

## Amriswil: Mit Kandelaber kollidiert



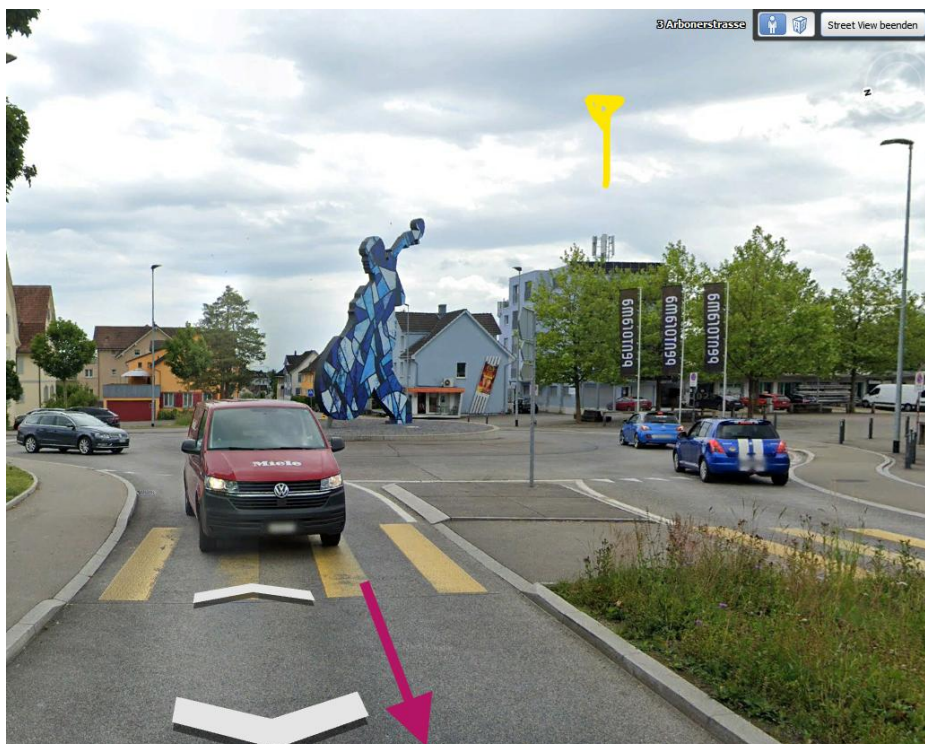
Am Dienstagmorgen (23.12.2025) kollidierte ein Autofahrer in Amriswil mit einem Kandelaber. Der 81-Jährige wurde ins Spital gebracht.

Ein Lenker war kurz nach 8.30 Uhr auf der Arbonerstrasse in Richtung Zentrum unterwegs. Gemäss den Erkenntnissen der Kantonspolizei Thurgau verlor er wegen eines medizinischen Problems die Kontrolle über sein Auto. Dieses kollidierte auf Höhe der Kirche mit einem Kandelaber.

Der 81-Jährige wurde vom Rettungsdienst ins Spital gebracht, und der Sachschaden beträgt mehrere tausend Franken.

<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/77116/newsarchive/1>

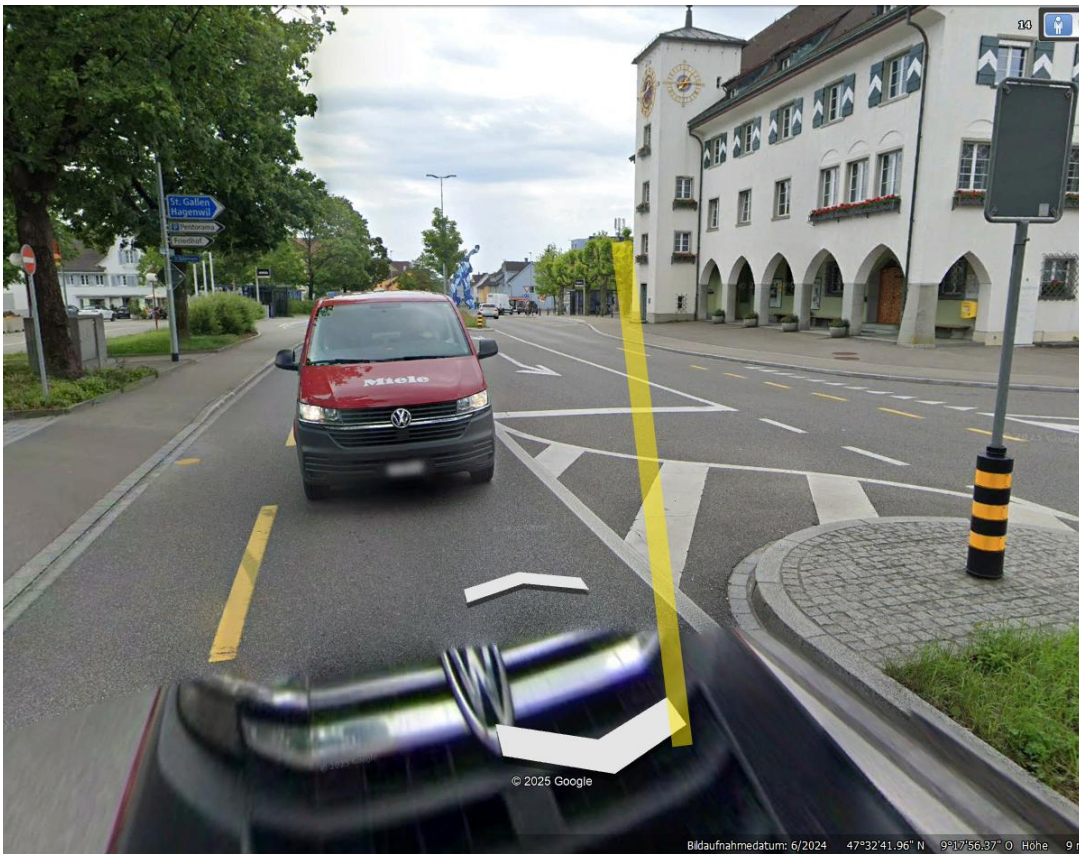
## Elektrosmog im Unfallablauf



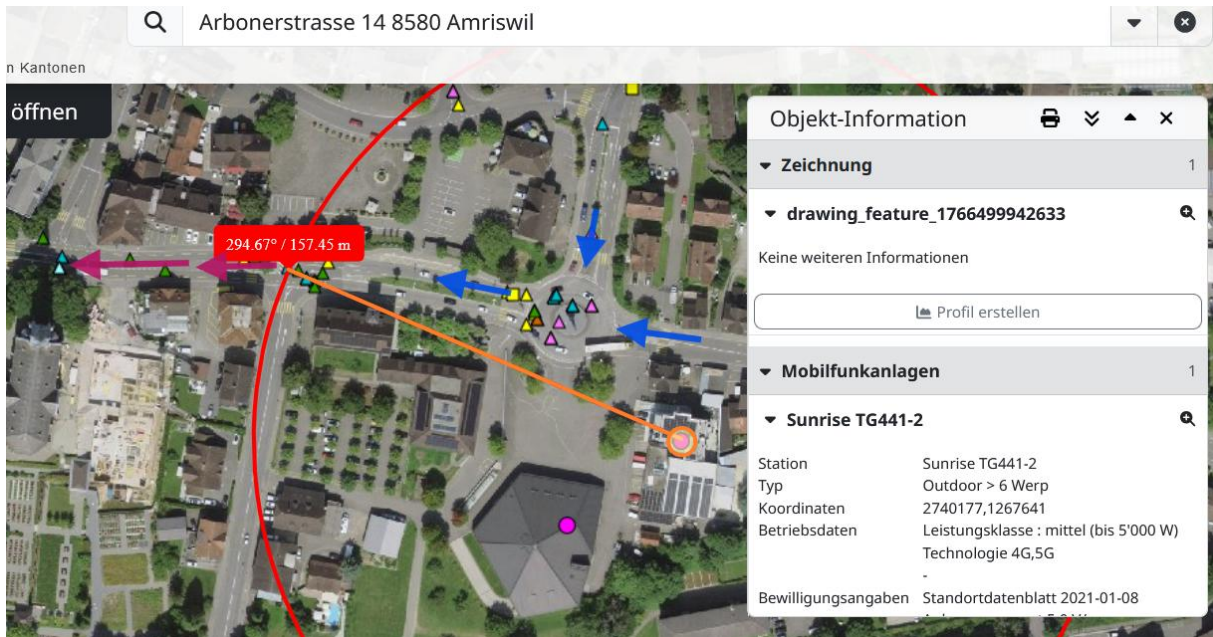
Fahrt aus Kreisel



Lenkkorrektur Höhe Fussgängerstreifen noch vorgenommen



Sender immer von hinten / Steilheck-Fahrzeug mit maximaler Transmission



Sunrise strahlt hier in 110°, 230° und 340° mit 5G nr auf UMTS-Frequenz und 5G auf 3.7 mHz.

Bei 295° ist die Sendeleistung noch gut 90% der maximalen Sendeleistung von 340°

Amriswil Arbonerstrasse 10	5G	Sunrise	940.1 MHz	2740177	1267641	51.4	340°
Amriswil Arbonerstrasse 10	5G	Sunrise	3750 MHz	2740177	1267641	296.5	340°

Das medizinische Problem ist naheliegenderweise eine direkte Folge der hohen Strahlenbelastung auf dem vorher befahrenen Abschnitt.

Fahrzeit für die 40 m bis zur Endlage ist bei realistischen V 40 km/h ca. 4-5 Sekunden.

**Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken. Hohe Nebeldecke, Strahlung ungedämpft**

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**