

A8 Bönigen: Kollision zwischen Auto und Wohnmobil

Am Freitagnachmittag ist es auf der A8 bei Bönigen zu einer seitlichen Frontalkollision zwischen einem Auto und einem Wohnmobil gekommen. Bei der Kollision wurden fünf Personen verletzt. Die betroffene Strassenabschnitt wurde für mehrere Stunden komplett gesperrt. Der Unfall wird untersucht.

Am Freitag, 26. Dezember 2025, kurz nach 15.35 Uhr, ging bei der Kantonspolizei Bern die Meldung zu einem Verkehrsunfall zwischen einem Auto und einem Wohnmobil auf der A8 bei Bönigen ein.

Ersten Erkenntnissen zufolge war ein Auto auf der A8 von Brienz herkommend in Richtung Interlaken unterwegs, als die Lenkerin auf der Höhe Ausfahrt Bönigen aus noch zu klärenden Gründen auf die Gegenfahrbahn geriet und dort seitlich frontal mit einem entgegenkommenden Wohnmobil kollidierte. Dieses kippte und kam in der Folge auf der Seite liegend zum Stillstand. Die Lenkerin des Autos wurde beim Unfall verletzt, der Fahrer und die drei Insassen des Wohnmobils leicht verletzt. Sie wurden mit zwei Ambulanzteams in ein Spital gefahren.

Der betroffene Strassenabschnitt wurde während mehrerer Stunden komplett gesperrt. Der Verkehr wurde via die andere Seeseite umgeleitet.

Nebst verschiedenen Diensten der Kantonspolizei Bern und der Feuerwehr Bödeli stand vorsorglich ein Helikopter der Air-Glaciers im Einsatz.

Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zur Klärung der genauen Umstände aufgenommen. (lis)

<https://www.police.be.ch/de/start.html?newsID=71463c40-24cc-4b4d-8afa-6abdc7c7a7d3>

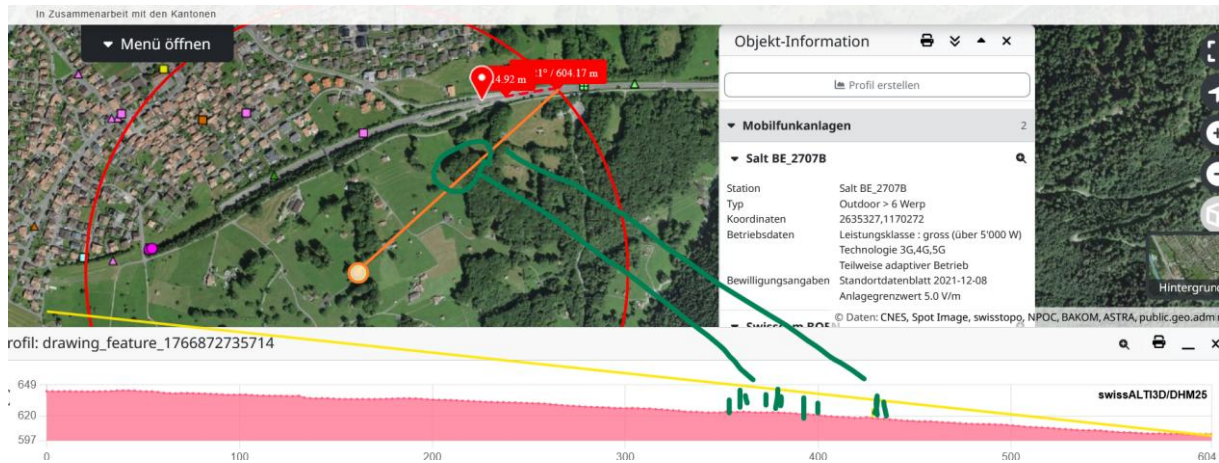
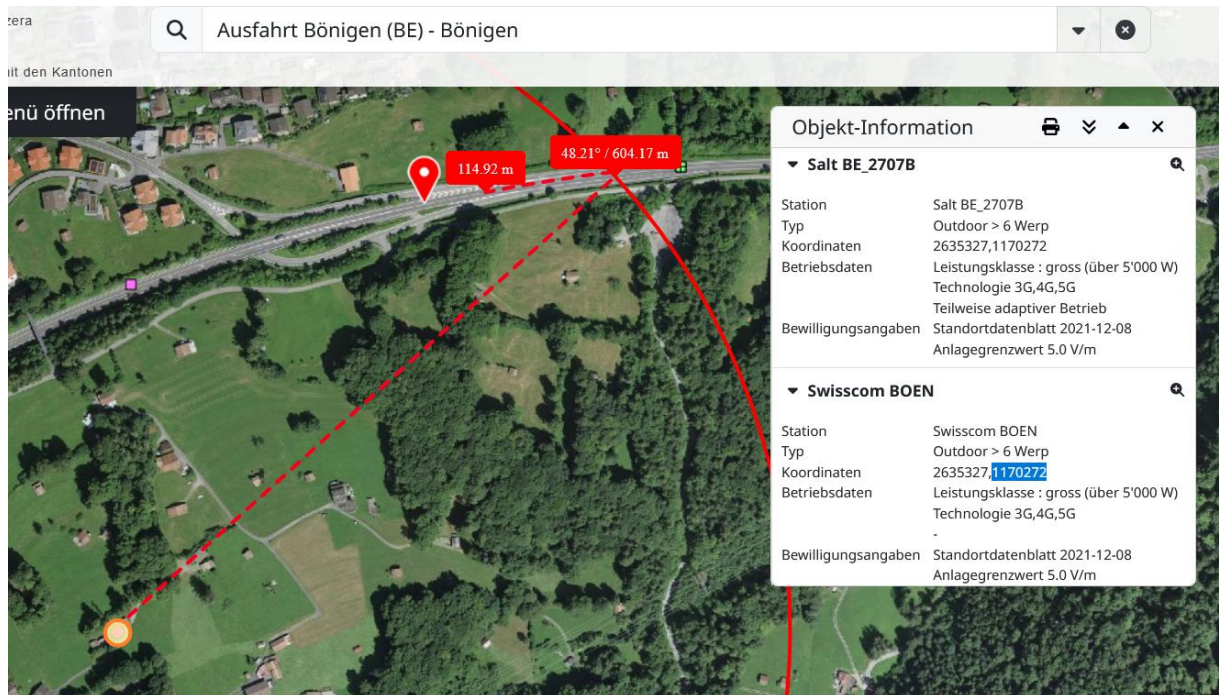
Elektrosmog im Unfallablauf

Das Wohnmobil wird abgebildet, das Verursacherfahrzeug nicht. V 100, die Kollision kann somit auch etwas mehr als 20 m weiter westlich stattgefunden haben.



Bild bei: <https://www.polizei-schweiz.ch/boenigen-be-vollsperrung-a8-nach-unfall-auto-vs-wohnmobil/>

Zur Verifikation auch Unfallkarte 2026 konsultieren.



Swisscom sendet hier von 41.8 m in SR 30° und 270° mit ähnlichen Leistungen:

Bönigen Hertecha 231C	5G	Swisscom 780.5 MHz	2635327 1170272	254.7 30°	WIEN 038EA10	WIEN 007EA25	41.8 m
Bönigen Hertecha 231C	5G	Swisscom 2130.3 MHz	2635327 1170272	270.4 30°			
Bönigen Hertecha 231C	5G	Swisscom 3649.98 MHz	2635327 1170272	2046 30°			

Salt ist nicht über Koordinate zu finden, nach Recherche wird klar: Salt nennt die Lage Am Ellbogen, sendet von zuoberst (46.5 m) in SR 10°, 260° und 310°

Bönigen Am Ellbogen / Parzelle 1121	5G	Salt 763 MHz	2635323 1170278	787 10°	WIEN 007KA00	WIEN 017EA08	46.5 m
Bönigen Am Ellbogen / Parzelle 1121	5G	Salt 3540 MHz	2635323 1170278	790 10°			

Alter der Verursacherin bleibt unbekannt.

Gelbe Bereiche mit hoher Einstrahlung. Laubwald / wenig Dämpfung im Winter.





Der Wald ist klar deutlich niedriger - die Antenne ist allerdings nicht zu erkennen bei diesen Verhältnissen.

Lokale Messung wird notwendig, eher schwierig, da nur mit Fahrzeug zu realisieren.

Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken. Hohe Nebeldecke, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch