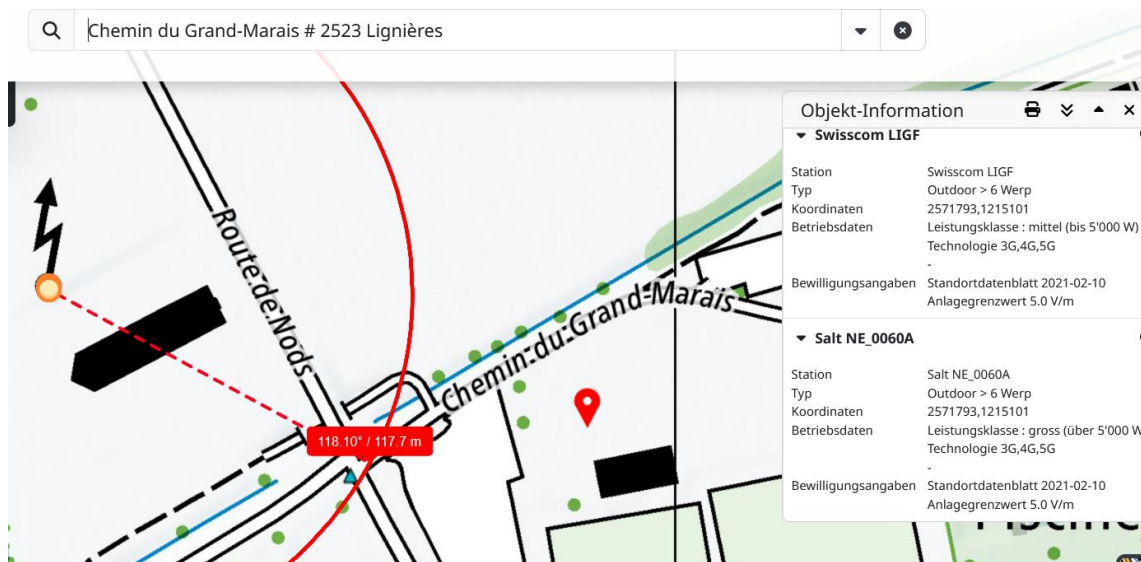


Lignièrès – accident de circulation avec blessés

Samedi 24 janvier à 1355, une voiture conduite par un habitant de Ins/BE, âgé de 73 ans, circulait sur le chemin du Grand-Marais à Lignièrès, en direction ouest. A l'intersection avec la route principale, une collision se produisit avec une voiture conduite par un habitant du Landeron, âgé de 57 ans, qui circulait sur ladite route en direction nord. Suite au choc, la seconde voiture citée dévia de sa trajectoire, traversa la chaussée et termina sa course dans un passage sous-voie. Blessés, les deux conducteurs, ainsi qu'une passagère, ont été pris en charge par des ambulances et transportés à l'hôpital Pourtalès. La route a été fermée pour les besoins du constat.

<https://www.ne.ch/autorites/DESC/PONE/medias/Pages/20260124-Lignièrès-accident-avec-blessés.aspx>

Elektrosmog im Unfallablauf



Strecke ist übersichtlich, der Lenker sollte von links kommende Fahrzeuge jedenfalls erkennen und richtig einstufen.

Swisscom hat SR 90° 200°, 355° - Differenz von 28° ist noch sehr nahe am Maximum

Lignièrès Route de Nods 1	5G	Swisscom 780.5 MHz	2571793 1215101	122.90°
Lignièrès Route de Nods 1	5G	Swisscom 2130.3 MHz	2571793 1215101	123.6 90°
Lignièrès Route de Nods 1	5G	Swisscom 3649.98 MHz	2571793 1215101	200 90°

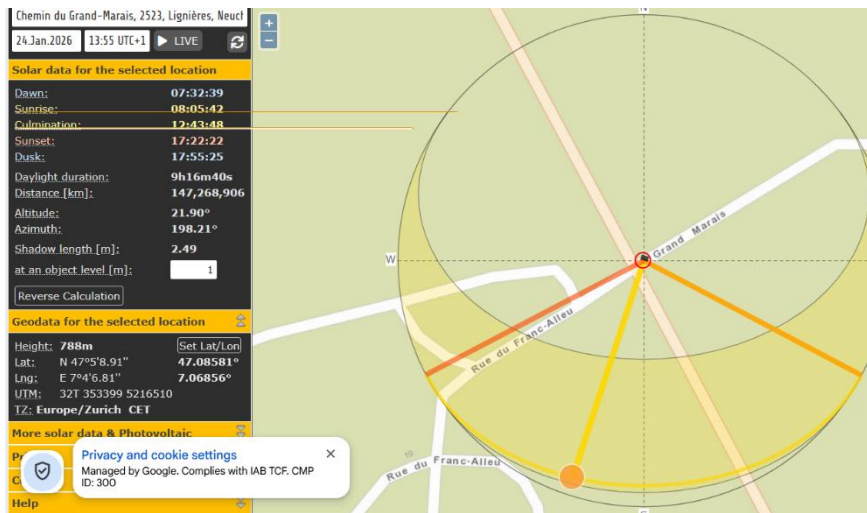
Die Leistungsangaben von Salt und Sunrise lassen sich – wie sehr häufig - nicht via die von ihnen angegebenen Koordinaten eruieren.



Die Nebenkeulen werden an den vielflächigen, gewellten Dächern reflektiert.
Die Sender aller Betreiber haben die gleiche Abstrahlrichtung.



**Wetter im Norden hell und sehr trocken
– Strahlung ungedämpft.**



Keine Blendung, Sonne ist 22° über dem Horizont.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.chinfo@hansuelistettler.ch