

## A5 Brügg: Verkehrsunfall mit tödlich Verletztem

**Am Mittwochabend ist es ausserhalb des Längholztunnels bei der Verzweigung Brüggmoos auf der A5 bei Brügg zu einem schweren Verkehrsunfall gekommen. Ein Autolenker verstarb noch auf der Unfallstelle. Ermittlungen zum Unfall wurden aufgenommen.**

Die Kantonspolizei Bern hat am Mittwoch, 10. Dezember 2025, kurz nach 20.20 Uhr die Meldung erhalten, dass es auf der A5 bei Brügg, ausserhalb des Längholztunnels bei der Verzweigung Brüggmoos, zu einem schweren Verkehrsunfall gekommen sei.

Gemäss ersten Erkenntnissen fuhr ein Autolenker durch den Längholztunnel in Richtung Brügg, als er aus noch zu klärenden Gründen ausserhalb des Tunnels mit einer Betonwand kollidierte. Das Auto fing in der Folge Feuer und brannte komplett aus. Der Lenker verstarb noch auf der Unfallstelle. Es bestehen konkrete Hinweise auf die Identität des Verstorbenen, die formelle Identifikation steht indes noch aus.

Während den Unfallarbeiten wurde der Längholztunnel in Fahrtrichtung Brügg für mehrere Stunden gesperrt. Eine Umleitung wurde eingerichtet. Neben verschiedenen Spezialdiensten der Kantonspolizei Bern standen zudem die Berufsfeuerwehr Biel, ein Ambulanzteam, Mitarbeitende des Instituts für Rechtsmedizin der Universität Bern sowie das Tiefbauamt des Kantons Bern im Einsatz.

Die Kantonspolizei Bern hat unter der Leitung der zuständigen Staatsanwaltschaft Ermittlungen zur Klärung des genauen Unfallhergangs und zu den Umständen aufgenommen.

Regionale Staatsanwaltschaft Berner Jura-Seeland

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=fbc3e700-321f-40b3-9d5a-c3be85450179>

*Exkurs zur Berichterstattung der Medien unter den zu knappen Informationspraxen der Kapo BE, die in der Regel das Alter der VerursacherInnen unterschlägt und vergleichsweise äusserst selten ein Bild publiziert :*

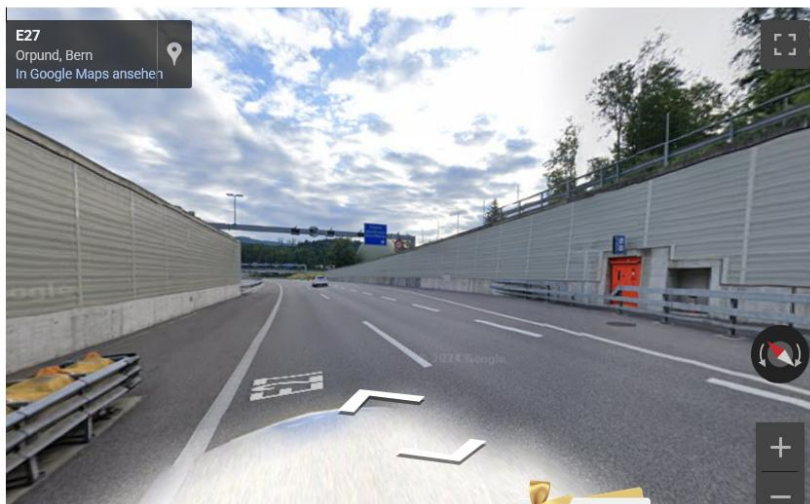
*es werden stellvertretend Symbolbilder oder inhaltlich sehr beliebige Bilder aus google maps reproduziert.*

Berner Zeitung: Schwerer Unfall auf der A5

Lenker prallt mit Auto in Betonwand und stirbt

Auf der A5 bei Brügg hat ein Autolenker die Kontrolle über sein Fahrzeug verloren. Das Auto ging in Flammen auf. Der Mann ist noch auf der Unfallstelle verstorben.

Publiziert: 11.12.2025, 11:16



**Das in der BZ publizierte Bild ist ziemlich sachverhaltsfremd...**

Ein schwerer Verkehrsunfall auf der A5 bei Brügg forderte am Mittwochabend das Leben eines Autofahrers. Der Unfall ereignete sich kurz nach 20.20 Uhr.

Gemäss ersten Erkenntnissen fuhr der Autolenker durch den Längholztunnel in Richtung Brügg, als er aus bisher ungeklärten Gründen mit seinem

Fahrzeug gegen eine Betonwand prallte, wie die Kantonspolizei Bern mitteilt.

Das Auto fing Feuer und brannte vollständig aus. Der Lenker verstarb noch an der Unfallstelle. Hinweise auf die Identität des Verstorbenen liegen vor, eine formelle Identifikation steht jedoch noch aus.

Tunnel mehrere Stunden gesperrt

Während der Bergungs- und Aufräumarbeiten wurde der Längholtunnel in Fahrtrichtung Brügg für mehrere Stunden gesperrt. Die Kantonspolizei Bern führt in Zusammenarbeit mit der zuständigen Staatsanwaltschaft Ermittlungen zum Unfallhergang.

Neben der Polizei waren auch die Berufsfeuerwehr Biel, ein Ambulanzteam, das Institut für Rechtsmedizin der Universität Bern sowie das Tiefbauamt des Kantons Bern im Einsatz.

<https://www.bernerzeitung.ch/toedlicher-verkehrsunfall-auto-faengt-auf-a5-bei-bruegg-feuer-428332825164>

## Elektrosmog im Unfallablauf

Lokalisierung ist relativ genau möglich, dank sachdienlichem Hinweis aus der Bevölkerung an den Untersuchenden:



«Schau mal unten, an der Betonwand geradeaus hat es einen ganz grossen Brandfleck, da ist einer reingerast.»

«Die Antennen sind zahlreich, siehe unten, ich kann dort fast nicht durchfahren, auch nicht mit vollständiger Abschirmung. Der lange "Draht" oben an der Decke ist ein Schlitzkabel, ich glaube für DAB, auf der ganzen Strecke im Tunnel hat man mind. 1 V/m, auch wenn keine anderen Autos drin sind.»

Somit ergibt sich die kritische Fahrstrecke aus dem Tunnel kommend wie folgt:

Der Verunfallte ist nicht auf der Rechtsabbiege-Spur, sondern auf der weiterführenden



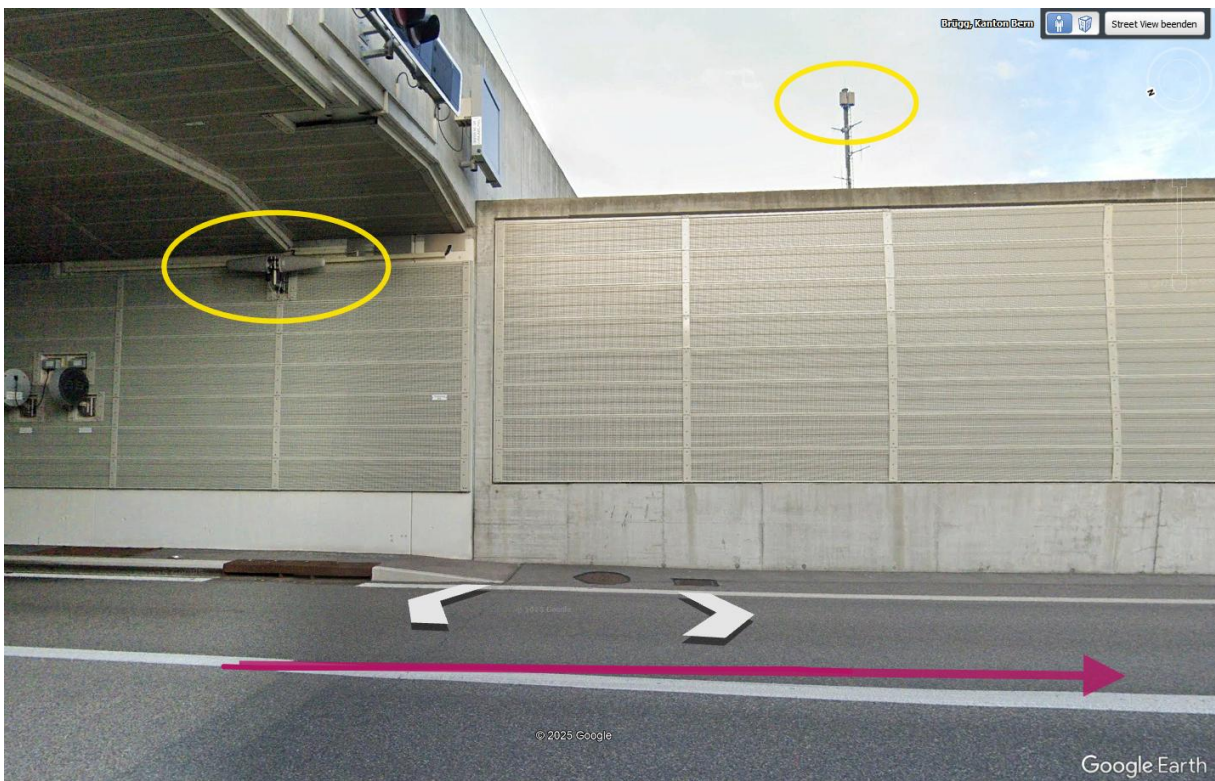
Spur – d.h. bereits im Tunnel auf der linken Seite fahrend – unterwegs gewesen.

Die **Leitplanke**, die er sonst bei einem Kontrollverlust aus der Tunnelmitte getroffen hätte

Hier ist ein Tunnel-Sender innerhalb einer reflektierenden Schallschutzverkleidung montiert.

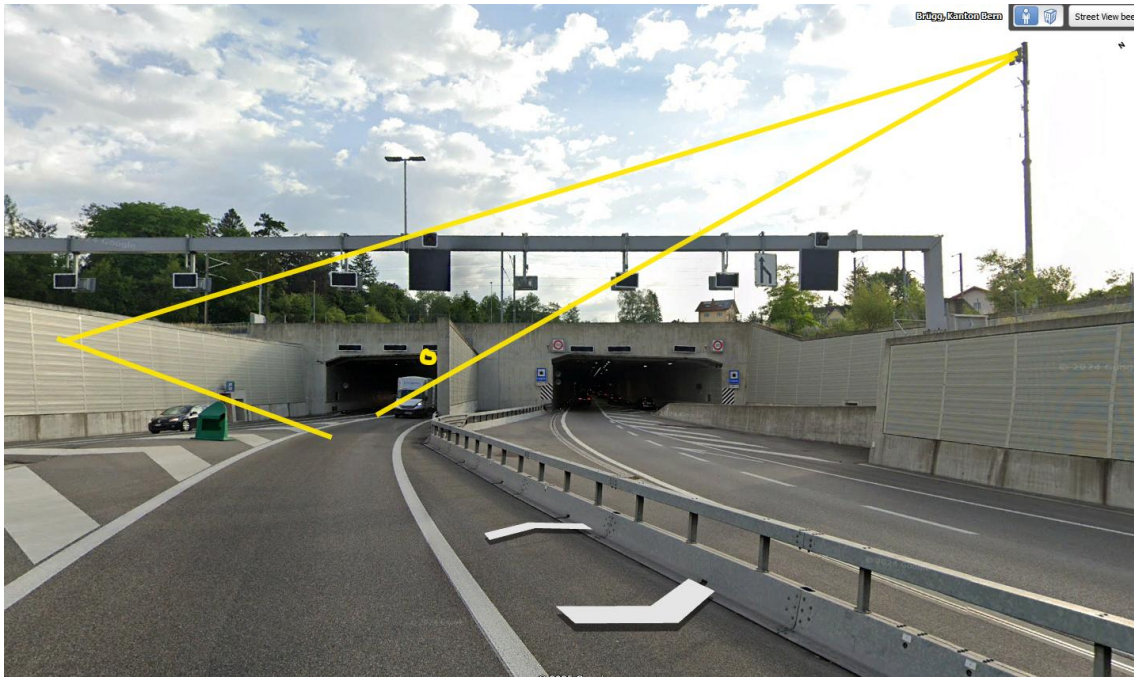


Ausserhalb folgt ein hoher Sender, der ihn gleichzeitig- reflektiert an der beidseitigen Schallschutzwand – von rechts trifft, mit steilem ( $90^\circ$ -) Eindringwinkel, somit hoher Transmission.

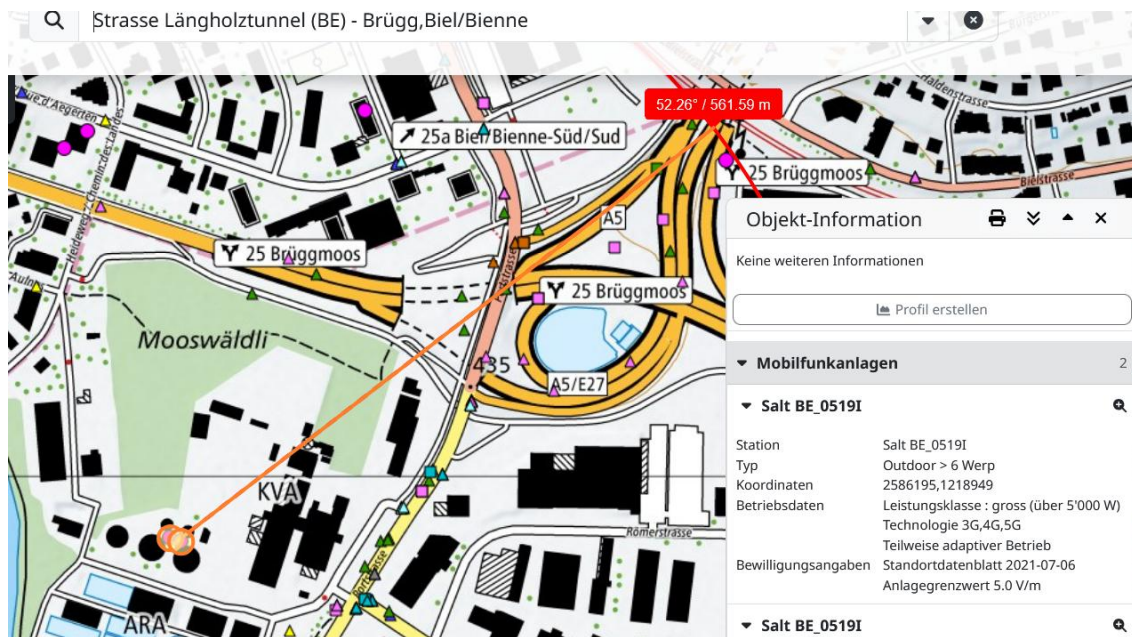


Die direkte Einstrahlung ist innerhalb der Verkleidungen nicht möglich, unmittelbar nachher allerdings schon.

Dazu kommt die Reflexion, die im Verlauf leicht abnimmt aufgrund der sich verändernden Winkel:



Der Sender vom Kamin der Kehrichtverbrennungsanlage hat SR nach Norden (0°) und nach Osten, 90° und Südwesten, 240°:



Der Standort lässt sich nicht über die Koordinate finden, sondern nach längerem Suchen via Ort *Brugg*: Sendet mit 5G NR auf UMTS-Frequenz und 5G im 3.5 MHz-Band von 38 m Höhe, also von der Kaminspitze in 3 Richtungen:

#### SR 0°

Brugg Erlenstrasse 1	5G	Salt	763 MHz	2587678	1218778	193	0°	WIEN 007KA00	WIEN 025EA09	38 m
Brugg Erlenstrasse 1	5G	Salt	3540 MHz	2587678	1218778	590	0°	WIEN 000ND00	WIEN 030EA06	38 m

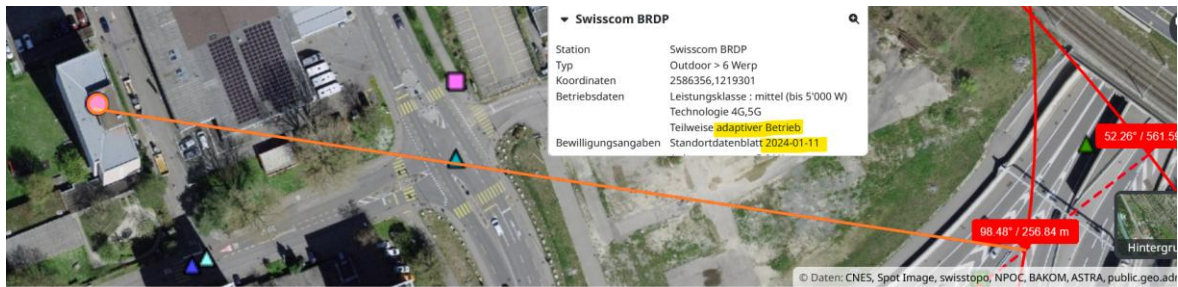
**Die SR 90°** liefert den grössten Beitrag, hat zudem auch die stärkste Sendeleistung:

Brugg Erlenstrasse 1	5G	Salt	763 MHz	2587678	1218778	292.4	90°	WIEN 007KA00	WIEN 025EA09	38 m
Brugg Erlenstrasse 1	5G	Salt	3540 MHz	2587678	1218778	690	90°	WIEN 000ND00	WIEN 030EA06	38 m

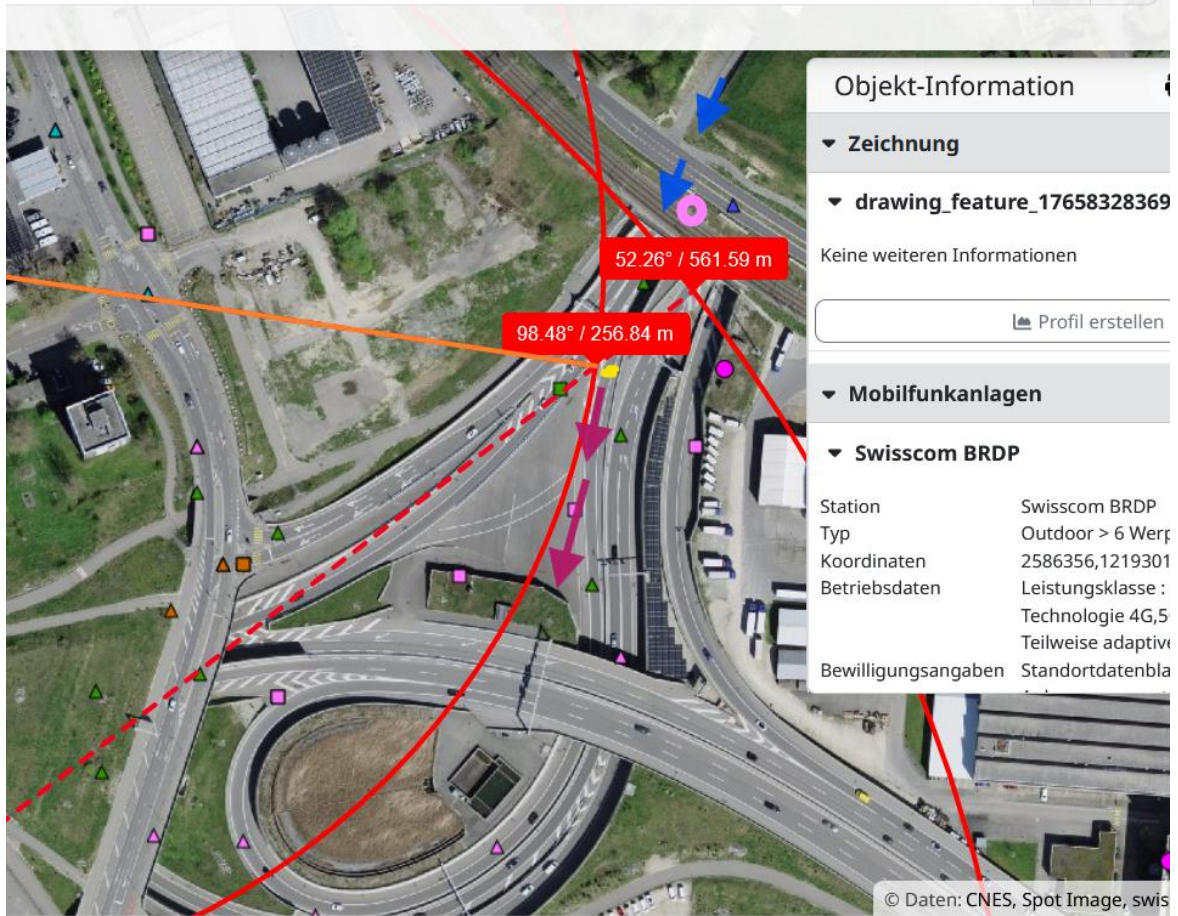
#### 240°

Brugg Erlenstrasse 1	5G	Salt	763 MHz	2587678	1218778	197.7	240°	WIEN 007KA00	WIEN 025EA09	38 m
Brugg Erlenstrasse 1	5G	Salt	3540 MHz	2587678	1218778	590	240°	WIEN 000ND00	WIEN 030EA06	38 m

Dieser Sender ist neu, 2024 bewilligt und vermutlich erst seit Sommer 24 in Betrieb:



Längholztunnel (BE) - Brügg, Biel/Bienne



Der Standort im SO wirkt in einer Fahrlage westlich/nah der Schallschutzmauern nicht direkt ein, nur als Reflexion am Verkehr und der westlichen Schallschutzverkleidung:



Der – vermutlich ältere - Lenker dürfte hier am Tunnelausgang ein medizinisches Problem erlitten haben.

## **Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken. Strahlung ungedämpft**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)