

Gossau: Mit Auto in Strassenlaterne geprallt – fahrunfähig



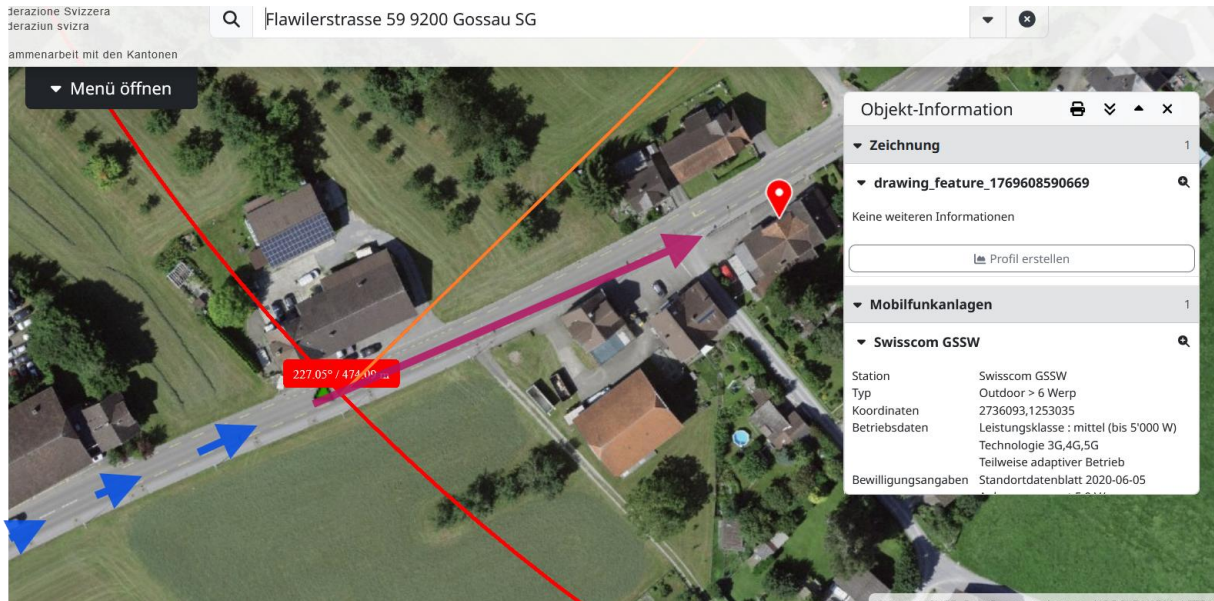
Am Dienstagnachmittag (27.01.2026) hat die Kantonspolizei St.Gallen die Meldung von einer angefahrenen Strassenlaterne an der Flawilerstrasse erhalten. Ermittlungen führten zu einem 65-jährigen Mann, der im Verdacht steht, den Unfall fahrunfähig verursacht zu haben. Er war verletzt und musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden.

Zunächst erreichte die Kantonspolizei St.Gallen die Meldung von einer angefahrenen Strassenlaterne an der Flawilerstrasse. Vor Ort stellte sich heraus, dass ein Auto dagegen geprallt sein muss. Der Lampenkopf war zudem auf ein Hausdach gefallen und hatte dort mehrere Dachziegel beschädigt. Ermittlungen führten schliesslich zum mutmasslichen Verursacherfahrzeug und zu einem 65-jährigen Mann. Dieser konnte durch Polizisten an seinem Wohnort angetroffen werden. Dabei musste festgestellt werden, dass der Mann, mutmasslich durch den Unfall, verletzt wurde und auf medizinische Hilfe angewiesen war. Deshalb wurde der Rettungsdienst angefordert, der den Mann ins Spital brachte. Der 65-jährige wurde zudem von den Polizisten als fahrunfähig eingestuft. Er muss eine Blut- und Urinprobe abgeben. Am Auto, der Strassenlaterne und den weiteren beschädigten Objekten entstand Sachschaden von über 20'000 Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2026/01/gossau--mit-auto-in-strassenlaterne-geprallt---fahrnfaehig.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Fahrt von Flawil her verlief ohne Auffälligkeiten.



Einschlaf-Unfall - erstmals bei frontaler Exposition

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch