

Bagger prallt in ein Auto in Wald-Schönengrund – Autofahrer verletzt

Am Montagmittag ist es in Wald zu einem Verkehrsunfall zwischen einem Bagger und einem Auto gekommen. Der 64-jährige Autofahrer wurde eher schwer verletzt ins Spital gebracht. 23.12.2025, 09.26 Uhr



Der Autofahrer wurde beim Unfall eher schwer verletzt. Bild: Kapo SG

Ein 31-Jähriger fuhr am Montagmittag, kurz vor 11.30 Uhr, mit seinem Bagger auf der Hauptstrasse von Waldstatt in Richtung St.Peterzell. Bei der Verzweigung Hauptstrasse/Dorf wollte er links in Richtung Schönengrund abbiegen. Dabei kam es zum Zusammenstoss mit dem Auto des 64-Jährigen, der auf der Hauptstrasse in die entgegengesetzte Richtung unterwegs war. Durch den Zusammenprall wurde der 64-Jährige eher schwer verletzt, schreibt die Kantonspolizei St.Gallen in einer Medienmitteilung. Der Rettungsdienst brachte ihn ins Spital.

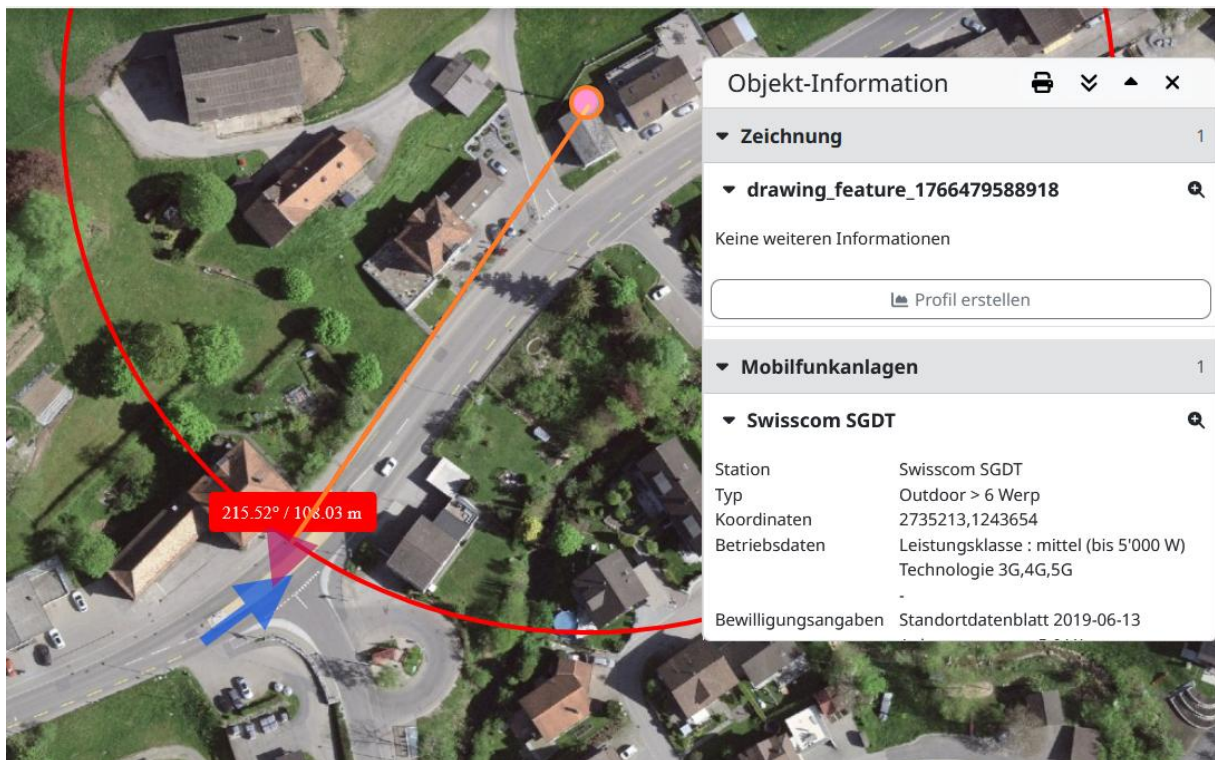
An den Fahrzeugen entstand Sachschaden im Wert von mehreren tausend Franken. Im Einsatz stand die Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden sowie die Kantonspolizei St.Gallen, die zuständige Feuerwehr mit zehn Angehörigen und der Rettungsdienst mit Notarzt.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2025/12/wald-schoenengrund--verkehrsunfall-zwischen-bagger-und-auto---au.html



Elektrosmog im Unfallablauf

Der Bagger hat das Fahrzeug Höhe Fahrersitz mit dem Ausleger getroffen. Der Verursacher hatte dabei Geschwindigkeit des entgegenkommenden Autos, die eigene Geschwindigkeit und vor allem die Geometrie seines eigenen Fahrzeugs nicht im Griff.



Der Sender Swisscom von hinten bestrahlt den Lenker konstant, Glaskabine.

Der Sender Salt im Westen erreicht die Kreuzung nicht, wird abgeschirmt

Sender Hochhamm reflektiert an der Frontscheibe und Motorhaube des nahen Autos, der Baggerfahrer sitzt gut 1 m höher.



Der Sender **Sunrise** vom Hochhamm hat gemäss Bakom-Leistungstabelle 8 Sender hier, die von einem kurzen Mast mit 9.7 ...10.3 m Höhe senden in SR 200° und 285°, die Unfallstelle ist mit 314° - 30° neben der Hauptstrahlrichtung - im Bereich der vollen Leistung. Schiebetüre vermutlich auch bei der Fahrt offen – frei exponiert.

Beachtlich: 2 doppelte Eintragungen: 2769 / 6168 und 5G adaptiv 7836 / 8764:

Suchen nach: ▼

[Optionen >>](#)

[Alle suchen](#) [Weitersuchen](#) [Schließen](#)

Mappe	Blatt	Name	Zelle	Wert	Fo
Sunrise_Betriebsdaten_5G_Nov_2023_OhneSpalteB-ES-X.xlsx	Sunrise		\$J\$1800	1242243	
Sunrise_Betriebsdaten_5G_Nov_2023_OhneSpalteB-ES-X.xlsx	Sunrise		\$J\$2769	1242243	
Sunrise_Betriebsdaten_5G_Nov_2023_OhneSpalteB-ES-X.xlsx	Sunrise		\$J\$3532	1242243	
Sunrise_Betriebsdaten_5G_Nov_2023_OhneSpalteB-ES-X.xlsx	Sunrise		\$J\$6161	1242243	
Sunrise_Betriebsdaten_5G_Nov_2023_OhneSpalteB-ES-X.xlsx	Sunrise		\$J\$6177	1242243	
Sunrise_Betriebsdaten_5G_Nov_2023_OhneSpalteB-ES-X.xlsx	Sunrise		\$J\$7836	1242243	
Sunrise_Betriebsdaten_5G_Nov_2023_OhneSpalteB-ES-X.xlsx	Sunrise		\$J\$8764	1242243	
Sunrise_Betriebsdaten_5G_Nov_2023_OhneSpalteB-ES-X.xlsx	Sunrise		\$J\$11488	1242243	

2769	Schönengrund Hochhamm			5G	Sunrise	940.1 MHz	2736569 1242243	634	285°
6161	Schönengrund Hochhamm			5G	Sunrise	940.1 MHz	2736569 1242243	634	285°
7836	Schönengrund Hochhamm			5G	Sunrise	3750 MHz	2736569 1242243	4590	285°
8764	Schönengrund Hochhamm			5G	Sunrise	3750 MHz	2736569 1242243	4590	285°

Hier dürfte die (fehlende) Frequenz LTE irrtümlich eingetragen sein.

Die Sendeleistung von **4590 Werp** ist eine Spitzenleistung, die (noch) von sehr wenigen Sendern in der Schweiz abgegeben wird.

Wetter gemäss Polizeibildern zum Unfallzeitpunkt trocken, Sicht auch zum Hochhamm gut. Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch