

Kleinandelfingen: Velolenker verletzt sich bei Kollision mit Findling tödlich

Ein Lenker eines E-Bikes ist am frühen Dienstagmorgen (23.12.2025) in Kleinandelfingen mit einem Findling kollidiert und anschliessend gestürzt. Der Mann verstarb noch auf der Unfallstelle.



Schaffhauserstrasse und den parallel dazu verlaufenden Radweg; Fahrtrichtung Marthalen Quelle: Kantonspolizei Zürich

Gegen 5.40 Uhr war ein 59-jähriger Mann mit seinem E-Bike auf dem Radweg parallel zur Schaffhauserstrasse Richtung Kleinandelfingen unterwegs. Aus zurzeit nicht geklärten Gründen kollidierte er bei der Verzweigung Heuweg/Schaffhauserstrasse mit dem am Rand des Grünstreifens platzierten Findling und stürzte. Der Mann zog sich beim Unfall schwerste Verletzungen zu und verstarb trotz sofort eingeleiteter Rettungsmassnahmen an der Unfallstelle.

Zur Abklärung der genauen Unfallursache wurden die Ermittlungen durch die Kantonspolizei Zürich und durch die Staatsanwaltschaft Winterthur/Unterland aufgenommen.

Zusammen mit der Kantonspolizei Zürich standen der Rettungsdienst und ein Notarzt des Spitals Winterthur, Firstresponder, die Feuerwehr Andelfingen, die zuständige Staatsanwältin sowie ein privates Bestattungsinstitut im Einsatz.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2025/12/251223x_kleinandelfingen_unfall_ebike.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Radfahrer kommt auf der Radwegseite nach gut 3 m zum Liegen, der Sattel streift bereits knapp 2m nach dem Hindernis:



Er scheint auf den letzten Metern nicht direkt exponiert zu sein, ein Gewerbehause liegt in der Senderlinie:

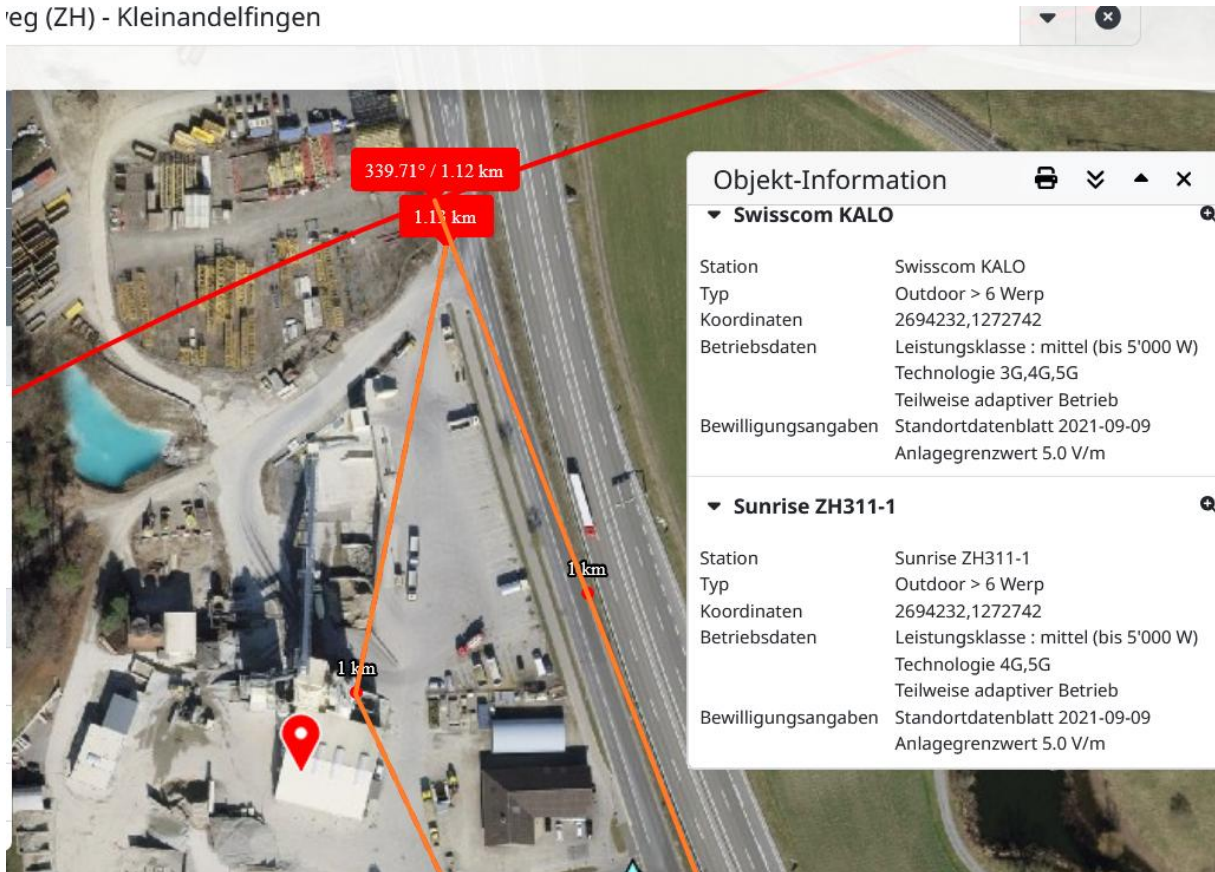
Heuweg (ZH) - Kleinandelfingen

Objekt-Information

- Zeichnung 1
- drawing_feature_1766515075526
- Keine weiteren Informationen
- Profil erstellen
- Mobilfunkanlagen 2
- Swisscom KALO
 - Station: Swisscom KALO
 - Typ: Outdoor > 6 Werp
 - Koordinaten: 2694232,1272742
 - Betriebsdaten: Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W)
Technologie 3G,4G,5G
Teilweise adaptiver Betrieb
 - Bewilligungsangaben: Standortdatenblatt 2021-09-09

Es entstehen aber Reflexionen an den Silos des Kieswerks Frei

reg (ZH) - Kleinandelfingen



Objekt-Information

▼ **Swisscom KALO**

Station	Swisscom KALO
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2694232,1272742
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-09-09 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

▼ **Sunrise ZH311-1**

Station	Sunrise ZH311-1
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2694232,1272742
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-09-09 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Kleinandelfingen (ZH)



Objekt-Information

▼ **Zeichnung** 1

▼ **drawing_feature_1766569014580**

Keine weiteren Informationen

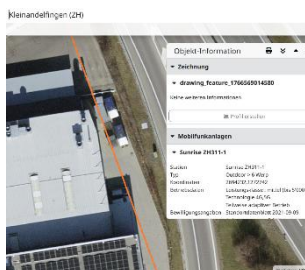
Profil erstellen

▼ **Mobilfunkanlagen** 2

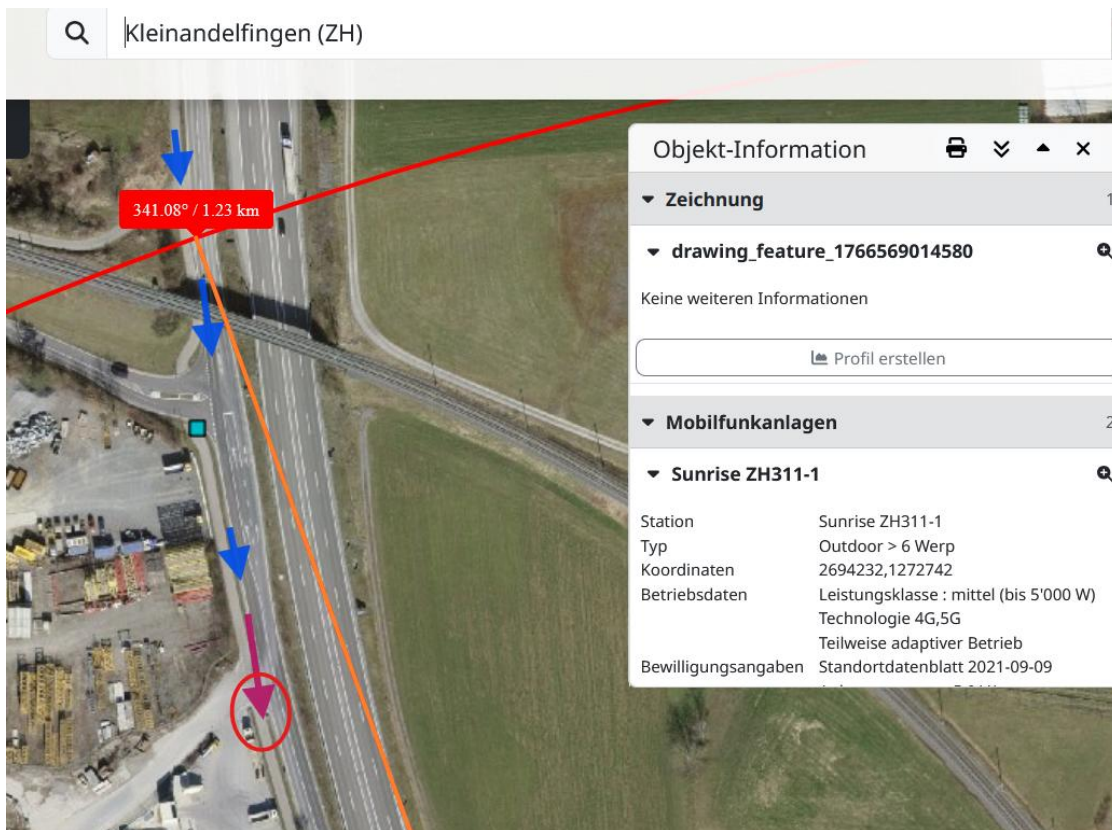
▼ **Sunrise ZH311-1**

Station	Sunrise ZH311-1
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2694232,1272742
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-09-09

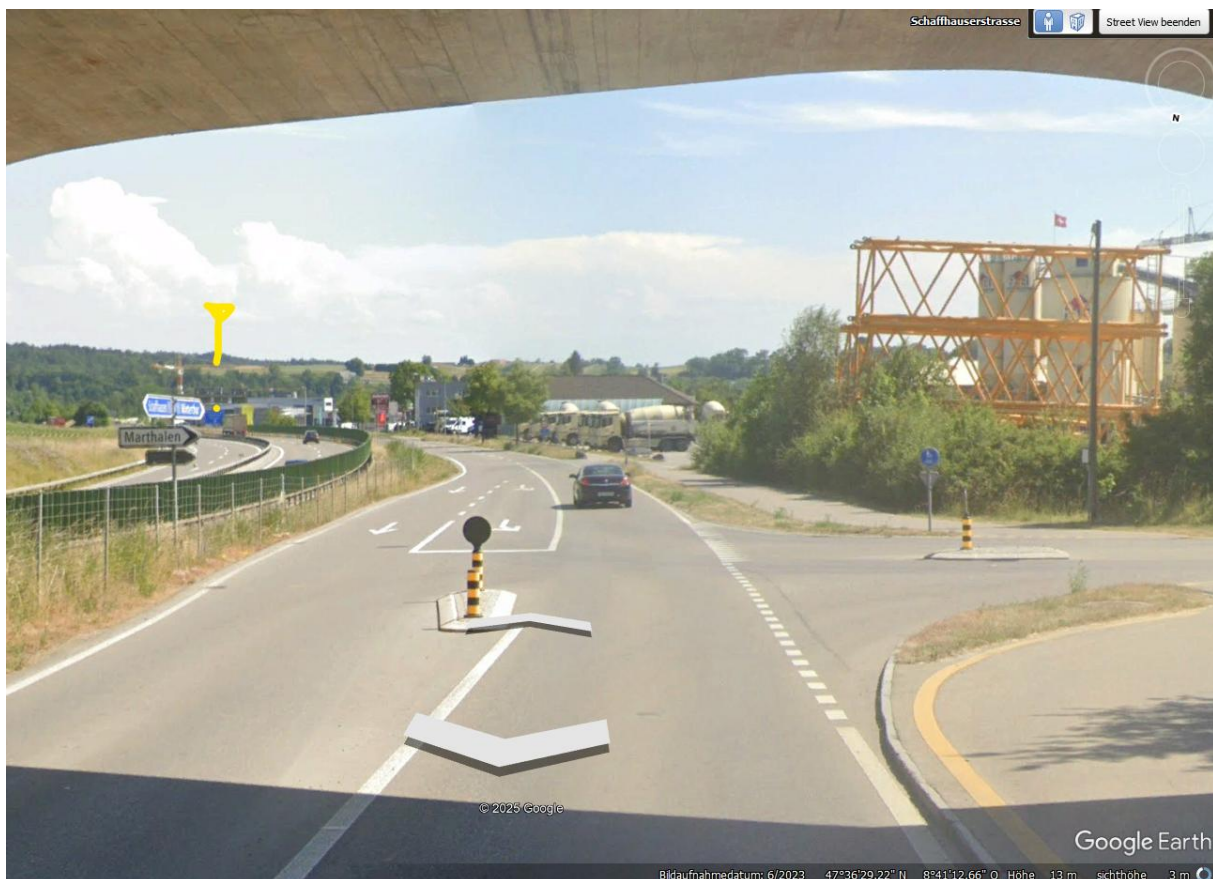
Die Kamine im folgenden Bild sind auf den street-view-Bildern von der Ausgangslage unter der Brücke zu sehen.



Kamine



Als vermutlicher Berufspendler dürfte er um diese Zeit jeweils auf die Strasse ausgewichen sein, um die engen Radwegkurven zu umfahren und dabei den Vortritt an der Einmündung zu erlangen:



Sender steht links neben dem Gebäude mit den zahlreichen Abluft-Kaminen:



Links in **orange** die Reflexionsebene an einem hier plausibilisierten Zug:

Adaptive Wirkung auf den Zug im Unfallzeitraum wahrscheinlich. Fahrzeit Marthalen – Kleinandelfingen ist 5 Minuten.

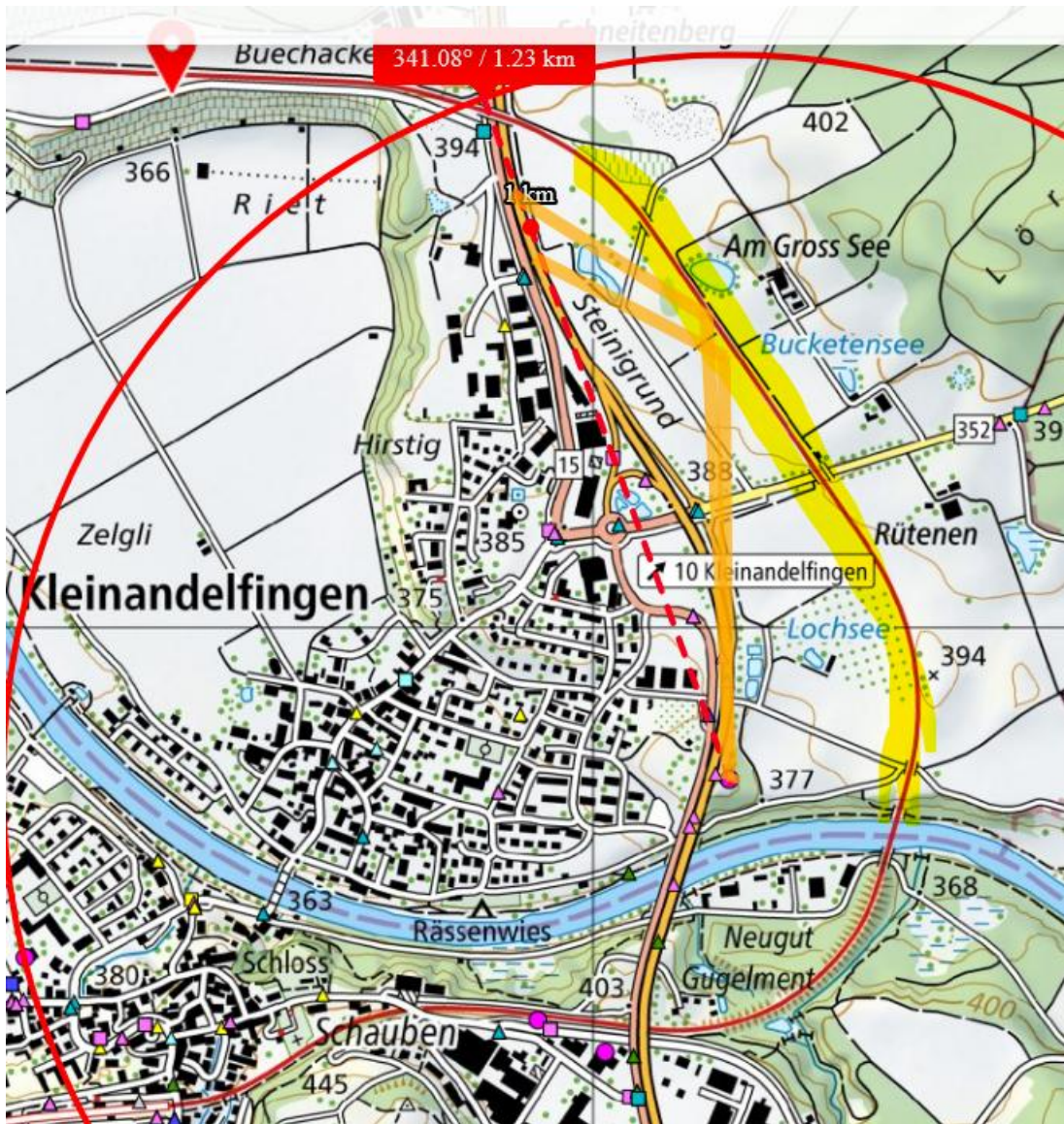
Wenn die tatsächliche Ereigniszeit **5:38...5:39** wäre, würde sich eine allgemeine Leistungssteigerung in die Zugrichtung und eine Flankenreflexion am Zug 5:35 ab Marthalen ergeben:

Der erste Zug nach Norden



und nach Süden





Sendeleistungen Sunrise UMTS NR und 5G adaptiv in 320° ab 24.1 m Höhe

Kleinandelfingen SOS Ausstellplatz Schnellstr.Kleinandelfingen	5G	Sunrise	940.1 MHz	2694232 1272742	133.4 320°
Kleinandelfingen SOS Ausstellplatz Schnellstr.Kleinandelfingen	5G	Sunrise	3750 MHz	2694232 1272742	984 320°

Sendeleistungen Swisscom UMTS NR, LTE NR und 5G adaptiv in 350° ab 27.4 m Höhe

Kleinandelfingen Autobahn	5G	Swisscom	780.5 MHz	2694232 1272742	260.6 350°
Kleinandelfingen Autobahn	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2694232 1272742	278 350°
Kleinandelfingen Autobahn	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2694232 1272742	497 350°

Fazit:

Der Verunfallte war zum Zeitpunkt des Unfalls mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit zu zwei Sendern 5G adaptiv im (an 2 Flächen reflektierten) Hauptstrahlzentrum exponiert.

Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken. Hohe Nebeldecke, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch