

Hitzkirch (Ortsteil Gelfingen): Mit Lieferwagen im Geleise-Schotter stecken geblieben

Am Samstagmorgen (31. Januar 2026, kurz nach 05:15 Uhr) fuhr ein 45-jähriger Lenker mit einem Lieferwagen auf der Ermenseestrasse von Gelfingen in Richtung Richensee. Im Bereich Seehof wollte er die Bahngeleise überqueren. Dabei geriet das Fahrzeug in den Geleise-Schotter und blieb stecken. Der Bahnverkehr sowie die Ermenseestrasse mussten bis ca. 07:10 Uhr vollständig unterbrochen und gesperrt werden. Verletzt wurde niemand.



https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000m0j0000fru0000000000000bzjjnu

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Lenker hat die Geschwindigkeit nicht angepasst, die Lage des Bahnübergangs ist von weitem erkennbar, Strasse beleuchtet. Es fehlen eventuell die Distanzangaben zum Bahnübergang (auf der Gegenseite allerdings sichtbar rechts neben dem Mast):

(Die Signale «Schranken» (1.15), «Bahnübergang ohne Schranken» (1.16) sowie «Distanzbaken» (1.17) dienen zur Warnung vor Bahnübergängen, die nach den Artikeln 92 und 93 gekennzeichnet sind).



26 Street View beenden

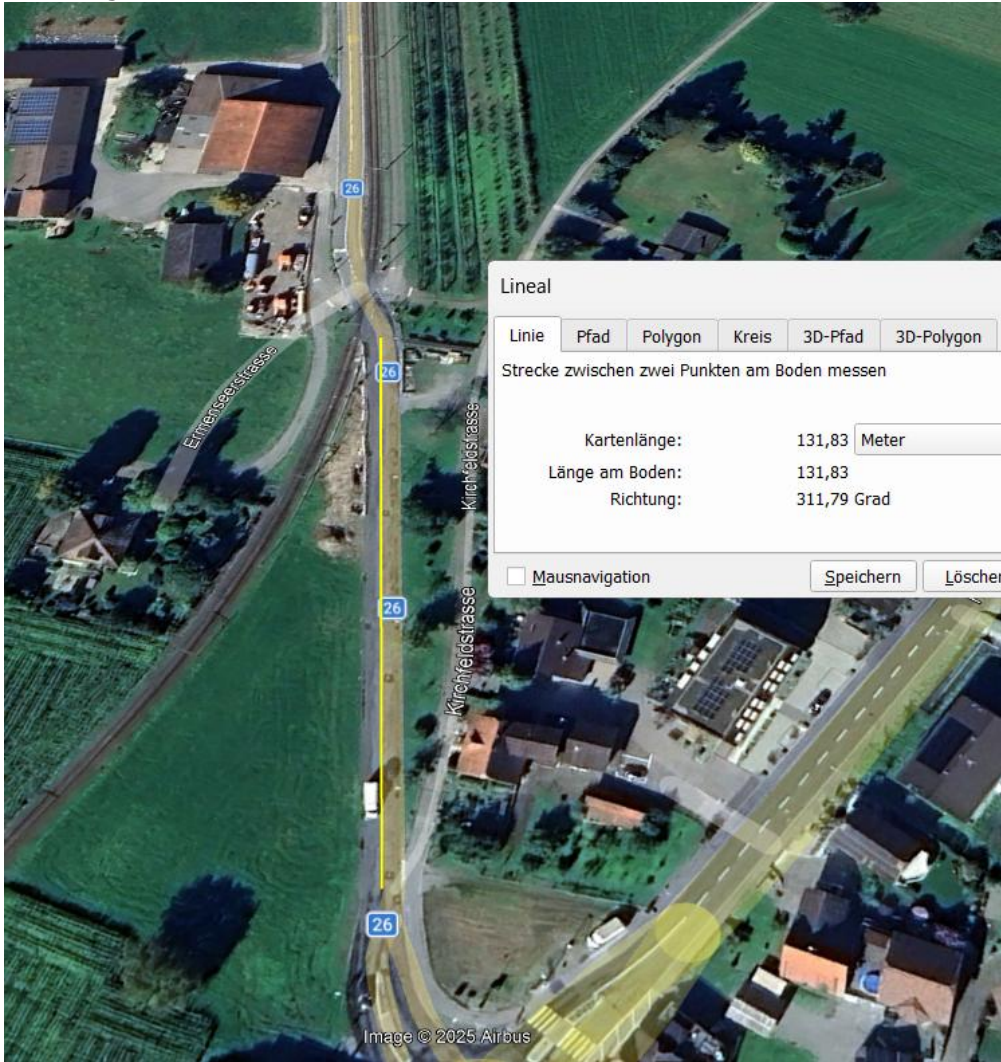
© 2026 Google

Google Earth

Bildaufnahmedatum: 6/2023 47°12'58.55" N 8°15'47.95" O Höhe 29 m sichthöhe 3 m

Taskbar icons: File Explorer, Microsoft Word, Outlook, System tray (DEU, SRG, network, volume, battery), Date and Time (08:20, 05.04.2026)

Der Weg seit dem Kreisel ist erst 140m:



Der Sender wurde kürzlich aufgerüstet, hier die *alten* Daten:

Retschwil Stockweid 1.5 5G Swisscom 2130.3 MHz 2660484|1228674| 316 40°



Objekt-Information

Zeichnung

drawing_feature_1770025129044

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

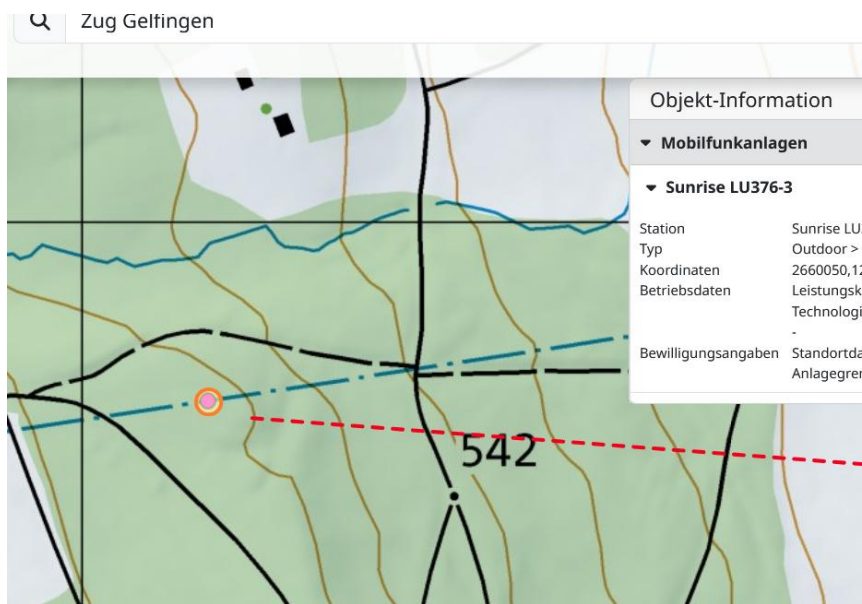
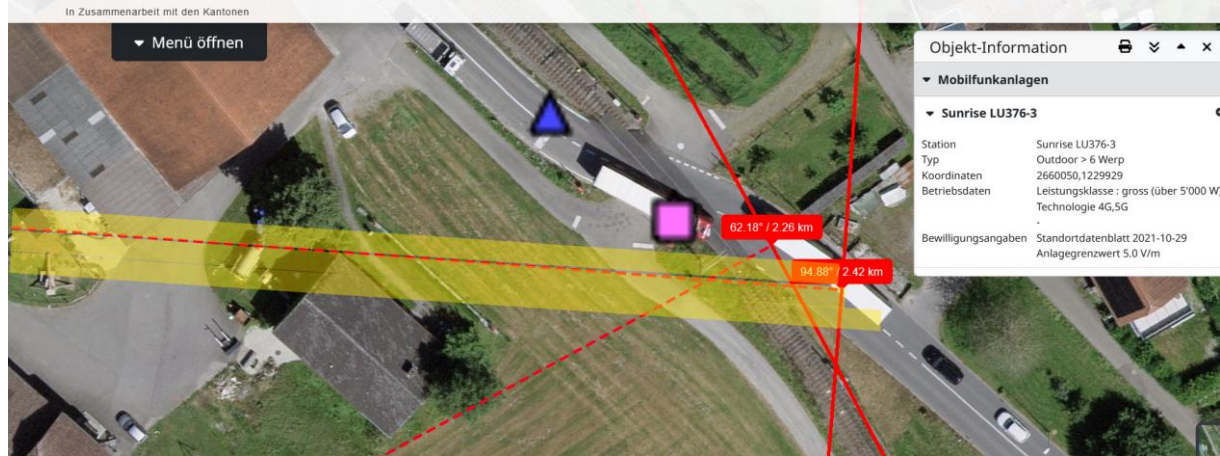
Mobilfunkanlagen

Swisscom HERL

Station	Swisscom HERL
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2660485, 1228674
Betriebsdaten	Leistungsklasse : gross (über 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2022-05-24



Überstrahlt das Bauernhaus

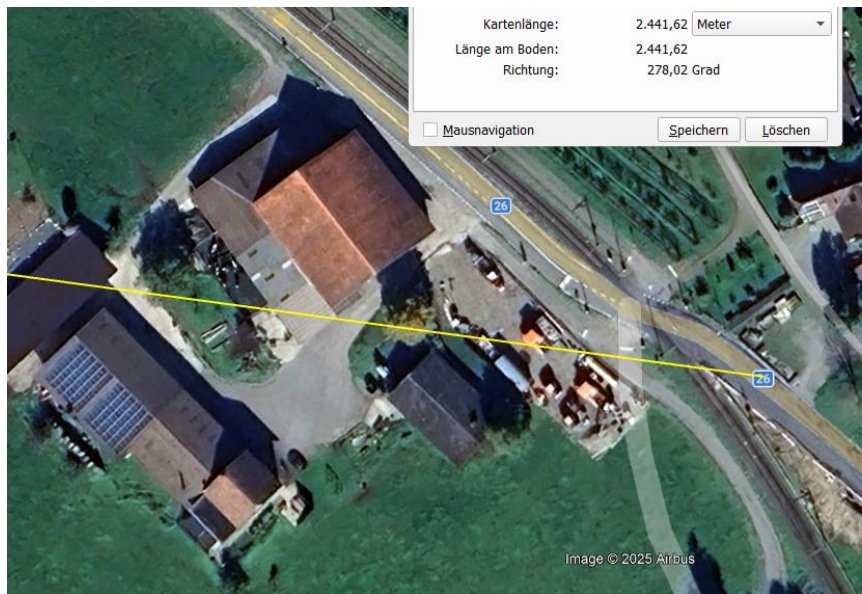


weather	Gelfingen, Switzerland
	Saturday, January 31, 2026

Recorded weather for Gelfingen, Switzerland:

time range	day of Saturday, January 31, 2026
temperature	(-2 to 3) °C (average: 1 °C)
conditions	fog, overcast, cloudy, partly cloudy, few clouds
relative humidity	87 to 100% (average: 94%)
wind speed	(0 to 3) m/s (average: 1 m/s)

Weather history:



Der zweite Sender strahlt im Moment der Wahrnehmung und Lenkung ebenso ein.

Wetter ist neblig – wie dicht der Nebel ab Boden war, ist nicht nachzuvollziehen.

Bei der Unfallbearbeitung (Bild) eher wenig: könnte bei Minus-Temperatur auch eine Hochnebeldecke gewesen sein.

Strahlung auf diese Distanz bei Bodennebel sehr stark gedämpft

Zur Feststellung einer gesteigerten Sendeleistung am Unfallort müsste unter den gleichen meteorologischen Bedingungen eine Messung vorgenommen werden.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch