

## Mann fährt trotz plattem Reifen weiter

Am Samstag (20.12.2025) kam ein Autofahrer von der Teufener Strasse ab, kollidierte mit zwei Leitpfosten und fuhr anschliessend mit einem platten Reifen weiter, ohne sich um den verursachten Schaden zu kümmern.



Die Stadtpolizei konnte ihn schliesslich anhalten. Er wurde als fahruntüchtig eingestuft und wird angezeigt.

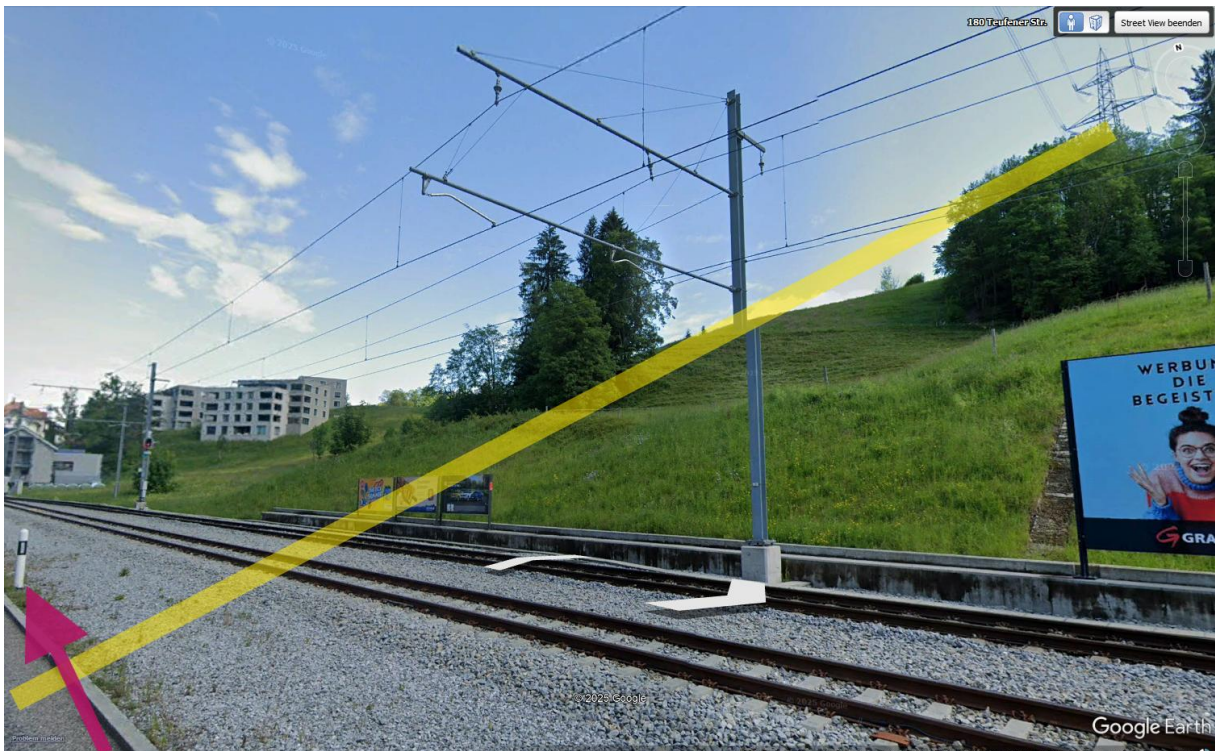
Am Samstag um 16.30 Uhr kam ein 86-jähriger Autofahrer, der auf der Teufener Strasse stadteinwärts unterwegs war, von der Strasse ab. Dabei kollidierte er mit einem Leitpfosten, fuhr rund

40 Meter auf dem Bahntrasse und kollidierte beim Verlassen des Trassees mit einem zweiten Leitpfosten. Ohne sich um den verursachten Schaden zu kümmern, fuhr der 86-Jährige anschliessend mit einem platten Hinterreifen weiter. Dies, obwohl ihn andere Verkehrsteilnehmende mittels Hupen auf den platten Reifen aufmerksam zu machen versuchten. Eine Patrouille der Stadtpolizei St.Gallen konnte den Autofahrer schliesslich bei der Verzweigung Oberer Graben und Bahnhofstrasse anhalten. Der 86-Jährige wurde als fahruntüchtig eingestuft, und es wurde eine Blut- und Urinprobe im Spital angeordnet. Der Führerausweis wurde ihm abgenommen, und er wird angezeigt. Das Auto musste abgeschleppt werden.



[https://www.stadt.sg.ch/news/stsg\\_stadtpolizei/2025/12/mann-faehrt-trotz-plattem-reifen-weiter.html](https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2025/12/mann-faehrt-trotz-plattem-reifen-weiter.html)

## Elektrosmog im Unfallablauf



Hier befindet er sich bereits im Magnetfeld der HS 1 mit dem Sender auf 20 m Höhe



Objekt-Information

▼ Zeichnung 1

▼ drawing\_feature\_1766307328520

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

▼ Mobilfunkanlagen 1

▼ Salt SG\_1062A

Station	Salt SG_1062A
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2745843,1252704
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2013-05-16

Dass er unbeirrt weitergefahren ist, spricht für eine Wahrnehmungsstörung. Vergleichbar mit einer epileptischen Episode.

Ein Blackout-Unfall in der Gegenrichtung bearbeitet:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3174\\_St.Gallen\\_07.03.2019.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3174_St.Gallen_07.03.2019.pdf)

Ein medizinischer Unfall auf der Oberhofstettenstrasse bearbeitet:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/10755\\_St.Gallen\\_05.10.2025.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/10755_St.Gallen_05.10.2025.pdf)

## **Wetter zum Unfallzeitpunkt klar, sehr trocken. Strahlung ungedämpft**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)