

## **Winznau: Lastwagen durchbricht Brückengeländer und stürzt in die Aare (Zeugenaufruf)**

**Auf der Brücke der Gösgerstrasse in Winznau hat sich am Freitagnachmittag, 5. Dezember 2025, ein Selbstunfall mit einem Lastwagen ereignet. Dieser kam von der Strasse ab, durchbrach das Brückengeländer und stürzte in die Aare. Der genaue Unfallhergang sowie die Unfallursache werden untersucht.**

Am Freitag, 5. Dezember 2025, um 15 Uhr, wurde der Kantonspolizei Solothurn gemeldet, dass ein Lastwagen auf der Brücke der Gösgerstrasse in Winznau das Brückengeländer durchbrochen habe und in die Aare gestürzt sei. Unverzüglich rückte ein grösseres Aufgebot an Einsatzkräften vor Ort aus.

Nach derzeitigen Erkenntnissen war ein Lastwagenchauffeur von Olten herkommend in Richtung Winznau unterwegs und kam aus derzeit noch unbekanntem Grund von der Strasse ab, worauf es schliesslich zum Selbstunfall kam. Angaben zum Fahrzeuglenker sind zum jetzigen Zeitpunkt nicht möglich, die Bergungsarbeiten dürften bis in die Nacht andauern.

Die Gösgerstrasse sowie zeitweise die angrenzenden Strassen mussten während der aufwendigen Bergungsarbeiten teils komplett gesperrt werden. Es kam zu entsprechenden Verkehrsbehinderungen. Im Einsatz standen Patrouillen der Kantonspolizei Solothurn wie auch Einsatzkräfte der Kantonspolizei Bern, der Rettungsdienst, die Staatsanwaltschaft Kanton Solothurn, Angehörige der Regionalfeuerwehr Unterer Hauenstein sowie der Feuerwehr Olten, das Amt für Umwelt sowie das Amt für Verkehr und Tiefbau, die Solothurnische Gebäudeversicherung, ein Statiker, Einsatzkräfte eines spezialisierten Bergungs- und Abschleppunternehmens sowie Vertreter eines Energieunternehmens.

Der genaue Unfallhergang und die Unfallursache sind derzeit unklar und werden durch die Polizei und die Staatsanwaltschaft Kanton Solothurn untersucht. In diesem Zusammenhang werden Zeugen gesucht. Personen, die sachdienliche Angaben machen können, werden gebeten, sich mit der Kantonspolizei Solothurn in Verbindung zu setzen, Telefon 032 627 81 17.

<https://so.ch/verwaltung/departement-des-innern/polizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen/news/winznau-lastwagen-durchbricht-brueckengelaender-und-stuerzt-in-die-aare-zeugenaufruf/>

### **Elektrosmog im Unfallablauf**



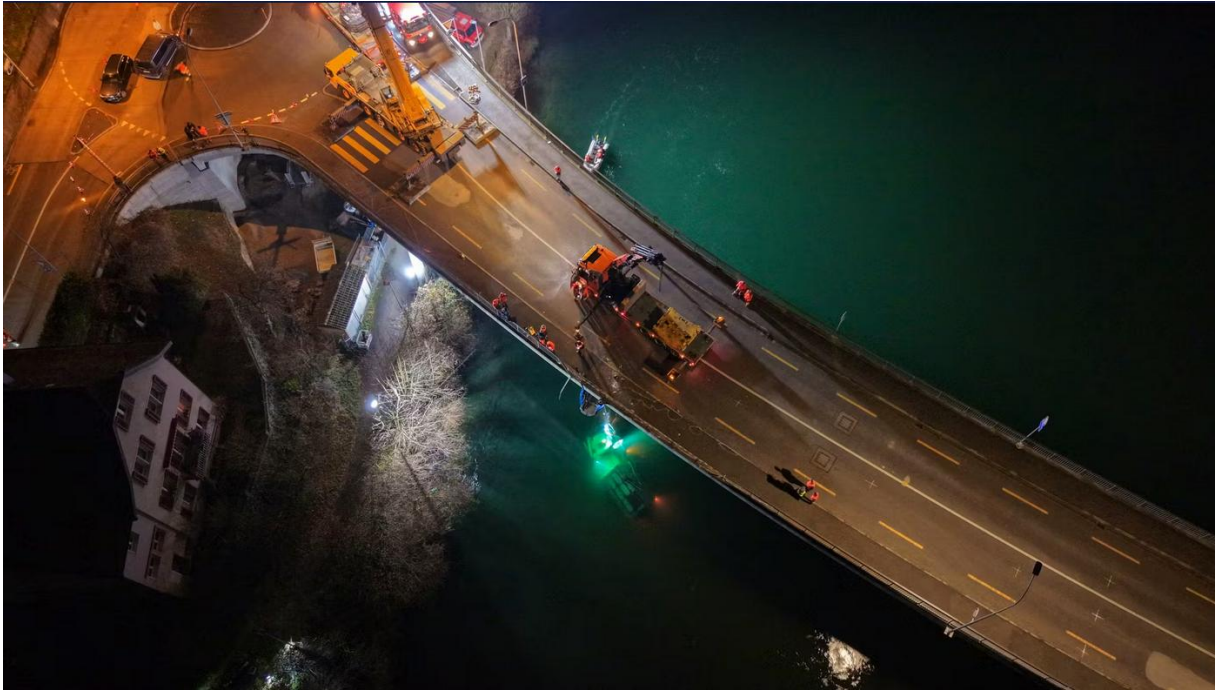
Erste Bilder aus Blick.ch



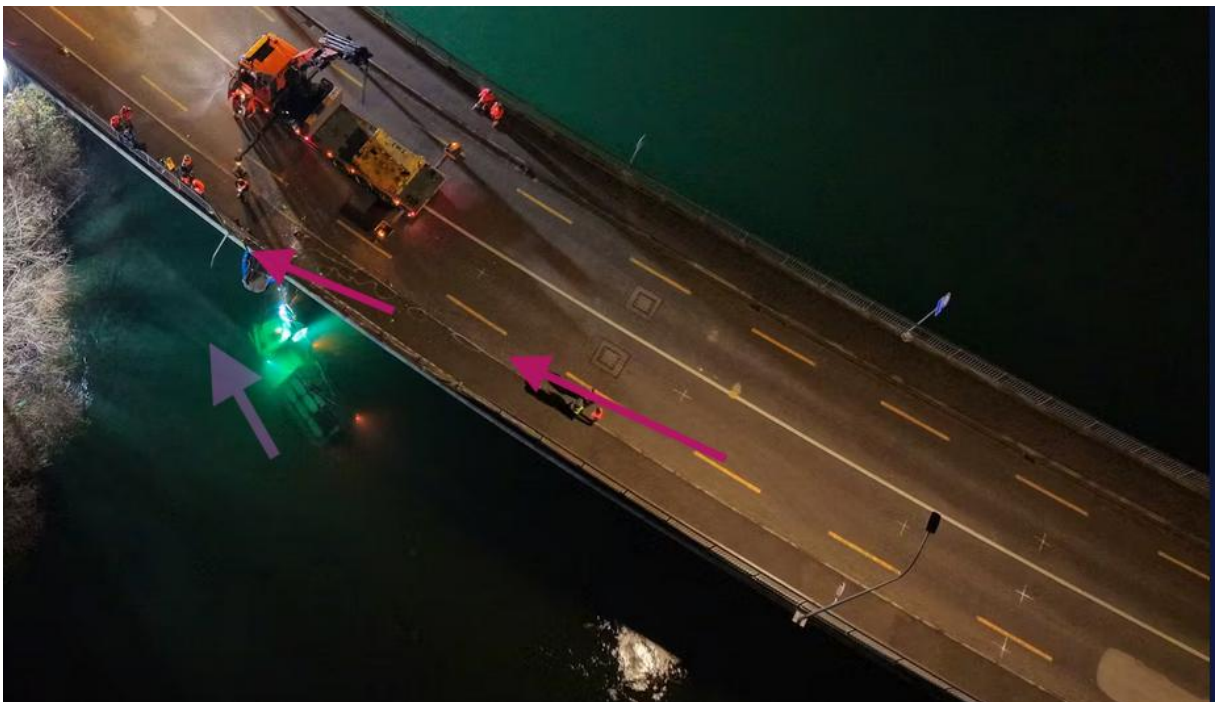
<https://www.blick.ch/schweiz/mittelland/solothurn/einsatz-laeuft-lastwagen-stuerzt-in-winznau-so-in-die-aare-id21490592.html>

<https://www.20min.ch/story/unfall-bei-olten-lastwagen-stuerzt-in-aare-103464387>

Bild mit Drohne, zeigt Anfahrmarkierung von



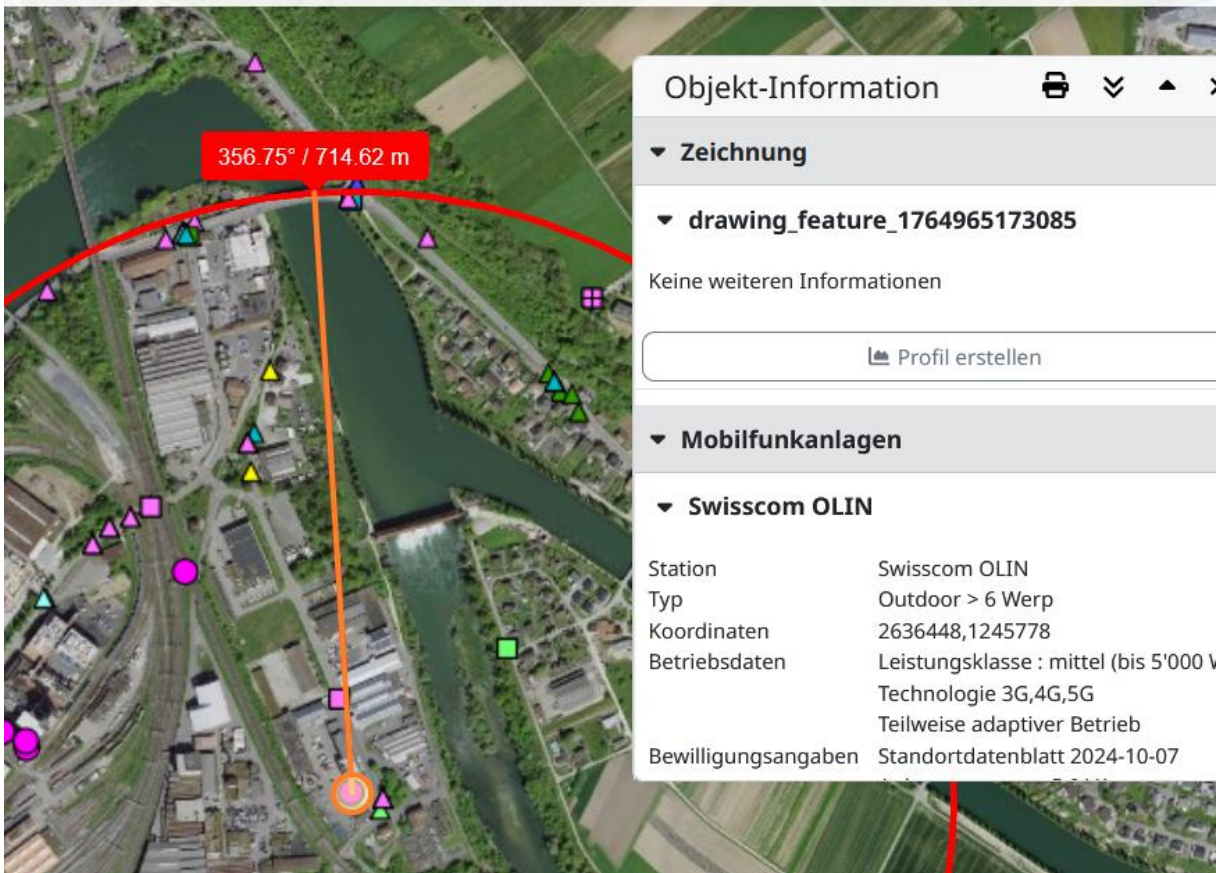
Die 3. Leuchte auf der Ostseite / Kurvenaussenseite der Brücke ist abrasiert.



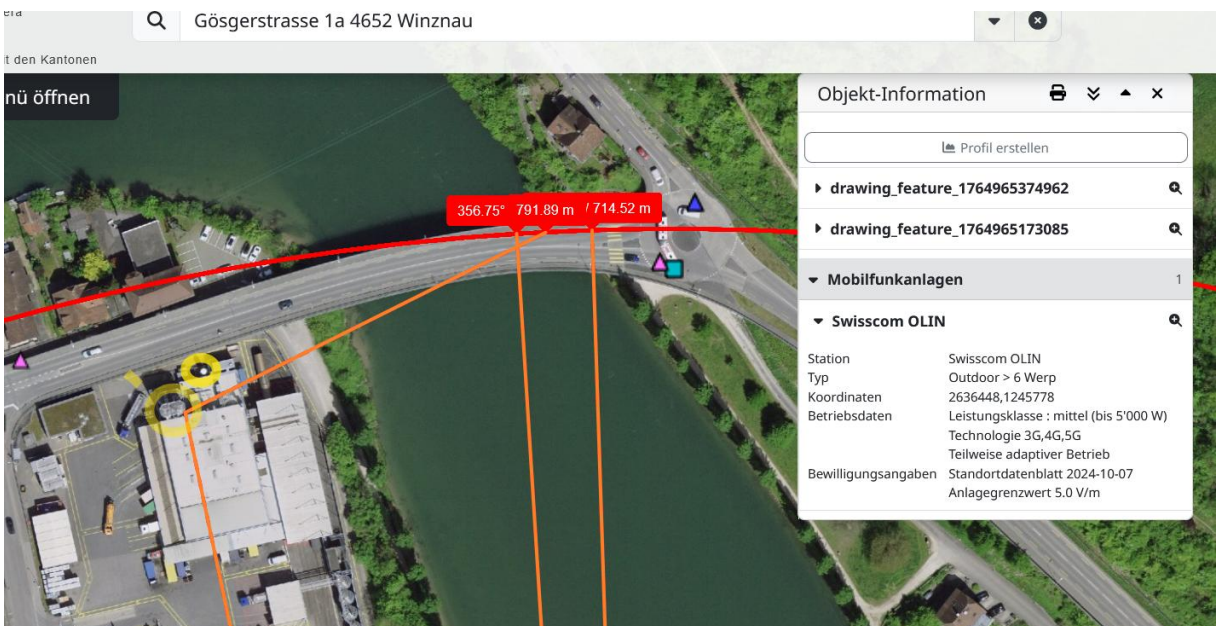
Die Markierungen der Polizei auf der Brücke sind erkennbar

Vielfältige Sendereinflüsse auf der Unfallstrecke, davon 3 adaptive Sender:

Gösgerstrasse 1a 4652 Winznau



Die direkte Einstrahlung von links ist periodisch gedämpft durch die Pappelreihe. Der Sendestrahl erfolgt als Reflexion via diese beiden Silos





Der Unfallablauf dürfte sich so herausstellen - blau die kontrollierte Fahrt, rot mit dem Kontrollverlust:





Diser Sender Swisscom befindet sich auf 23.1 m Höhe, die Sendeleistungen sind nicht zugänglich. Mit SR 15° quert er hier ein Hauptstrahlzentrum - erhöhte Strecke.

Olten Haslstr. 72				5G	Swisscom	3649.98 MHz	2636448	1245778	15°	WIEN 055EA\WIEN 011EA\23.1 m
-------------------	--	--	--	----	----------	-------------	---------	---------	-----	------------------------------

Der Standort auf der Fabrik hat SR 15°, 120° und 240°

Olten Haslstr. 72				5G	Swisscom	780.5 MHz	2636448	1245778	15°
Olten Haslstr. 72				5G	Swisscom	2130.3 MHz	2636448	1245778	15°
Olten Haslstr. 72				5G	Swisscom	3649.98 MHz	2636448	1245778	15°

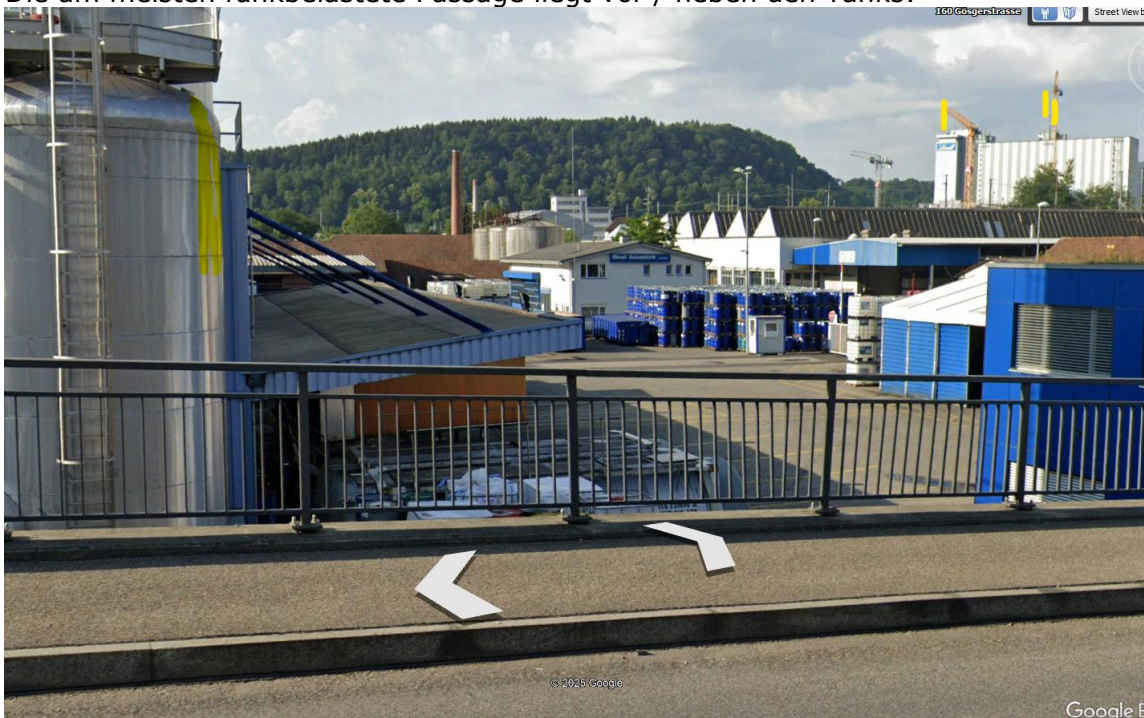
Insgesamt 3 Standorte auf dem Silo:





Die gelben Reflexionslinien der 3 Sender strahlen effizient in 90° Winkel ein, die orangen, direkten Linien betreffen den Lenker aufgrund der Kabinengeometrie nicht mehr.

Die am meisten funkbelastete Passage liegt vor / neben den Tanks:



und kurz nach der Querung der Tanks



**Swisscom OLGE**

Station	Swisscom OLGE
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2636034,1245850
Betriebsdaten	Leistungsklasse : gross (über 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Teilweise adaptiver Betrieb Standortdatenblatt 2024-11-14 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

---

**Sunrise BA426-2**

Station	Sunrise BA426-2
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2636033,1245850
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2024-11-14 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Keine weiteren Informationen

[Profil erstellen](#)

---

**Mobilfunkanlagen**

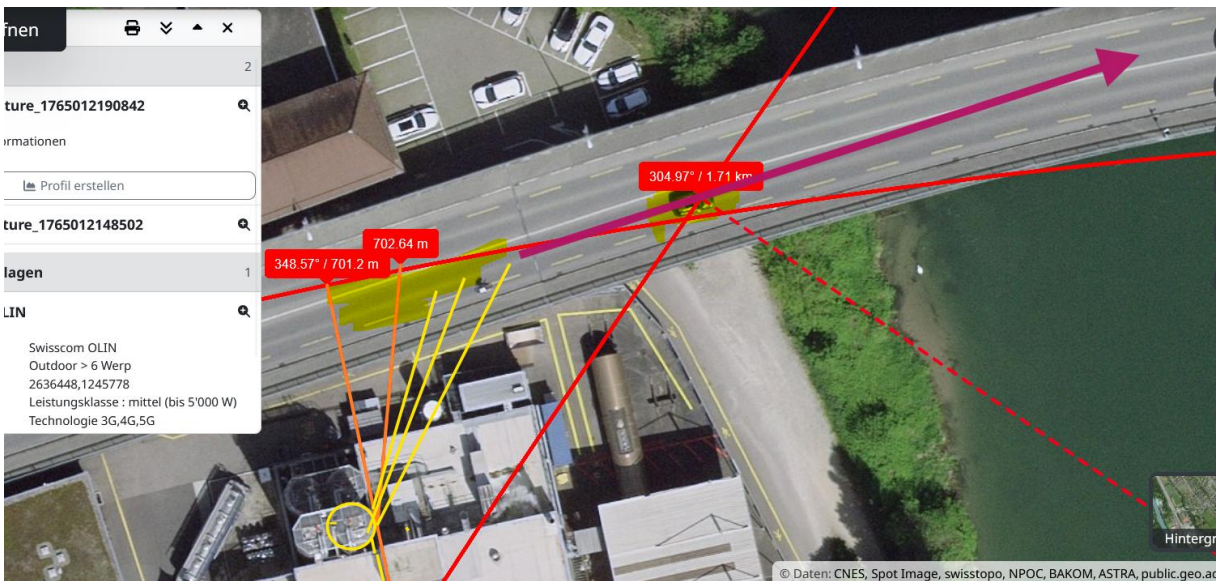
**Salt SO\_0003A**

Station	Salt SO_0003A
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2636063,1245831
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2023-02-20

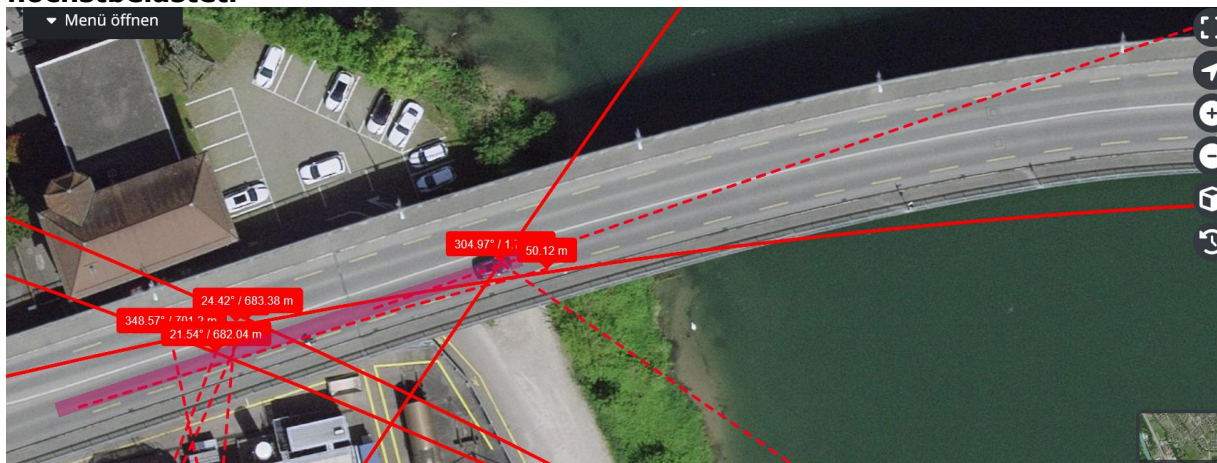
Hier strahlt auch der Sender von der ARA ein:



Durch diese Lücke in der Pappelallee



**Die vorherig 50m-Passage auf der Geradeausfahrt Höhe der Tanks war höchstbelastet.**



Verstrichene Zeit bis Absturz bei V 45 km/h max. 8 Sekunden

**Der Lenker dürfte hier einen Herzstillstand erlitten haben.**

(Alter s. folgende MM der Kapo SO am 6.12. Mittags:

**Der 68-jährige Lastwagenchauffeur konnte nur noch tot aus dem Fahrzeug geborgen werden**

so.ch/verwaltung/departement-des-innern/polizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen/news/winznaulastwagenchauffeur-nach-selbstunfall-verstorben-nachtrag/

**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**