

Rueun: Kollision mehrerer Fahrzeuge fordert ein Todesopfer

Am Freitag ist es in Rueun auf der Oberalpstrasse zu einem Unfall mit mehreren Fahrzeugen gekommen. Dabei wurde eine Person getötet.

Gemäss ersten Erkenntnissen fuhr kurz nach 15 Uhr ein 49-jähriger Chauffeur mit seinem Lastwagen von Ilanz kommend talaufwärts in Richtung Trun. Gleichzeitig fuhren ein Wohnmotorwagen sowie zwei Motorräder talauswärts in Richtung Ilanz. In einer Linkskurve im Gebiet Gula in Rueun kam der schwere Lastwagen auf der nassen Fahrbahn ins Schleudern und drehte sich um die eigene Achse.

Dabei kollidierte er mit dem entgegenkommenden Wohnmotorwagen sowie dem ersten Motorrad einer 56-Jährigen. Durch die Kollision riss der Lastwagen den Wohnmotorwagen von der Strasse und beide stürzten überschlagend einen Abhang hinunter. Die Lenkerin des Wohnmotorwagens wurde im Fahrzeug eingeklemmt.

Drittpersonen leisteten sofort Erste Hilfe bis zwei Teams der Rettung Surselva sowie zwei Helikopter der Rega eintrafen. Trotz der notfallmedizinischen Betreuung verstarb die Frau auf der Unfallstelle. Ihre 14-jährige Tochter, welche ebenfalls im Wohnmotorwagen mitfuhr, wurde mittelschwer verletzt. Auch die gestürzte Motorradfahrerin erlitt schwere Verletzungen.

Beide wurden mit je einem Helikopter ins Kantonsspital Graubünden nach Chur überflogen. Der zweite Motorradfahrer konnte noch eine Vollbremsung einleiten, das Motorrad ablegen und so eine Kollision verhindern. Er und sein Sozium sowie der Lastwagenchauffeur blieben unverletzt.

Oberalpstrasse während mehreren Stunden gesperrt

Während des Einsatzes auf der Unfallstelle war die Oberalpstrasse gesperrt (siehe auch Meldung: [Unfall: Strasse Ilanz – Rueun in Graubünden gesperrt](#)). Der Verkehr wurde über Obersaxen grossräumig umgeleitet. Dabei wurde die Kantonspolizei durch die Feuerwehr Obersaxen unterstützt. Für die Sicherung der Unfallstelle sowie Bergung der Personen aus dem stark beschädigten Fahrzeug standen Feuerwehrleute der Strassenrettung Ilanz/Glion im Einsatz.

Der Wohnmotorwagen sowie der Lastwagen mussten mit Kranwagen zurück auf die Strasse gehoben werden.

Alle vier Fahrzeuge wurden aufgeladen und abtransportiert. Für die Reinigung der Fahrbahn stand eine Putzmaschine des Tiefbauamtes Graubünden im Einsatz. Um 21.30 Uhr war die Unfallstelle geräumt und die Sperre konnte aufgehoben werden.

Zusammen mit der Staatsanwaltschaft klärt die Kantonspolizei Graubünden die genauen Umstände ab, welche zu diesem Verkehrsunfall geführt haben.



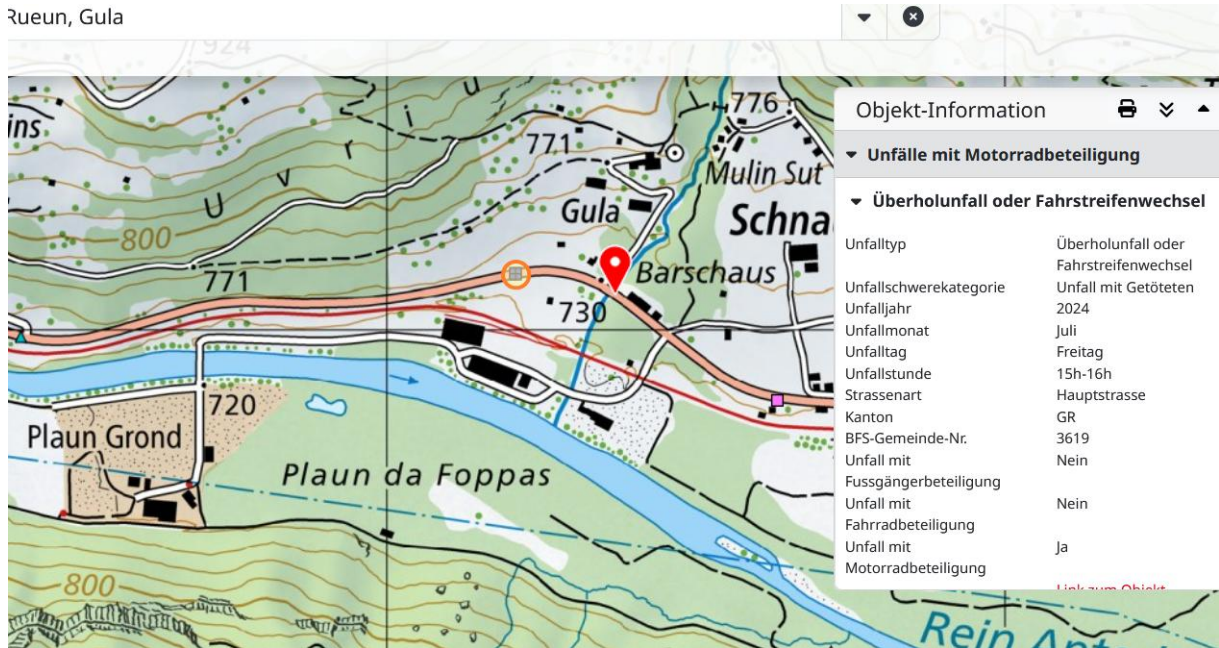
<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2024/Seiten/202407201.aspx>

Motorradlenkerin im Spital ebenfalls gestorben

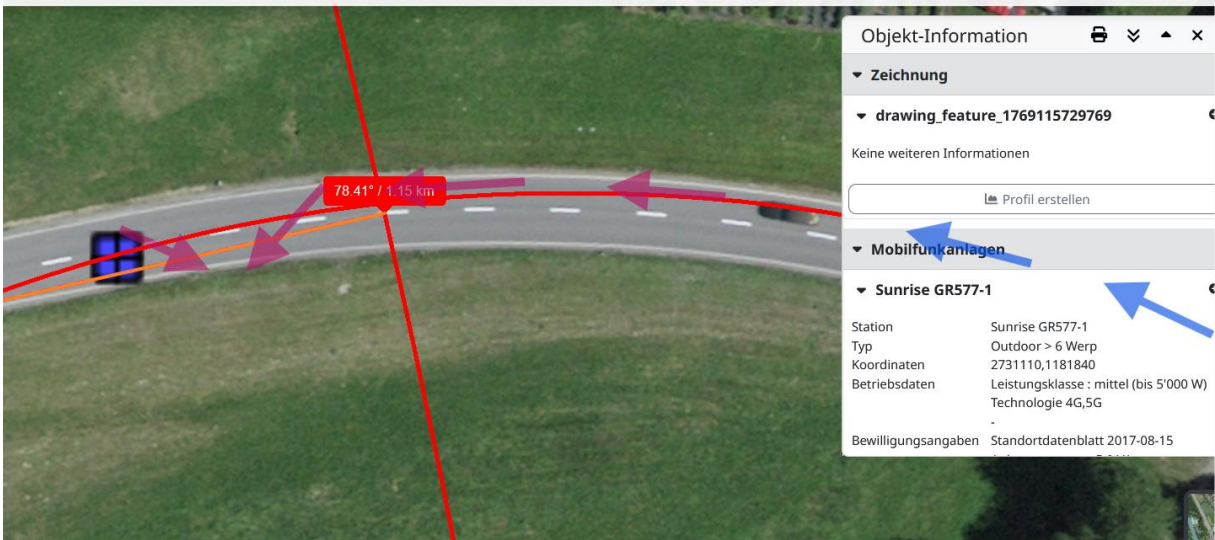
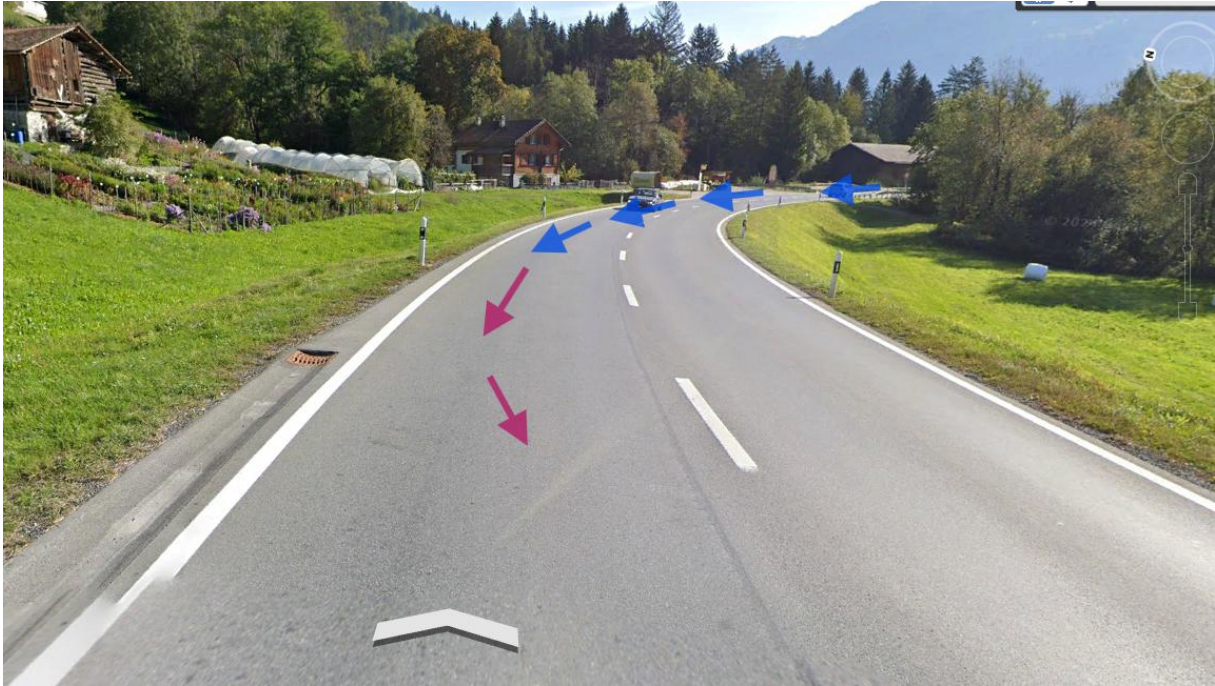
<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2024/Seiten/202407212.aspx>





Elektrosmog im Unfallablauf

Ausgang kann ein abrupte Lenkkorrektur in der Kurvenfahrt gewesen sein. Der Lastwagen war leer, die Beschreibung als «schwer» scheint gesucht. Der Lenker kann bei einer ablenkenden Tätigkeit etwas zu lange verweilt haben.



Oranger Pfeil: der Ort, wo der Schleudervorgang (Ursache wird nicht klar, Strecke ist linear ausgebaut, horizontal, Trasse korrekt überhöht für V 80, auch ein LKW sollte diese Kurve ohne Schwierigkeiten mit 75 / 80 absolvieren können.




Objekt-Information    

▼ Zeichnung

▼ drawing_feature_1769115729769

Keine weiteren Informationen

 Profil erstellen

▼ Mobilfunkanlagen

▼ Sunrise GR577-1

Station	Sunrise GR577-1
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2731110,1181840
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2017-08-15



weather	Rueun, Switzerland
	Friday, July 19, 2024

Bei den Aufräumarbeiten kein Regen mehr.

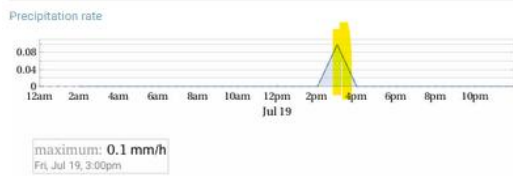
Recorded weather near Rueun, Switzerland

time range	day of Friday, July 19, 2024
temperature	(17 to 27) °C (average: 22 °C)
relative humidity	(56 to 93)% (average: 80%)
wind speed	(0 to 9) m/s (average: 2 m/s)

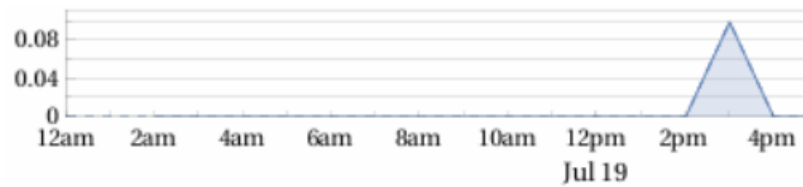
Weather history Enlarge



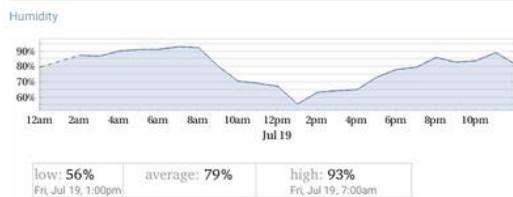
Unfall innerhalb eines sehr kleinen Niederschlags – unter 1mm



Precipitation rate



Daily precipitation
(none)



Weitere bearbeitete Fälle (schönes Wetter)

Fährt in ein Postauto:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4391_Rueun_29.11.2019.pdf

Stirbt kurz vor Ziel im Hauptstrahl:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/9100_Rueun_05.07.2013.pdf

Sekundenschlaf:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3921_Rueun_22.08.2019.pdf

Baggerfahrer rückwärts überschlagen, Ort unbekannt. Gestorben.

<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2015/Seiten/201511221.aspx>

<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2014/Seiten/201409072.aspx>

Wetter vermutlich nur sehr leichter oder beim Ereignis selbst gar kein Regen – Strahlung kaum gedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch