

Worb: Bus im Rubigenkreisel verunfallt

Am Donnerstagnachmittag ist im Rubigenkreisel in Worb ein Linienbus verunfallt. Andere Fahrzeuge sind am Unfall nicht beteiligt. Der Fahrer wurde mit einer Ambulanz zur Untersuchung ins Spital transportiert worden, sonst wurde glücklicherweise niemand verletzt.

Claudia Weiss, claudia.weissbern-ost.ch 19.06.2025 17:13 Uhr



Selbstunfall auf dem Rubigenkreisel: Der Linienbus durchbrach ein Strassengeländer und touchierte eine Strassenlaterne. (Foto: polizeireport.ch)



Im Einsatz waren Feuerwehrlente, ein Ambulanzteam und Polizei. (Foto: polizeireport.ch)



Der Bus musste nach dem Unfall abgeschleppt werden. (Foto: polizeireport.ch)

Um 15.15 Uhr am Donnerstagnachmittag ging bei der Kantonspolizei Bern die Meldung ein: Im Rubigenkreisel in Worb war es zum Selbstunfall eines Linienbusses gekommen. «Der Fahrer hat aus noch ungeklärten Gründen die Kontrolle über das Fahrzeug verloren», erklärt eine Sprecherin der Kantonspolizei auf Nachfrage.

Medizinische Probleme nicht ausgeschlossen

Der Bus fuhr dabei leicht über ein Geländer und touchierte eine Strassenlampe. Die Gründe für den Unfall sind laut Polizeisprecherin noch unbekannt, allerdings können medizinische Probleme nicht ausgeschlossen werden. Der Buslenker wurde zu weiteren Untersuchungen per Ambulanz ins Spital gefahren. Verletzt wurden beim Unfall weder Passagiere noch Passant:innen.

Strassensperrung für Abschlepparbeiten

Im Einsatz standen ein Ambulanzteam, Polizeifahrzeuge und Einsatzteams der Feuerwehr Worb und von Schutz und Rettung Bern. Der Linienbus muss abgeschleppt werden, deshalb bleibt die Rubigenstrasse noch bis ungefähr 18 Uhr für den Verkehr gesperrt. Die genaue Unfallursache muss noch geklärt werden.

Elektrosmog im Unfallablauf

Dieser Unfall wurde nicht polizeilich gemeldet, kam auf dem Weg über einen persönlichen Kontakt in Worb zum Untersuchenden.

Der Zusammenhang: Thema war dort die Behandlung von Fragen um Elektrosmog (Strahlungs-Messungen) bei der METAS im nahen Wabern.

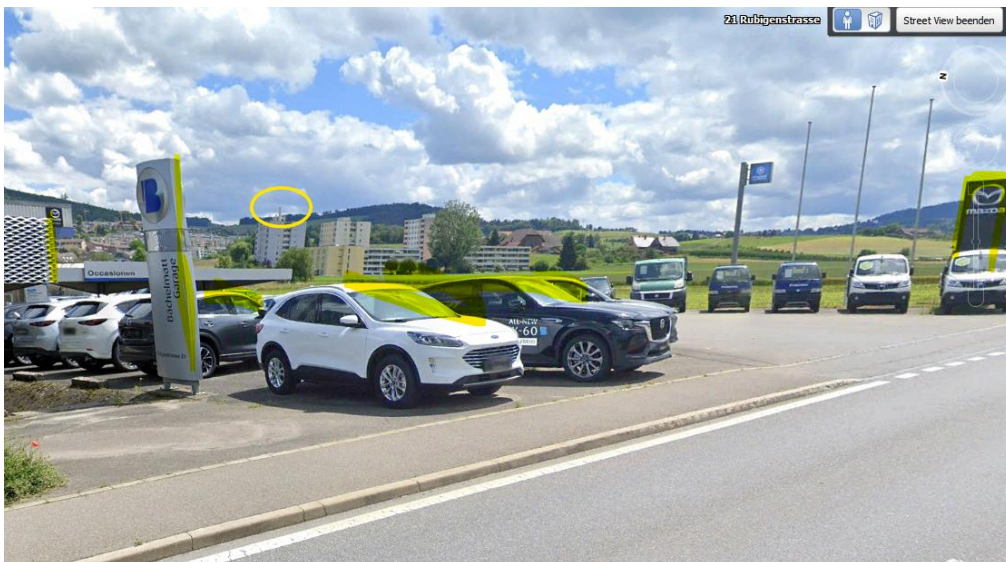


90°-(maximal) exponiert zum adaptiven Sender auf der Trimsteinstrasse 18





Vorbeifahrt mit Reflexionen an Tankstellen (-Schildern), Fahrzeugen:

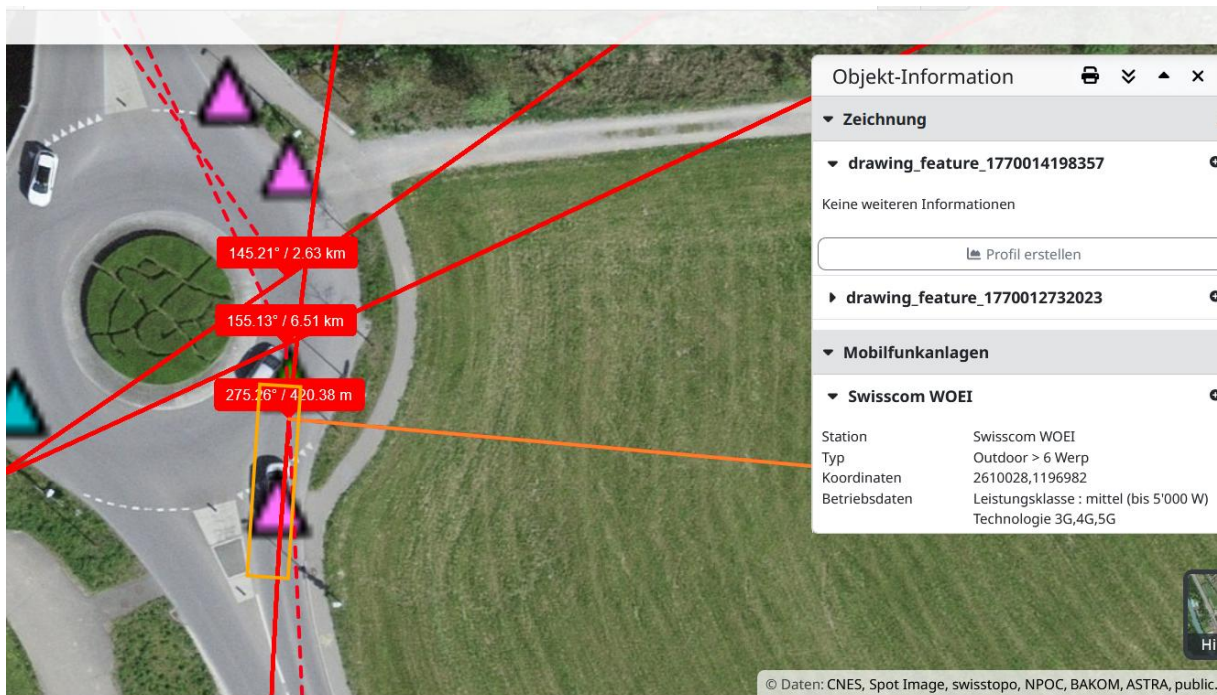


im Kreis



Google Earth

Bild: frame04p.m. 6/2024 46155.35, 45.16 2133.57, 217.0 Höhe: 25 m scrtbtop: 2 m



Neues Standortdatenblatt bei NIS-Fachstelle Bern angefordert.
 Dieser Sender strahlt mit Hauptleistung zum Kreisel:

Daten bis 2023:

Worb Trimsteinstr. 18 | 5G Swisscom 2130.3 MHz | 2610028|1196982| | 190 285° WIEN 030EA06 WIEN 004EA45 | 25.1 m

Die Senderrichtungen blieben, die Sendeleistungen wären in der Nomenklatur, die bis 2024 galt, als «gross» zu bezeichnen:

Beschreibung der Antennengruppe: WOEI
Anzahl Masten: 1

Nr. der Antenne	1SC0709 (WOEI)	3SC0709 (WOEI)	1SC1426 (WOEI)	2SC1826 (WOEI)	3SC1426 (WOEI)	1SC3636 (WOEI)
Netzbetreiber	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom
ERP: Sendeleistung [W]	900.00	1000.00	2100.00	600.00	2100.00	400.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+20	+285	+20	+110	+285	+20

(Fortsetzung)

Nr. der Antenne	2SC3636 (WOEI)	3SC3636 (WOEI)
Netzbetreiber	Swisscom	Swisscom
ERP: Sendeleistung [W]	200.00	400.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+110	+285

In einen Sektor kumulierte Sendeleistung

Höchstbelasteter 90°-Sektor: Azimut [in Grad von N]	20°- 110°
ERP ₉₀ : kumulierte Sendeleistung in diesen Sektor	4200.00 W

Zusatzblatt 2: (Fortsetzung)

Laufnummer n (x/y/z)	7 (0.00/0.-00/26.85)	8 (0.00/0.-00/26.15)
Nr. der Antenne	2SC3636 (W0E1)	3SC3636 (W0E1)
Frequenzband [MHz]	3600	3600
Netzbetreiber	Swisscom	Swisscom
Typenbezeichnung der Antenne	InterAIR321-8.36.ENV01	HybridAIR32-68.36.ENV01
Adaptiver Betrieb mit $K_{AA} < 1$	ja	ja
Anzahl Sub-Arrays	16	16
Höhe der Antenne über Höhenkote 0 [m]	26.85	26.15
ERP _s : Sendeleistung [W]	200.00	400.00
Hauptstrahlrichtung		
Azimut [in Grad von N]	+110	+285
Mechanischer Neigungswinkel [down tilt, in Grad von der Horizontalen]	+2	+0
Elektrischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad)	+0	+0
Gesamter Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)	+2	+0

Der regional leistungsstärkste Standort «Bantiger» strahlt frontal ein, hohe Transmission (bei 0° sind das 90%) durch die Frontscheibe des Busses.

Trägt dutzende DaB+ Sender.

Aus der hohen Sendeleistung resultiert ein massiver grosser Einspracheradius.

6 Legitimationsperimeter; Ergebnis des Zusatzblattes 1

Maximaler Abstand, bis zu dem die Berechtigung zur Einsprache und Beschwerde gegeben ist:

6199.82 m

Die

Mobilfunksender vom Bantiger: Swisscom in 100° und 170°, und

Sunrise in 100° mit 32 Subarrays strahlen ebenso ein:

Zusatzblatt 2: Technische Angaben zu den Sendeantennen für Mobilfunk und drahtlose Teilnehmeranschlüsse der Anlage

Höhenkote 0: 941.50 m, gewachsener Grund unter Sendeanlage

Laufnummer n (x/y/z)	18 (1.25/6.-25/43.50)	19 (-1.25/6.-25/43.50)	20 (-6.25/1.-25/43.50)	21 (6.00/4.-15/41.90)	22 (6.50/2.-75/41.90)	23 (-6.00/1.-00/41.90)
Nr. der Antenne	1SC1826 (BNTG)	2SC1826 (BNTG)	3SC1826 (BNTG)	A_SRLW (BE860-1)	B_SRLW (BE860-1)	C_SRLW (BE860-1)
Frequenzband [MHz]	1800-2600	1800-2600	1800-2600	0700-0900	0700-0900	0700-0900
Netzbetreiber	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Sunrise	Sunrise	Sunrise
Typenbezeichnung der Antenne	80010678.1800-2600TF.ADI01	80010678.1800-2600TF.ADI01	80010678.1800-2600TF.ADI01	AHP4518R4v0-6.070809.ADI	AHP4518R4v0-6.070809.ADI	AHP4518R4v0-6.070809.ADI
Adaptiver Betrieb	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Anzahl Sub-Arrays	-	-	-	-	-	-
Höhe der Antenne über Höhenkote 0 [m]	43.50	43.50	43.50	41.90	41.90	41.90
ERP _s : Sendeleistung [W]	7200.00	7200.00	7200.00	1000.00	1000.00	1000.00
Hauptstrahlrichtung						
Azimut [in Grad von N]	+15	+170	+300	+15	+100	+230
Mechanischer Neigungswinkel [down tilt, in Grad von der Horizontalen]	-12	-12	-12	-10	-10	-10
Elektrischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad)	-10 ÷ -2	-10 ÷ -2	-10 ÷ -2	-10 ÷ +0	-10 ÷ +0	-10 ÷ +0
Gesamter Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)	-22 ÷ -14	-22 ÷ -14	-22 ÷ -14	-20 ÷ -10	-20 ÷ -10	-20 ÷ -10

Zusatzblatt 2: (Fortsetzung)

Zusatzblatt 2: (Fortsetzung)

Laufnummer n (x/y/z)	24 (6.00/4.-15/41.90)	25 (6.50/2.-75/41.90)	26 (-6.00/-1.-00/41.90)	27 (6.00/4.-15/44.20)	28 (6.50/2.-75/44.20)	29 (-6.00/-1.-00/44.20)
Nr. der Antenne	A_SRHG (BE860-1)	B_SRHG (BE860-1)	C_SRHG (BE860-1)	A_SR36 (BE860-1)	B_SR36 (BE860-1)	C_SR36 (BE860-1)
Frequenzband [MHz]	1400-2600	1400-2600	1400-2600	3600	3600	3600
Netzbetreiber	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise
Typenbezeichnung der Antenne	AHP4518R4v0-6.14182126.ADI	AHP4518R4v0-6.14182126.ADI	AHP4518R4v0-6.14182126.ADI	AAU5613.360-0.3800.X_CO-_MP.06T_32S...	AAU5613.360-0.3800.X_CO-_MP.06T_32S...	AAU5613.360-0.3800.X_CO-_MP.06T_32S...
Adaptiver Betrieb	nein	nein	nein	ja	ja	ja
Anzahl Sub-Arrays	-	-	-	32	32	32
Höhe der Antenne über Höhenkote 0 [m]	41.90	41.90	41.90	44.20	44.20	44.20
ERP _n : Sendeleistung [W]	1500.00	1500.00	1500.00	2000.00	1950.00	1750.00
Hauptstrahlrichtung						
Azimut [in Grad von N]	+15	+100	+230	+15	+100	+230
Mechanischer Neigungswinkel [down tilt, in Grad von der Horizontalen]	-10	-10	-10	-14 ÷ -6	-14 ÷ -6	-14 ÷ -6
Elektrischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad)	-12 ÷ -2	-12 ÷ -2	-12 ÷ -2	-6	-6	-6
Gesamter Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)	-22 ÷ -12	-22 ÷ -12	-22 ÷ -12	-20 ÷ -12	-20 ÷ -12	-20 ÷ -12

Relevant für die Ermittlung des Einspracheperimeters sind die Antennen im Sektor von 300 ° bis 15 °

ERP_{Sektor}: Summierte Sendeleistung der Antennen in diesem Sektor: 18000.00 W

Turm Bantiger (BE) - Bolligen

Objekt-Information

▼ **Swisscom BNTG**

Station: Swisscom BNTG
 Typ: Outdoor > 6 Werp
 Koordinaten: 2606851,1202975
 Betriebsdaten: Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W)
 Technologie 3G,4G,5G
 Bewilligungsangaben: Standortdatenblatt 2022-07-21
 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

▼ **Sunrise BE860-1**

Station: Sunrise BE860-1
 Typ: Outdoor > 6 Werp
 Koordinaten: 2606851,1202975
 Betriebsdaten: Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W)
 Technologie 4G,5G
 Teilweise adaptiver Betrieb
 Bewilligungsangaben: Standortdatenblatt 2022-07-21
 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Die Fahrzeuge der Postauto Schweiz verfügen auch über ein bordeigenes Funk-Repeater-System, der erste der Sender sitzt 70-80 cm hinter / über dem Fahrerkopf an der Decke;

Der zweite Repeater in der Regel oberhalb der Kinderwagen/Rollstuhlfläche im Mitteleinstieg.

Das «medizinische Problem» hat eine plausible Ursache in der hier herrschenden Belastung, vor allem auch durch die gesteigerte Leistung des Senders Trimsteinstrasse 18 auf den Bus und die Handys der Passagiere.

Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken. Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch