

Verletzte Autofahrerin nach Selbstunfall

Am Dienstagmorgen (02.12.2025) ist es einer Autofahrerin an der Rickenstrasse beim Einparken schwarz vor Augen geworden. Die 77-Jährige kollidierte mit einem parkierten Fahrzeug und zwei Hausfassaden. Die Frau wurde leicht verletzt. Es entstand hoher Sachschaden.



Am Dienstag um 10 Uhr wollte eine 77-jährige Autofahrerin an der Rickenstrasse parken. Dabei wurde ihr nach eigenen Aussagen schwarz vor Augen. Sie dürfte in der Folge das Gaspedal gedrückt haben und unkontrolliert vorwärts gefahren sein. Das Auto prallte zuerst gegen eine Hausmauer, anschliessend gegen ein parkiertes Fahrzeug und kam schliesslich bei einer weiteren Hausmauer zum Stillstand. Die 77-Jährige wurde eher leicht verletzt und zur Kontrolle ins Spital gebracht. An beiden Hausfassaden entstand Sachschaden von mehreren tausend Franken. An den zwei Autos entstand Totalschaden und sie mussten abgeschleppt werden.



https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2025/12/verletzte-autofahrerin-nach-selbstunfall0.html

Elektrosmog im Unfallablauf

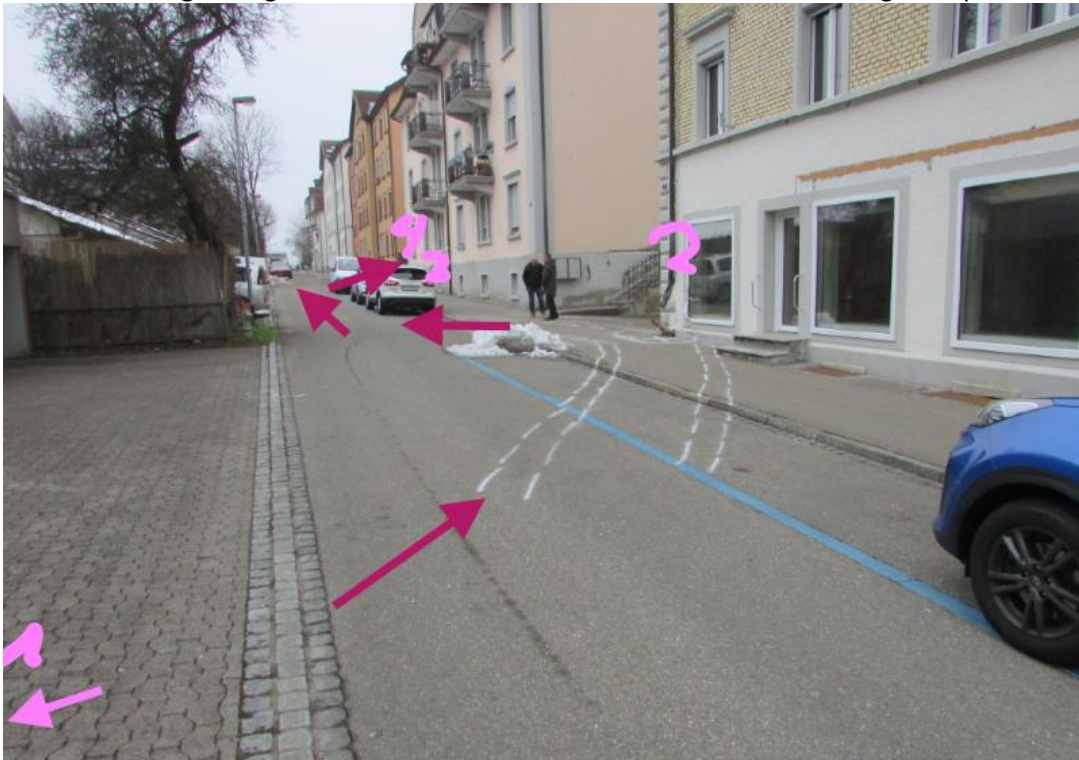


Aufnahmen an Ort vom 4.12. zeigen: leichter Nebel



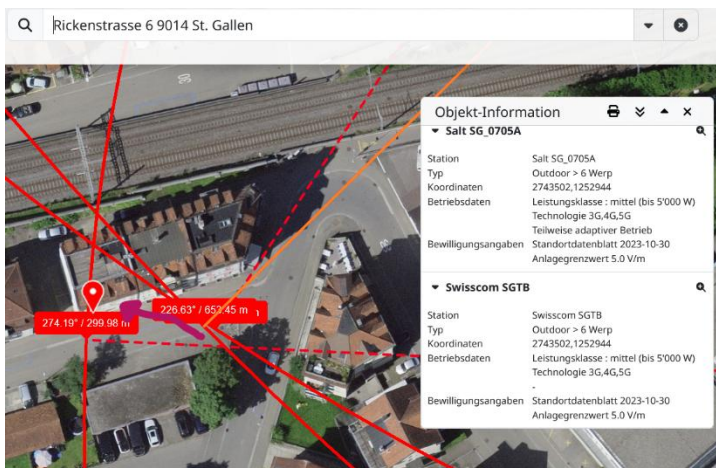
neue Beschädigung

Lokale Messung erfolgte am 4.12.25: Die Fahrt startete hier ab dem Garagenvorplatz:





0.64 mW/m²



Die beiden Sender vom Tagblatt-Standort strahlen hier (bei Nebel) nicht ein,



auch ein Neigezug veränderte die Lage nicht grundlegend:

St.Gallen_Rickenstr_4-6



Neigezug verdoppelt die Leistung am Platz
(Biegungen an Zugdach)



Maximal 50 uW/m2 durch Funksender....



Bei der Anfahrt von Osten her -beide Möglichkeiten: von unten oder von oben - quert sie allerdings zwingend diese Zone



An der Ausgangslage 322 uW/m²



Die Quelle dieser Strahlung befindet sich in der Wohnung hier, vermutlich direkt auf der Fensterbrüstung:



über 200 Mikrowatt/m²

Die Richtantenne des HFW 59D erlaubt die genaue Lokalisierung des wlan – offensichtlich mit leistungsfähigeren Frequenzen des neuen 5 GHz-Bandes - hier im Bereich der Fenster mit Kunststoff-Rahmen



Auf dem Trottoir, ca. 1 m entfernt vom Fenster sind immer noch sehr hohe 0.82 mW/m² peak gemessen worden.



<https://wlan.net/wlan-2-4-oder-5-ghz/>

<https://www.dirks-computerecke.de/wlan-frequenzen-und-wlan-kanale/>

Die Absenz der Lenkerin entspricht einer epileptischen Reaktion auf die hier in der Ausgangslage festgestellte Belastung mit gepulster Strahlung.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch