

Frontalkollision auf Steinachstrasse

Am späten Montagabend (22.12.2025) kam es auf der Steinachstrasse zu einer Frontalkollision. Eine Autofahrerin musste mit leichten Verletzungen ins Spital. Die beiden Autos erlitten Totalschaden und mussten abgeschleppt werden.



Am späten Montagabend kurz nach 22 Uhr kam es auf der Steinachstrasse zu einer Frontalkollision zwischen zwei Autos. Eine 38-jährige Autofahrerin fuhr von der Autobahnausfahrt her kommend in Richtung Steinachstrasse und geriet mutmasslich wegen eines nahenden Rettungswagens in Panik. Dabei übersah sie einen von der Sonnenstrasse kommenden 43-jährigen Autofahrer, worauf es zur Frontalkollision kam. Die 38-Jährige wurde mit leichten Verletzungen ins Spital gebracht. An beiden Autos entstand Totalschaden und sie mussten abgeschleppt werden. Die genauen Umstände des Verkehrsunfalles werden durch die Stadtpolizei St.Gallen geklärt.



https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2025/12/frontalkollision-auf-steinachstrasse.html

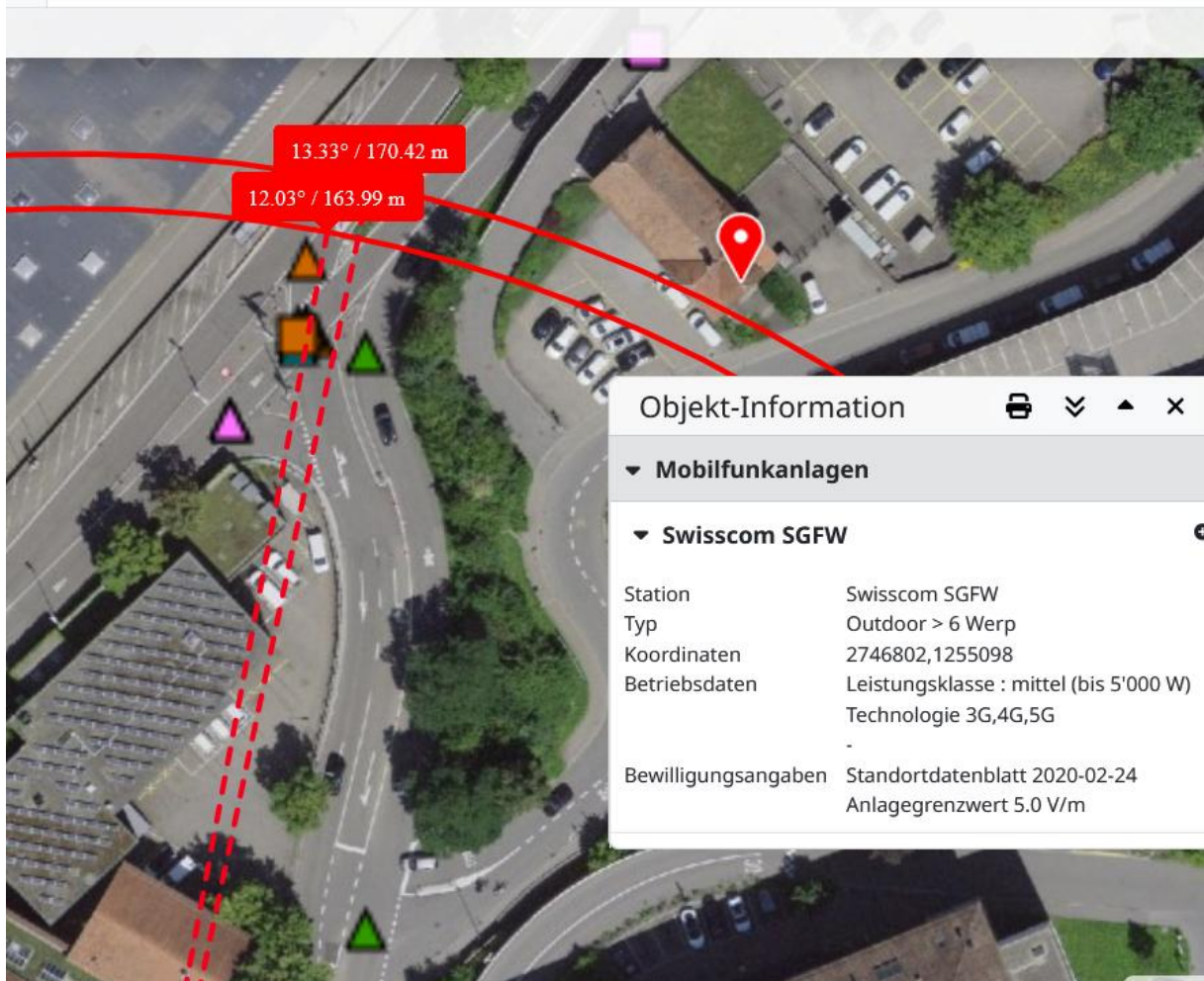
Elektrosmog im Unfallablauf

Es wird nicht erklärt, ob der Rettungswagen - wie sie - aus der Autobahn gefahren kam; plausibel wäre es. Dann hätte der entgegenkommende Lenker, falls das Blaulichtfahrzeug für ihn erkennbar war, gegen die Vortrittsregel verstossen.

Allerdings ist die Anfahrt für die Verursacherin hoch belastet. Die Steinachstrasse ist ein Unfallschwerpunkt, auch bei der Einmündung Lindenstrasse weiter hinten.



Steinachstrasse 73 9000 St. Gallen



Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken. Hohe Nebeldecke, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch