

Wil: Nach Selbstunfall verstorben



Am Montagabend (05.01.2026) ist ein 44-jähriger Autofahrer nach einem Selbstunfall mutmasslich aufgrund eines medizinischen Problems verstorben. Zuvor war er mit seinem Auto von der Strasse abgekommen und prallte in mehrere Hindernisse.

Der 44-jährige Mann war gegen 19:45 Uhr vom Schwanenkreisel herkommend auf der Zürcherstrasse in Richtung Münchwilen unterwegs.

Aus mutmasslich medizinischen Gründen kam er mit seinem Auto von der Fahrbahn ab. Es fuhr in der Folge über eine Wiese, touchierte dabei Büsche und prallte in einen Baum. Durch diese Kollision drehte sich das Auto und rollte weiter über die Wiese. Anschliessend prallte es in zwei Strassenlaternen, eine Tafel und einen Robidog. Danach kam das Auto zum Stillstand. Der 44-jährige Fahrer verstarb trotz einer sofort eingeleiteten Reanimation noch auf der Unfallstelle. Es entstand Sachschaden im Wert von mehreren Tausend Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2026/01/wil--nach-selbstunfall-verstorben-.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Am Schwanenkreisel mehrere Unfälle bearbeitet, davon ein weiterer medizinischer. Kapo SG angefragt nach Ort, wo der Verunfallte die Strasse verlassen hat

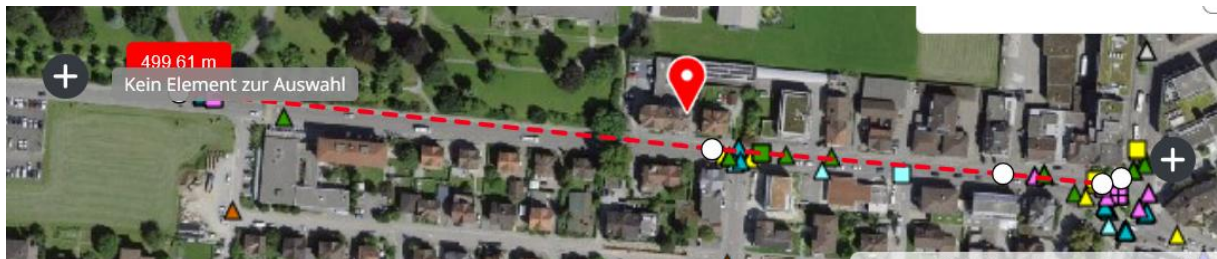
Anbei der genaue Punkt: <https://maps.app.goo.gl/jeTCLWNR3YVU4CNR6>

Rot in der folgenden Darstellung ist die Gerade, die er bis zum Verlassen des Trasses befahren hat mit der letzten Lenkeinstellung. Orange die Passage vorher, seit Exposition

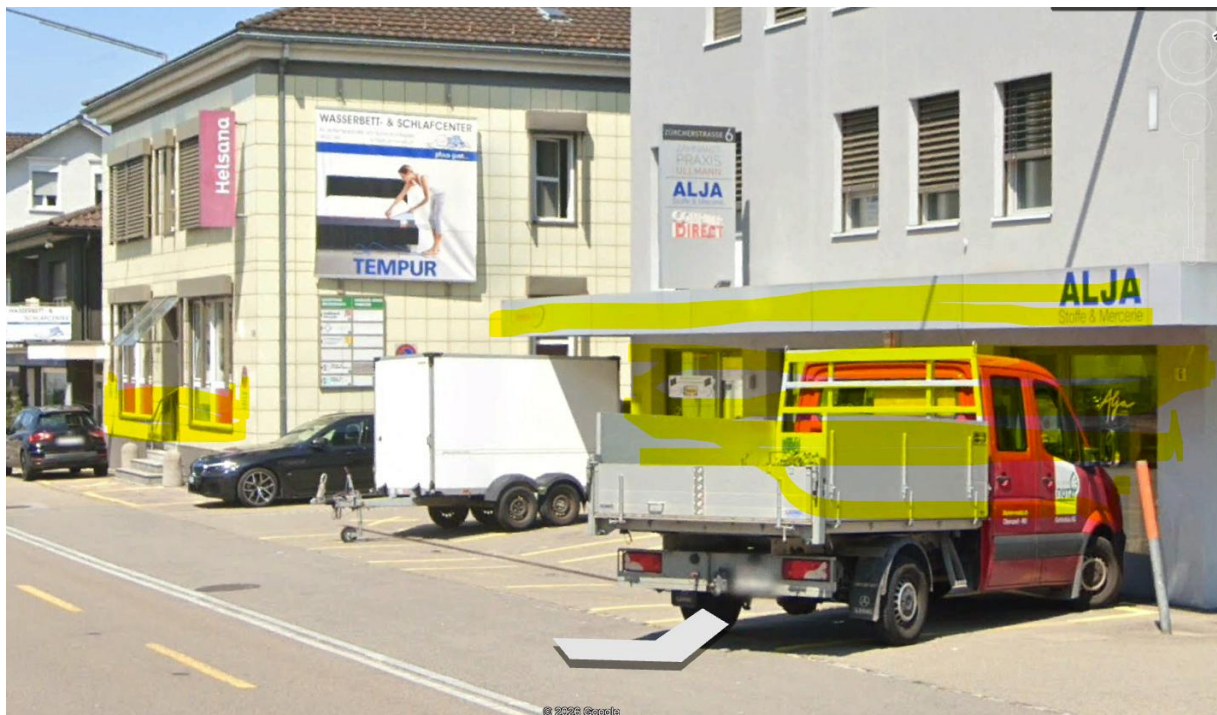
von links im Kreislauf, die er noch lenkte bis zur Einmündung



Die ganze Strecke seit der Kreislauf-Exposition links beträgt 500m, seit der Heck-Exposition bis Höhe Helsana, Zürcherstrasse 8, beträgt knapp 400m.



Bei Alja und Helsana reflexive Oberflächen, die die Strahlung noch weiter in den Verlauf der Zürcherstrasse tragen:



Der weitere Streckenverlauf ist auf street-view wegen der Psychiatrischen Klinik unterdrückt.

Hoher Sender (31.6m für UMTS, LTE; 29.2 für 5G adaptiv) - Standort auf Swissscomgebäude, zwei Sender, überstrahlen das Kirchgemeindegebäude.

SR 40°, 150° und **280°**:



Bearbeitete Unfälle (medizinische, übersehene Radfahrer)

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5149_Wil_19.09.2020.pdf

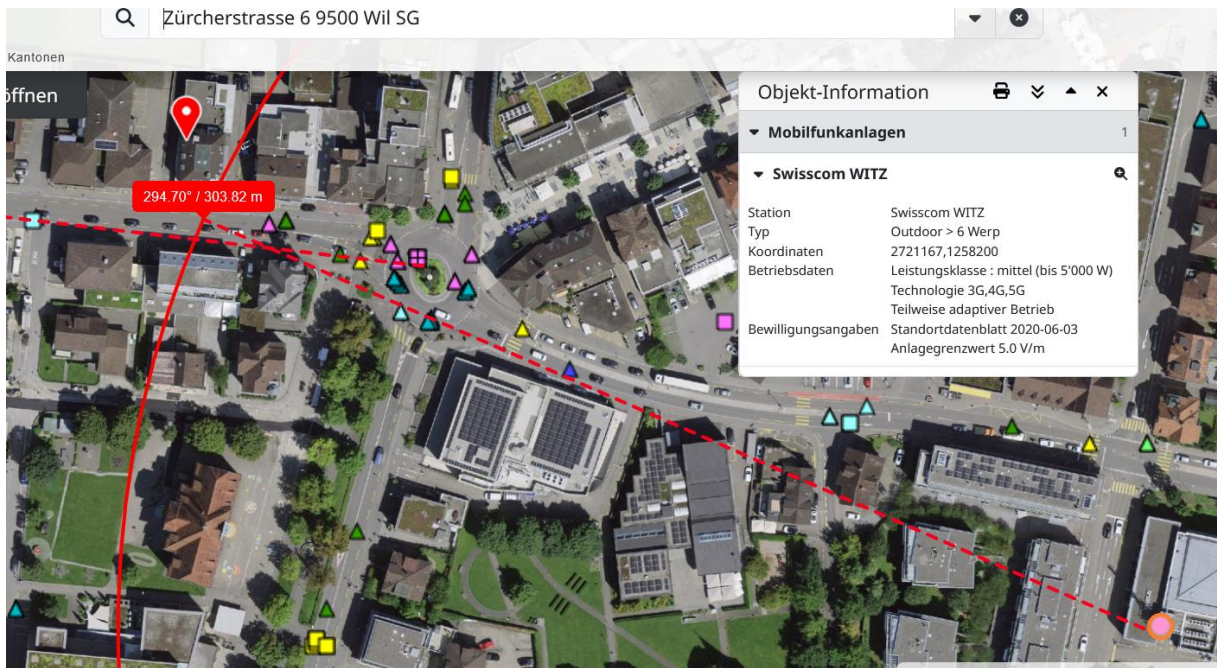
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5522_Wil_01.10.2020.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5579_Wil_24.02.2021.pdf



Hohe Transmission (90%) durch senkrecht zum Strahl stehendes Fahrerfenster

Wil SG Poststr. 5				5G	Swisscom	780.5 MHz	2721167	1258200	180.3 280°
Wil SG Poststr. 5				5G	Swisscom	2130.3 MHz	2721167	1258200	189 280°
Wil SG Poststr. 5				5G	Swisscom	3649.98 MHz	2721167	1258200	625 280°



Direkte Exposition bis hierhin von hinten, hohe Transmission weiterhin auch durch die steile Heckscheibe aufgrund der beschriebenen Reflexionen.

Adaptiver Sender steigert die Leistung zur Schwanen-Kreuzung - abhängig vom Verkehrs-aufkommen – um ein Mehrfaches.

Im Unfallzeitpunkt im Sektor

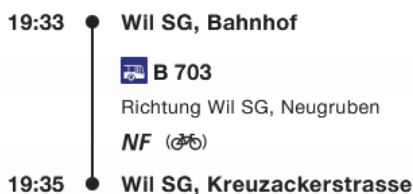
Ein Bus nach Westen



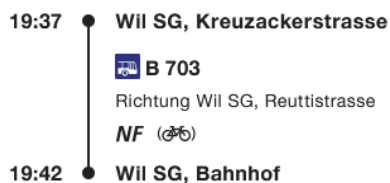
der Gegenkurs später



ein Bus nach Norden



Gegenkurs nach Süden zum Bahnhof,



befindet sich um
19.40/41 auch im
Kreisel

Nachfrage an Kapo SG:

Nun bleibt noch die Frage nach dem möglichst genauen Zeitpunkt: ein Adaptiver Sender wirkt auf den befahrenen Schwanenkreisel, die Rolle des ÖV sollte noch ergänzt werden.

Kapo SG: [Die Meldung ging um 19:45 Uhr ein.](#)

weather	Wil, St. Gallen, Switzerland
	Monday, January 5, 2026

Recorded weather for Wil, St. Gallen, Switzerland

time range	day of Monday, January 5, 2026
temperature	(-10 to -3) °C (average: -6 °C)
conditions	overcast, cloudy, partly cloudy, few clouds
relative humidity	(63 to 100)% (average: 86%)
wind speed	(1 to 4) m/s (average: 2 m/s)

Weather history

Day

Temperature



low: -10 °C (Mon, Jan 5, 12:15am) average: -6 °C high: -3 °C (Mon, Jan 5, 12:15pm, ...)

Cloud cover



overcast: 19.8% (4 hours) | clear: 0% (0 minutes)

Conditions

(no precipitation or fog)

Humidity



low: 63% (Mon, Jan 5, 3:45pm) average: 87% high: 100% (Mon, Jan 5, 12:00am, ...)

Pressure



Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken. Strahlung ungedämpft

Verlaufszeit:

Bei angenommener V 45 km/h seit Einlenken auf die letzte Gerade von 400m - d.h. die sterbend zurückge-legte Strecke - ist ca. 30 Sekunden.

Dies ist die obere Grenze für medizinische Verläufe, (0'' bis 30'') allerdings ist die Strecke gerade, der genaue Zeitpunkt oder Ort der Fahruntfähigkeit ist ohne Zeugenaussagen letztlich nicht zu bestimmen.

Die Aufprallgeschwindigkeit war aufgrund der Deformation und Verschiebung des Fahrzeugs dabei nicht unbedeutend, Fuss blieb vermutlich auf dem Pedal.

Fazit:

Der Lenker hat beim Befahren des Schwanen-Kreisels ein Herz-Kreislauf-Problem erlitten.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch