

Nidau/Zeugenaufruf: E-Bike-Fahrer nach Selbstunfall schwer verletzt

Am Donnerstagnachmittag ist es in Nidau zu einem Selbstunfall eines E-Bike-Fahrers gekommen. Der Fahrer wurde schwer verletzt und mit einer Ambulanz ins Spital gebracht. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen aufgenommen und sucht in diesem Zusammenhang Zeuginnen und Zeugen.

Am Donnerstag, 1. Januar 2026, ging bei der Kantonspolizei Bern kurz nach 14.50 Uhr nachträglich die Meldung zu einem Verkehrsunfall auf der Burgerallee in Nidau ein.

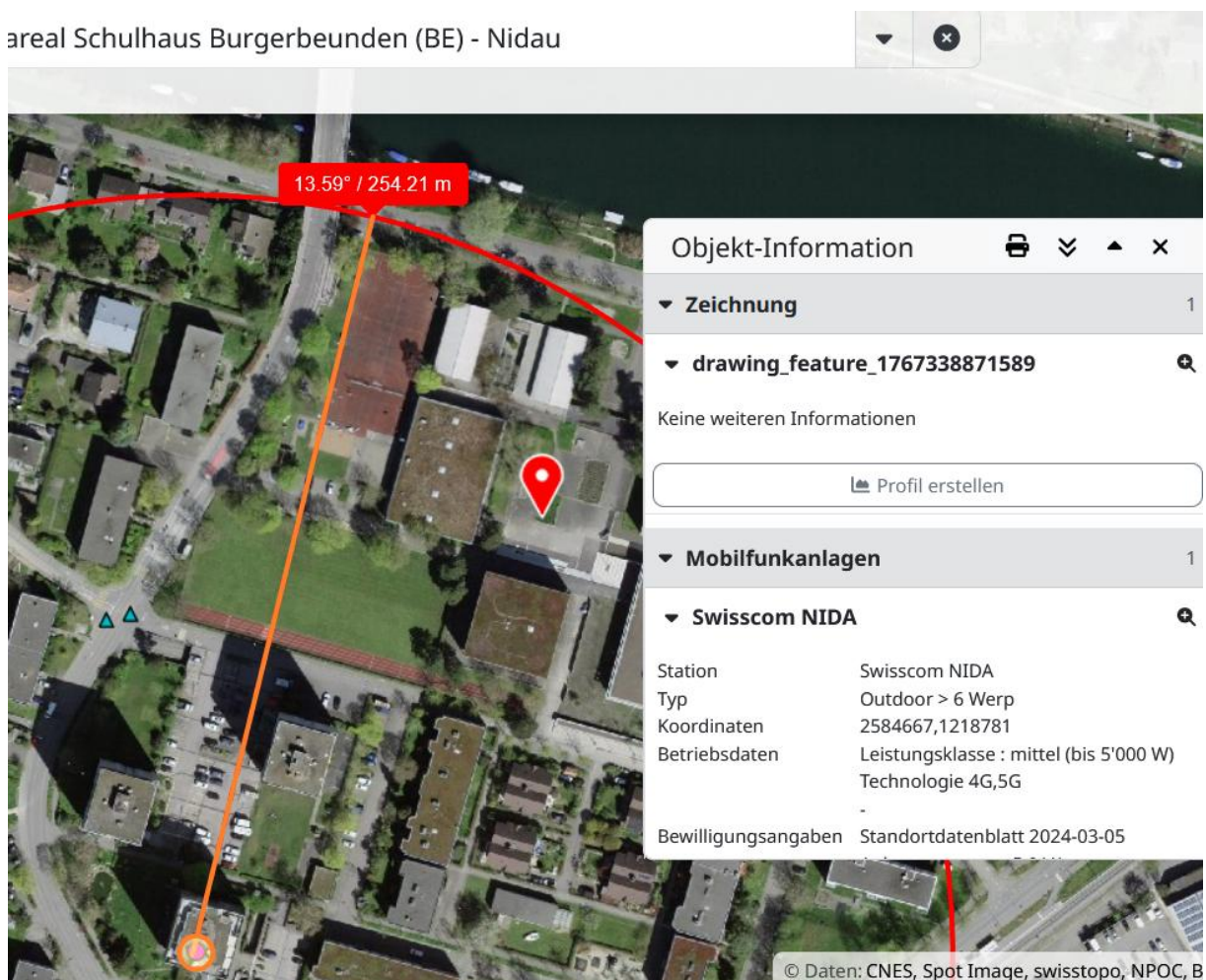
Ersten Erkenntnissen zufolge war ein E-Bike-Fahrer auf der Burgerallee unterwegs, als er aus noch zu klärenden Gründen die Kontrolle über sein Fahrzeug verlor und auf Höhe des roten Sportplatzes der Schule Burgerbeunden, in der Nähe der Fussgängertreppe, stürzte. Drittpersonen leisteten umgehend Erste Hilfe, bevor ein Ambulanzteam die medizinische Versorgung übernahm und den schwer verletzten Mann in ein Spital brachte.

Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum genauen Unfallhergang aufgenommen. In diesem Zusammenhang werden Zeuginnen und Zeugen gesucht, die am Donnerstag, 1. Januar 2026, zwischen 13.45 und 14.15 Uhr den Unfall beobachtet haben. Personen, die sachdienliche Angaben zum Unfall oder zum Unfallhergang machen können, werden gebeten, sich unter der Telefonnummer [+41 32 328 21 31](tel:+41323282131) zu melden.

<https://www.police.be.ch/de/start.html?newsID=ddd8be62-f336-460d-b25f-70633ca9f19d>

Elektrosmog im Unfallablauf

areal Schulhaus Burgerbeunden (BE) - Nidau



13.59° / 254.21 m

Objekt-Information

- Zeichnung 1
- drawing_feature_1767338871589

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

- Mobilfunkanlagen 1
- Swisscom NIDA

Station	Swisscom NIDA
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2584667,1218781
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2024-03-05

© Daten: CNES, Spot Image, swisstopo, NPOC, B

Swisscom sendet hier ab einer Höhe von 36.5 m in SR 35°, 125° und 215° mit 3 x 3 Frequenzen:

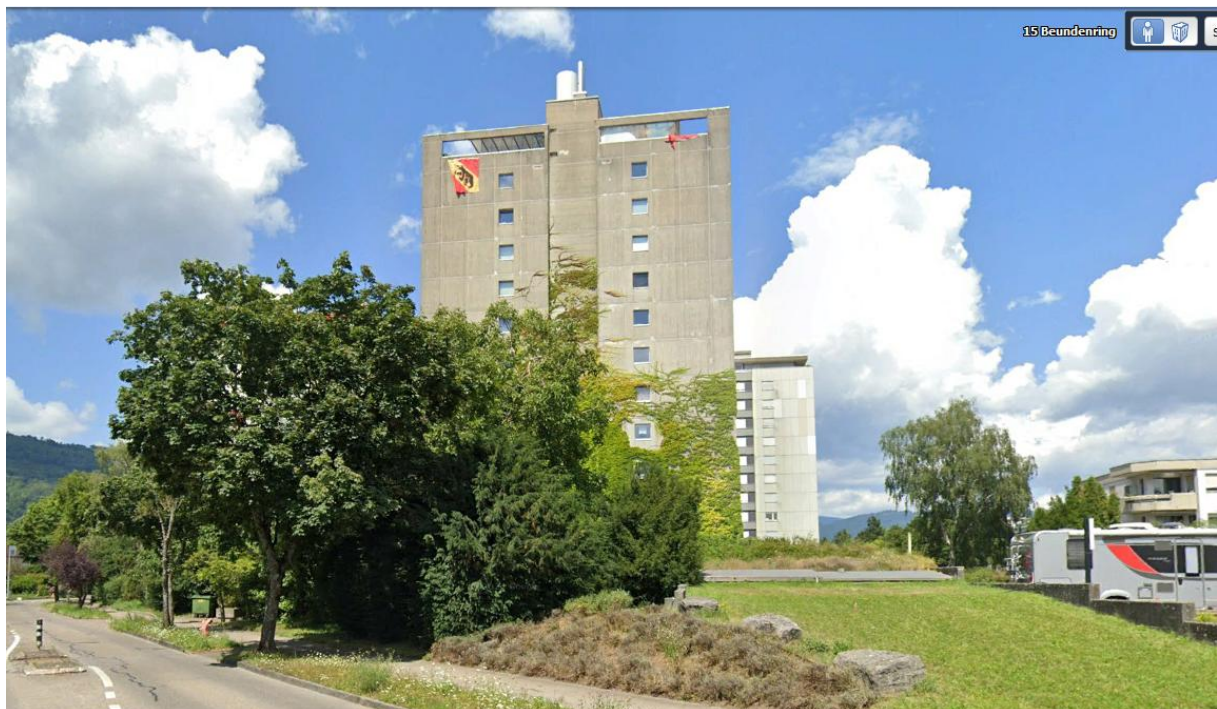
Nidau Birkenweg 11	5G	Swisscom 780.5 MHz	2584667	1218781	228	35°	WIEN 033EA06	WIEN 008EA25	36.5 m
Nidau Birkenweg 11	5G	Swisscom 2130.3 MHz	2584667	1218781	113.8	35°	WIEN 033EA04	WIEN 003EA28	36.5 m
Nidau Birkenweg 11	5G	Swisscom 3649.98 MHz	2584667	1218781	520	35°	WIEN 033EA04	WIEN 005EA25	36.5 m

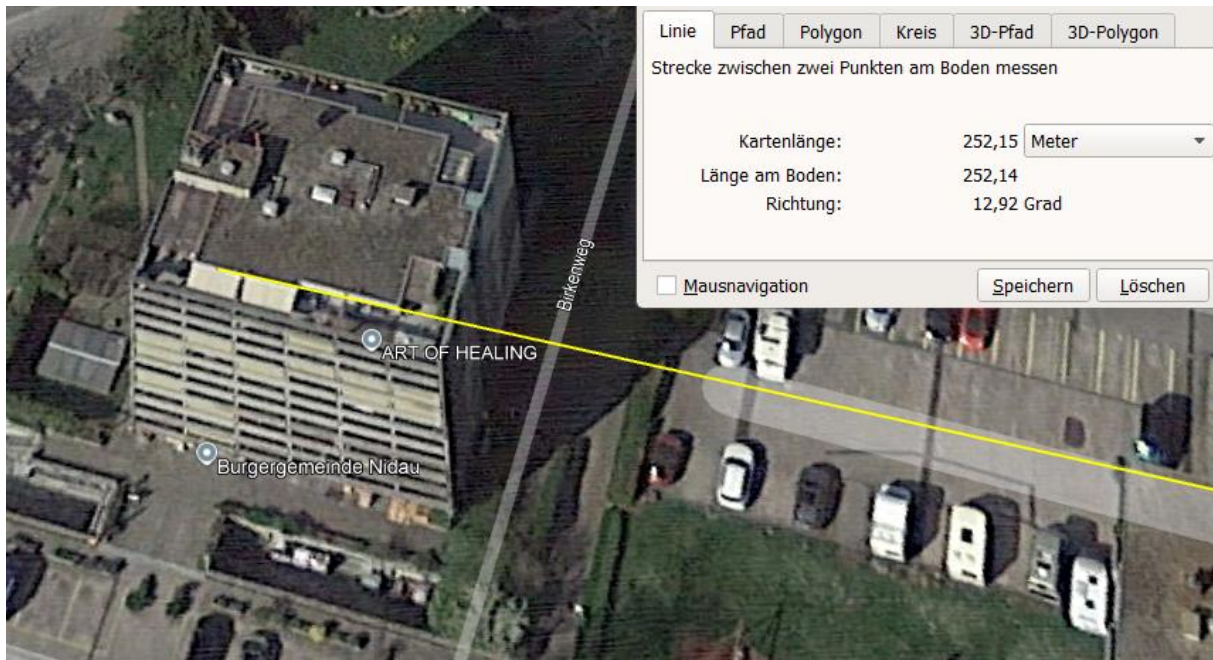
Der Sturz erfolgt somit im Bereich des Hauptstrahlzentrums, Fahrrichtung unbekannt, Alter unbekannt, Geschwindigkeit unbekannt.

Falls er von der Westseite hergefahren ist, wäre er im beschriebenen Bereich der Treppe seit wenigen Metern nach dem Funkschatten der Brücke zum zweiten Mal frei exponiert



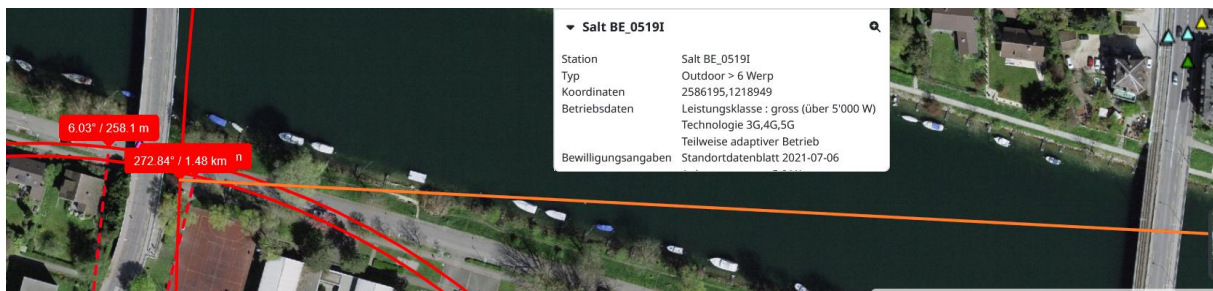
Der kaschierte Sender am Birkenweg 11 der Burgergemeinde Nidau





Salt erreicht die Stelle ebenso mit dem Sender von der KVA her.

Kürzlich dokumentierter Fall eines Kontrollverlusts in die Mauer nach dem Längholz-Tunnel: https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/10710_Br%C3%BCgg_10.12.2025.pdf



Der Standort KVA lässt sich nicht über die Koordinate finden, sondern nach längerem Suchen via Ort *Brügg*: Sendet mit 5G NR auf UMTS-Frequenz und 5G im 3.5 MHz-Band von 38 m Höhe, also von der Kaminspitze in 3 Richtungen (0°, 90° und 240°)

Brügg Erlenstrasse 1	5G	Salt	763 MHz	2587678	1218778	197.7	240°	WIEN 007KA00	WIEN 025EA09	38 m
Brügg Erlenstrasse 1	5G	Salt	3540 MHz	2587678	1218778	590	240°	WIEN 000ND00	WIEN 030EA06	38 m

In die Richtung des Verunfallten zielt der Hauptstrahl dieses adaptiven Senders, der um die Zielrichtung 2 x 6° streut, also auch die adressierten Fahrzeuge auf der Brücke einbezieht.

Zum Unfallzeitpunkt ist diese wichtige binnenstädtische Querbeziehung stark befahren, der hohe Sender Salt strahlt somit maximal.

Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken. Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch