

Hünenberg: Auto überquert Wiesland und prallt in Baum

Ein Autolenker ist von der Strasse abgekommen und mit einem Baum kollidiert. Der Mann wurde verletzt. Ein medizinisches Problem steht im Vordergrund.

Am Dienstagnachmittag (25. Juli 2023), kurz nach 16:00 Uhr, fuhr ein Autolenker auf der Sinslerstrasse in Richtung Cham, als er plötzlich die Kontrolle über das Fahrzeug verlor. Dieses geriet ins Wiesland und prallte nach rund 250 Metern am Waldrand in einen Baum. Der 59-jährige Lenker wurde dabei erheblich verletzt. Der Rettungsdienst Zug betreute den Mann und überführte ihn ins Spital. Das Auto erlitt Totalschaden. Es musste von einem privaten Abschleppunternehmen abtransportiert werden.



Die genaue Unfallursache ist noch nicht geklärt. Nach bisherigen Erkenntnissen steht ein medizinisches Problem im Vordergrund.

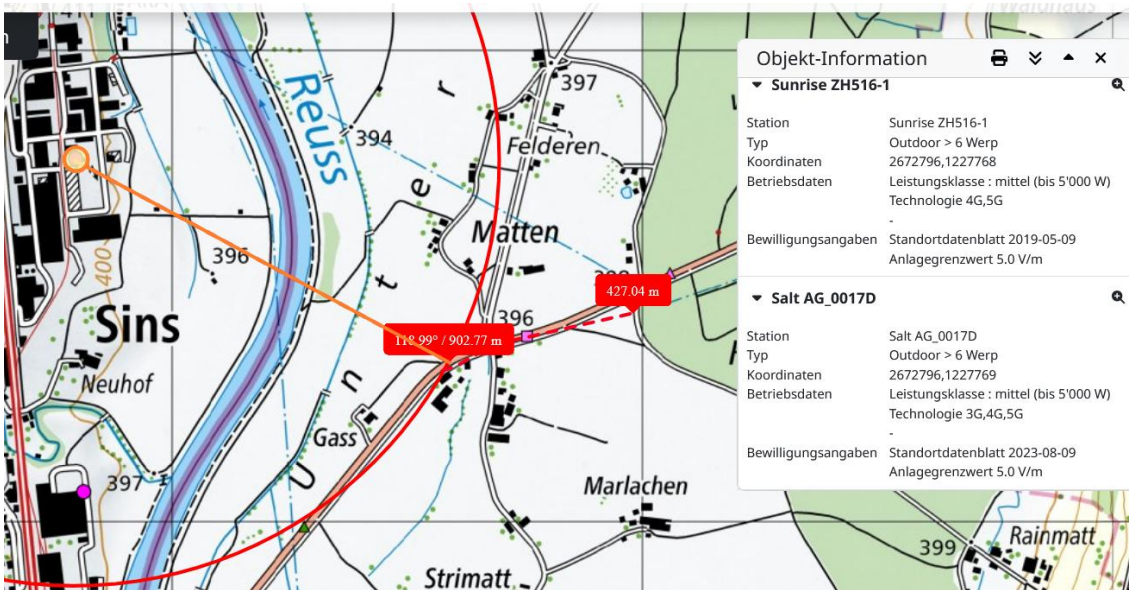
zg.ch/de/zuger-polizei-news/zuger-polizei-news-detail~_2023-ZUPO_7_165-huenenberg-auto-ueberquert-wiesland-und-prallt-in-baum~.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Die letzte gefahrene Strecke von der Strasse ab in die Endlage ist völlig gerade.

Der Verunfallte hat somit die Kurve gefahren, dann zurückgelenkt und ist anschliessend fahruntfähig geworden – die leichte links-korrektur hat er nicht eingeleitet.

Wetter trocken - nach Niederschlag.



150-200 m vor der Geradeausfahrt ab der Strasse ist er links-exponiert, die darauf folgende Geradeausfahrt ab Strasse ist etwa 250 m lang. Der Beginn des Kontrollverlusts ist somit unmittelbar nach der Kurve.

Sunrise betreibt hier seit 2019/20 in SR **120°**, 240° und 350° 5G NR auf UMTS-Frequenz

Sins Bremgartenstrasse, Industrie Nord | 5G | Sunrise | 940.1 MHz | 2672796 | 1227768 | 106.4 120° | WIEN 034EA00 | WIEN 004EA09 | 43.5 m | 403 m | AG | 10. Aug 21

Und 5G auf der 3.7 mHz-Frequenz:

Sins Bremgartenstrasse, Industrie Nord | 5G | Sunrise | 3750 MHz | 2672796 | 1227768 | 701 120°

Die Leistungsdaten von Salt hingegen sind nicht via Adresse oder Koordinate zu erschliessen.

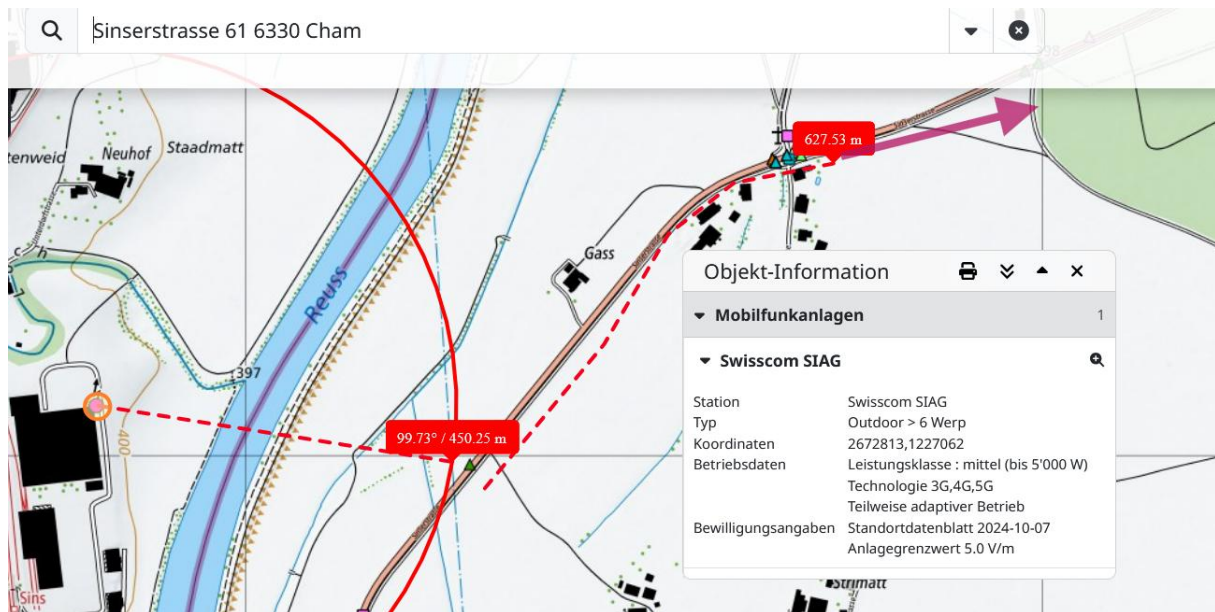


Sender dürfte 2023 allerdings mit mindestens 3G und 4G betrieben worden sein, wie dieses Bild zeigt

Fahrzeit ist für 200 m bei den hier vorgeschriebenen 60 km/h etwa 12 Sekunden – im Mittel der Reaktionszeiten (0-30 Sekunden) medizinischer Probleme auf Funkstrahlung.

Totalschaden als Resultat bedeutet, dass sich das Fahrzeug auf der Fahrt in der Wiese mindestens teilweise noch unter Motorunterstützung bewegte.

Bereits auf den letzten 600m immer links-exponiert, auch bereits unter der HS 1, die er hier gequert hatte:



Ob er das Fahrerfenster offen hatte, kann nicht eruiert werden, ist aber im Sommer plausibel. Kapo ZG gibt keine Auskünfte mehr in dieser Untersuchung.

Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken. Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch