

Siblingen: Auto kollidiert mit Baum – Fahrer verletzt

(SHPol) Am Mittwochvormittag (31.12.2025) ereignete sich auf der H14, zwischen Löhningen und Siblingen, ein Alleinunfall. Ein Auto kam von der Strasse ab und kollidierte mit einem Baum. Der Fahrer verletzte sich dabei.



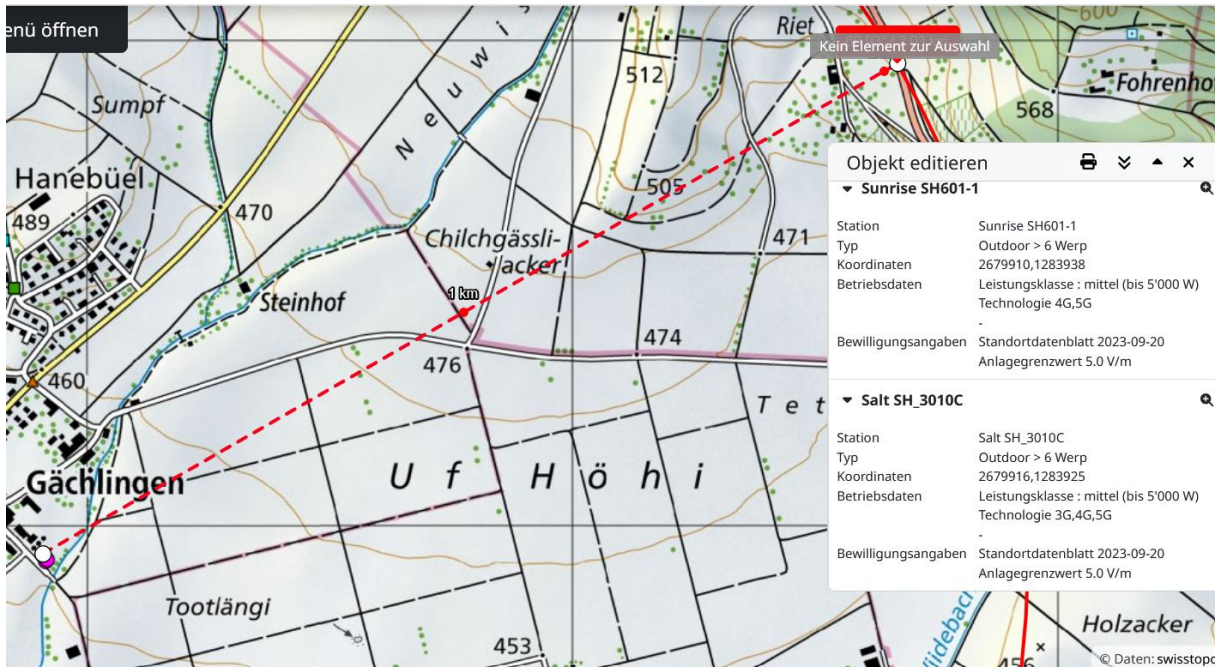
Kurz nach 11:30 Uhr kam ein Auto, aus noch ungeklärten Gründen, von der Strasse ab. Danach fuhr dieses eine Böschung hinunter und kollidierte dort ungebremst mit einem Baum. Nach der Kollision überschlug sich das Auto und kam zum Stillstand. Durch aufmerksame Ersthelfer wurde der Autofahrer (78-jährig) betreut und der Rettungsdienst alarmiert. Der Fahrer konnte durch den Rettungsdienst geborgen und in ein Spital transportiert werden. Das Fahrzeug erlitt einen Totalschaden und musste durch eine private Bergungsfirma abgeschleppt werden.

Die genaue Unfallursache ist Gegenstand laufender Ermittlungen.

<https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-20287906-DE.html>

Elektrosmog im Unfallablauf





In dieser Kurvenfahrt, die er nicht mehr geradegelenkt hatte, ist er maximal exponiert zu den beiden Sendern.

Dies bei sehr trockener Witterung, was die Strahlung nur wenig dämpft.

Sunrise strahlt hier in 10°, 100° 190° und 280°

Gächlingen Gewerbestrasse 239a				5G	Sunrise	940.1 MHz	2679910 1283938	343.6 10°
Gächlingen Gewerbestrasse 239a				5G	Sunrise	3750 MHz	2679910 1283938	254.7 10°
Gächlingen Gewerbestrasse 239a				5G	Sunrise	940.1 MHz	2679910 1283938	395 100°
Gächlingen Gewerbestrasse 239a				5G	Sunrise	3750 MHz	2679910 1283938	582 100°

Dadurch dass die breitere und stärkere Abstrahlung von 5G in 10° und 100° erfolgt, ist der Sektor (90° Breite, üblicherweise 120°) maximal abgedeckt.

Salt strahlt hier in SR **100°** mit 5G nr auf UMTS-Frequenz und 3.5 mHz, sowie in **0°**, 190° und 290°

Gächlingen Gewerbestrasse 239A					5G	Salt	3540 MHz	2679919	1283928	100°
--------------------------------	--	--	--	--	----	------	----------	---------	---------	------

Gächlingen Gewerbestrasse 239A					5G	Salt	763 MHz	2679919	1283928	100°
--------------------------------	--	--	--	--	----	------	---------	---------	---------	------

Gächlingen Gewerbestrasse 239A					5G	Salt	3540 MHz	2679919	1283928	0°
--------------------------------	--	--	--	--	----	------	----------	---------	---------	----

Gächlingen Gewerbestrasse 239A					5G	Salt	3540 MHz	2679916	1283925	190°
--------------------------------	--	--	--	--	----	------	----------	---------	---------	------

Gächlingen Gewerbestrasse 239A					5G	Salt	3540 MHz	2679916	1283925	290°
--------------------------------	--	--	--	--	----	------	----------	---------	---------	------

Hier mit einem überlappenden Winkel von 100°



Der Kontrollverlust des Lenkers hat – genau bei der maximalen Exposition von links durch die steilstehende Seitenscheibe eingesetzt.

Er hat somit ein medizinisches Problem erlitten, das auch durch einen „Sekundenschlaf“ umschrieben werden könnte.

Die NIS-Fachstelle des Kantons Schaffhausen wurde zu den aktuellen Sendeleistungen angefragt. Joachim.Heierli@ktsh.ch

Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken. Hohe Nebeldecke, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch