

Meyrin: Une voiture plantée sur les voies fait dérailler un tram

L'accident s'est produit mardi, à 7h35, à Meyrin. Il n'y a pas de blessé. Les lignes 14 et 18 ont été perturbées. A 11h15, la circulation a été rétablie.



Le tram a déraillé à 7h35. En cause: une voiture se trouvait sur les voies.
lecteur-reporter/20 min

Mardi matin, pour une raison inconnue pour le moment, une voiture s'est retrouvée sur les voies du tram à Meyrin. Ce véhicule a été pris en sandwich entre deux trams 14 circulant chacun dans un sens. De ce fait, le tramway circulant en direction de la Ville de Genève a déraillé. L'accident s'est produit à 7h35, route de Meyrin, entre les arrêts Vernier-Blandonnet et Vernier-Avanchets-Etang. Il n'y a heureusement aucun blessé. Les dégâts matériels sont, eux, conséquents, selon les Transports publics genevois (tpg).

<https://www.20min.ch/fr/story/meyrin-une-voiture-plantee-sur-les-voies-fait-derailer-un-tram-103489525>

Elektrosmog im Unfallablauf

Unfallstelle ist eine zweispurige, mit LSA gesteuerte Kreuzung.



Plausibler Ablauf: von der Südseite anahrend wurde das Signal missachtet. Tram von links bereits im Perimeter, Tram von rechts sehr nah – hier hat er gebremst in der Annäherung dieses Trams und ist auf dem ins Zentrum führenden Gleis stehen geblieben.

Verglastes Steilheck-Fahrzeug mit hoher Transmission von hinten.



Route de Meyrin 128 1216 Cointrin

Objekt-Information

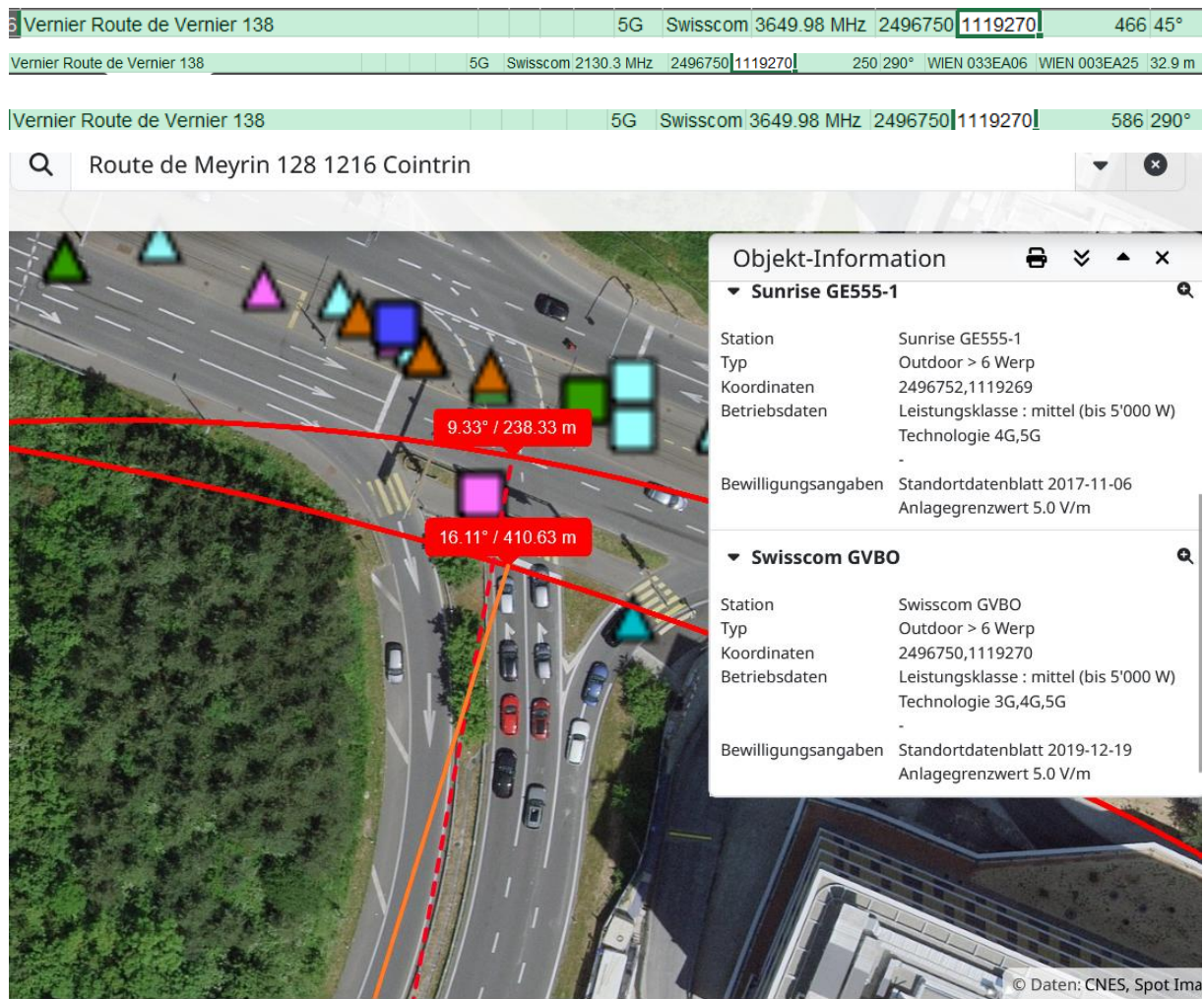
- Zeichnung 1
- drawing_feature_1769181435936
 - Keine weiteren Informationen
 - Profil erstellen
- Mobilfunkanlagen 3
- Salt GE_0110A
 - Station: Salt GE_0110A
 - Typ: Outdoor > 6 Werp
 - Koordinaten: 2496829,1119442
 - Betriebsdaten: Leistungsklasse : gross (über 5'000 W), Technologie 3G,4G,5G, Teilweise adaptiver Betrieb
 - Bewilligungsangaben: Standortdatenblatt 2023-10-26

Im gleichen Einstrahlwinkel ein Doppelstandort am Bahndreieck, gleicher Mast, 2 verschiedene Koordinaten...:

Sender Sunrise auf 37 m, 45°, 160° und 320°

Vernier Route de Vernier 138	5G	Swisscom	2130.3 MHz	24967501 1192701	250 45°
Vernier Route de vernier 138	5G	Sunrise	940.1 MHz	2496752 1119269	627 320° WIEN 035EA06 WIEN 004EA08 37.2 m

Sender Swisscom auf 32.9 m, 45°, 160° und 290°



Der adaptive Betrieb des Senders von hinten reagiert jedenfalls auf das Tram von links, aber auch auf das bereits im Sektor erschienene rosafarbene Tram. Der Lenker hat möglicherweise in einer Kurzschluss-Reaktion hinter dieses Tram fahren wollen.

Hier eine wohl - automatisch vorfabrizierte - Textmaske zu item „Unfall+Tram“, zeigt die Zukunft von Informationsgenese im Netz auf: <https://kmusharingmarket.ch/unfaelle/accident-tram-geneve/>

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe **bei solchen Unfällen**:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch