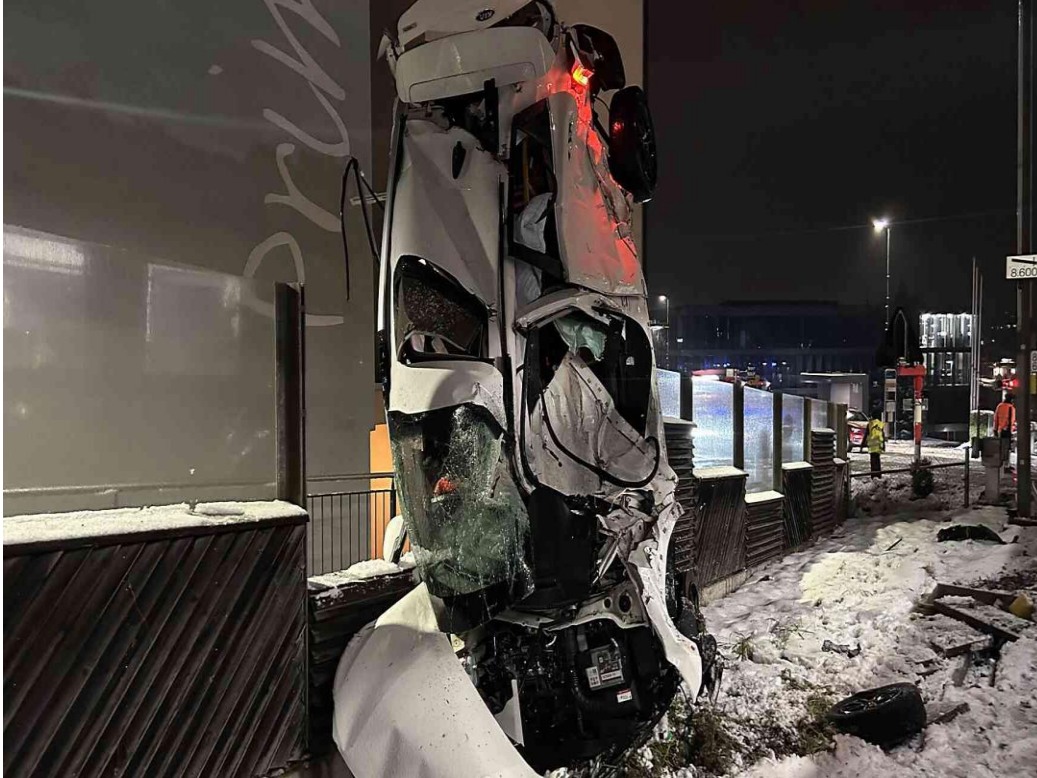


## Wollerau: Zug kollidiert bei Bahnübergang mit Auto

Am Donnerstagabend, 8. Januar 2026, kam es beim Bahnübergang auf der Hauptstrasse in Wollerau zu einer Kollision zwischen einer Zugskomposition der Südostbahn und einem Personenwagen. Verletzt wurde niemand.



Um 18.10 Uhr fuhr ein 88-jähriger PW-Lenker auf der Hauptstrasse in Wollerau talwärts in Richtung Wilen. Infolge stockendem Kolonnenverkehr blieb der Mann mit seinem Auto auf dem Bahnübergang stehen. Kurz darauf schlossen sich die Bahnschranken, sodass der Lenker sein Fahrzeug nicht mehr rechtzeitig von den Gleisen wegfahren konnte. Der Rentner schaffte es rechtzeitig, das Auto unverletzt zu verlassen und sich in Sicherheit zu bringen. Trotz eingeleiteter Vollbremsung durch den Lokomotivführer kam es zur Frontalkollision zwischen dem vom Bahnhof Wollerau herannahenden Zug und dem Personenwagen. Durch den Aufprall wurde das Auto mehrere Meter auf den Gleisen mitgerissen und blieb anschliessend aufrecht an einer Lärmschutzwand stehen. Es wurden keine Personen verletzt. An der Zugskomposition, dem Auto sowie der Bahninfrastruktur entstand grosser Sachschaden.

Während der Tatbestandsaufnahme und der Räumung der Unfallstelle bildete sich beidseitig des blockierten Bahnüberganges ein langer Stau. Dies führte im Feierabendverkehr zu massiven Verkehrsbehinderungen und Wartezeiten. Die Feuerwehr Wollerau richtete eine Verkehrsumleitung ein.

Die Bahnstrecke zwischen Wollerau und Samstagern war wegen des Unfalls sowie der Bergungs- und Reinigungsarbeiten rund drei Stunden unterbrochen. Für Bahnreisende wurden Ersatzbusse organisiert und eingesetzt.

Personen, welche den Unfall auf der Hauptstrasse in Wollerau beobachtet haben, werden gebeten, sich unter der Telefonnummer 041 819 29 29 zu melden.



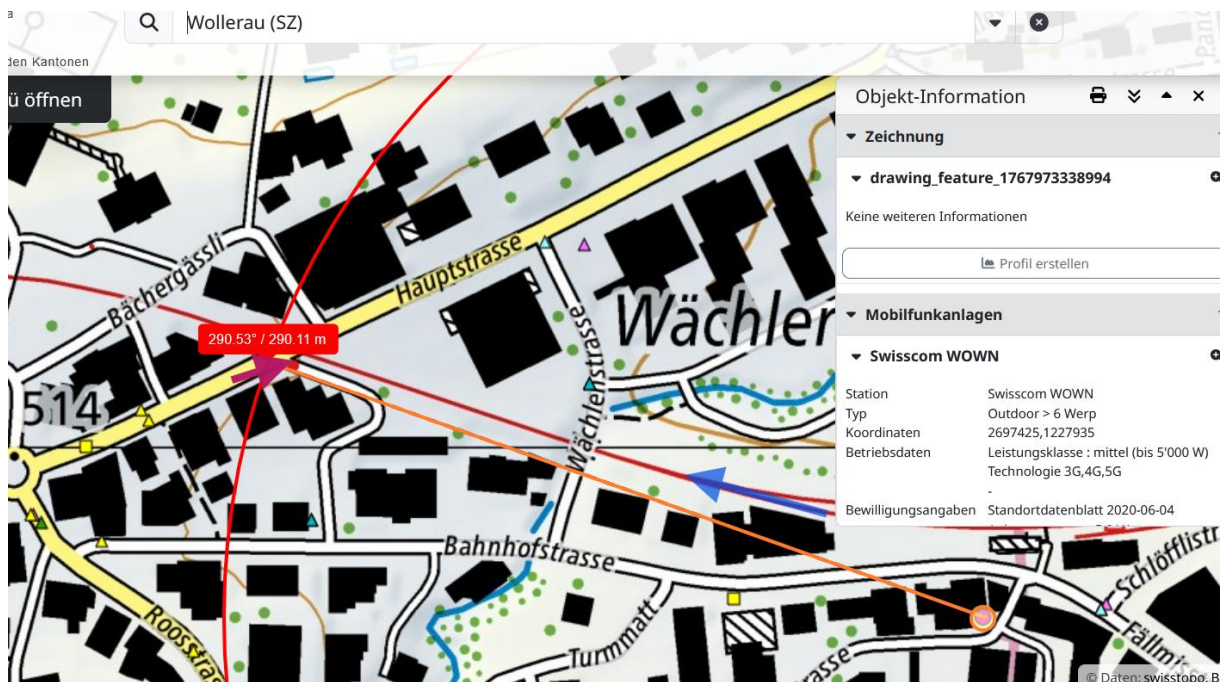
<https://www.sz.ch/verwaltung/sicherheitsdepartement/kantonspolizei/medienmitteilungn/detailseite.html/8756-8758-8802-9496-9613-10011-12161/news/24470>

## **Elektrosmog im Unfallablauf**

Endlage des Zugs ist hier Höhe Primarschule Wollerau



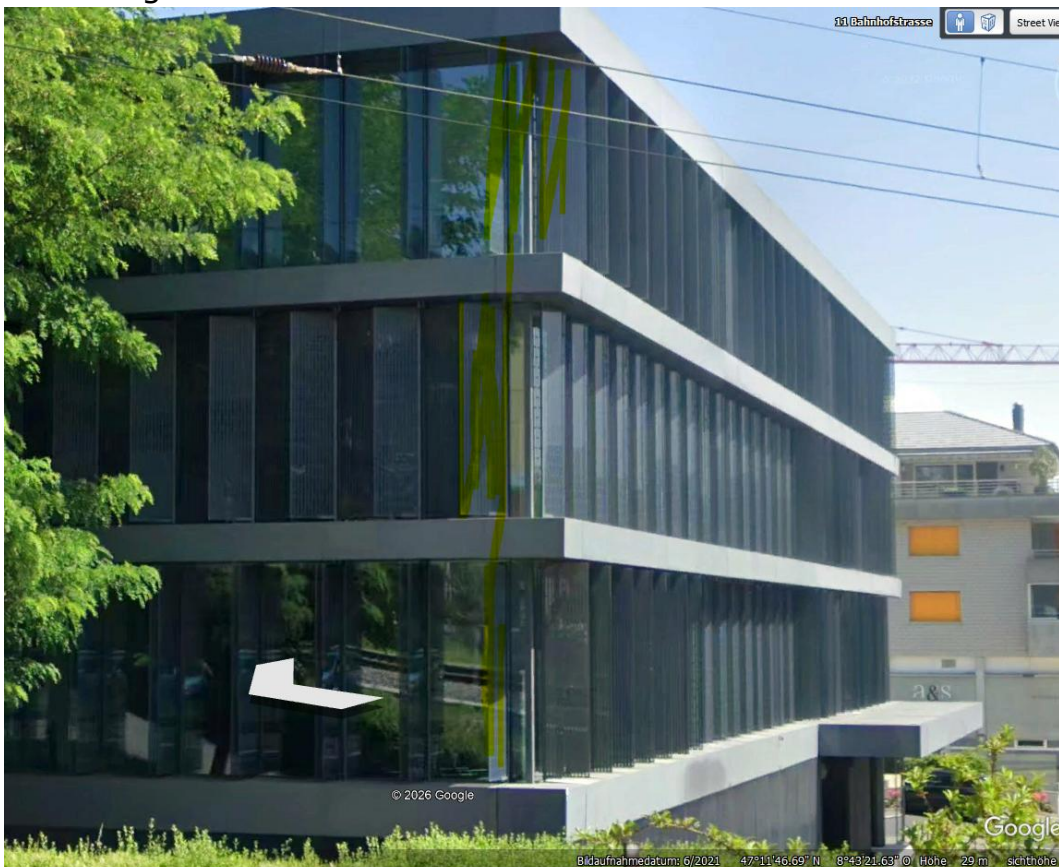
Der Lenker ist in der Position im stockenden Kolonnenverkehr exponiert, wo er die Stop-Signalisation für diese Fälle - und dann die Blink- und Schrankenanlage - missachtete. Auch in der eingeklemmten Lage zwischen den Schranken:



Hier auf dem Dach der PS Wollerau dürfte mehr als ein Windmesser installiert sein



Am Gemeindehaus befinden sich Glas-Paneele zur Schattierung. Sie stehen in der Regel schräg zur Glasebene, wie der Untersuchende als regelmässiger Pendler hier feststellte. Je nach Position können sie die Strahlung reflektieren in den Wartebereich



Die Situation muss zeitnah und bei einer kommenden Zugdurchfahrt lokal gemessen werden.

Unfallschwerpunkt, in Gegenrichtung am 2.10.23:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8669\\_Wollerau\\_02.10.2023.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8669_Wollerau_02.10.2023.pdf)

## **Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken. Strahlung ungedämpft**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)

