

## Chur Automobilistin kollidiert mit Kandelaber 24. Januar 2026

In Chur ist es auf der Kasernenstrasse zu einem Verkehrsunfall gekommen. Eine Automobilistin kollidierte mit einem Kandelaber und wurde zur Kontrolle ins Kantonsspital Graubünden gebracht.

Am Samstagvormittag (24.01.2026) ist es auf der Kasernenstrasse in Chur zu einem Verkehrsunfall gekommen. Eine Automobilistin kollidierte beim Kreiseln Kasernen-/Rätusstrasse aus noch ungeklärten Gründen auf der Schutzinsel beim dortigen Fussgängerstreifen mit einem Kandelaber.

Durch die Wucht des Aufpralls stürzte der Kandelaber um. Die Lenkerin wurde nach der Erstbetreuung vor Ort durch die Rettung Chur zur Kontrolle ins Kantonsspital Graubünden überführt. Während der Unfallaufnahme wurde der Verkehr örtlich umgeleitet.

Die Industriellen Betriebe der Stadt Chur (IBC) wurden zur Sicherung und Instandstellung des beschädigten Kandelabers aufgeboten. Am Fahrzeug sowie an der Strasseninfrastruktur entstand Sachschaden.

Die Stadtpolizei Chur klärt den genauen Unfallhergang ab.

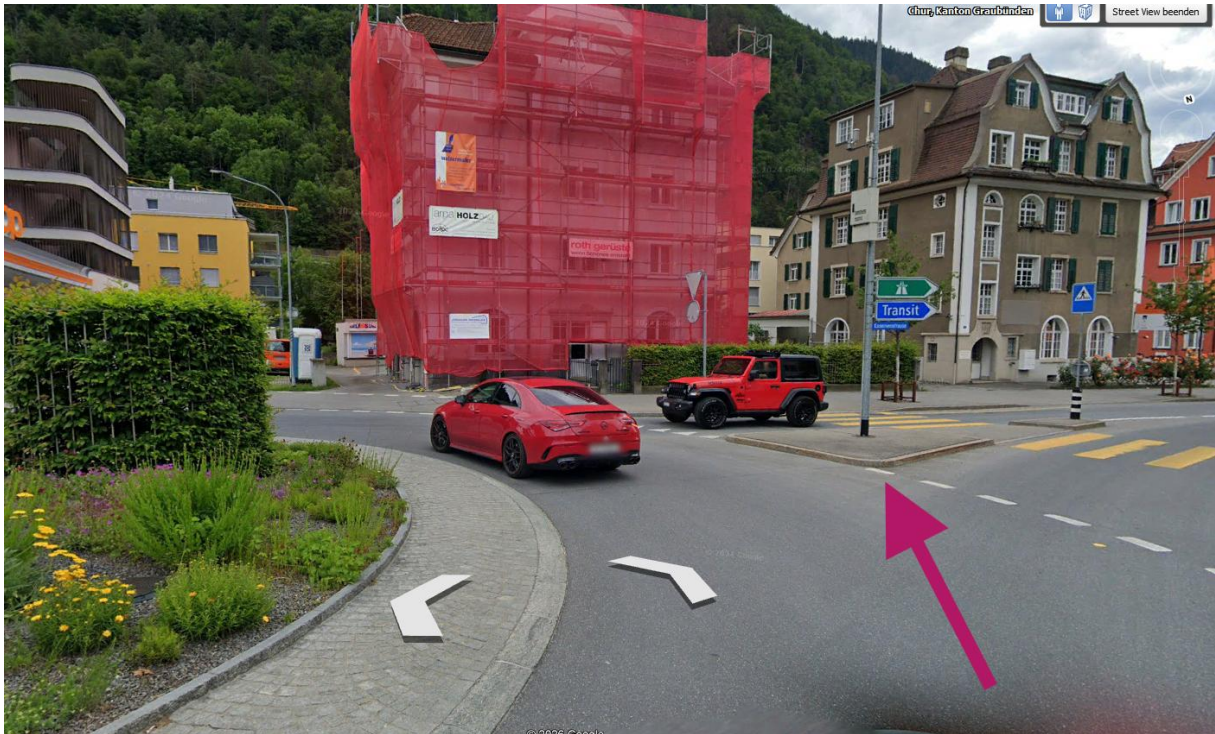
<https://www.chur.ch/polizeieinsatzberichte/2727095>



## Elektrosmog im Unfallablauf

Anfrage an Stapo Chur: Ich bitte um das Alter der Lenkerin in diesem Unfall: <https://www.chur.ch/polizeieinsatzberichte/2727095> und gerne die möglichst genaue Zeit des Ereignisses. Ein Bus in der Kasernenstrasse kann aufgrund des Fahrplans allenfalls bestimmt werden. Verstärkende Gründe: der Sender ist adaptiv.

Ihre Anfrage zum Verkehrsunfall vom Samstag, 24. Januar 2026 Kasernenstrasse  
Die Lenkerin ist im Alter von 78 Jahren. Das Unfalldatum war um 10.20 Uhr.



erazione Svizzera  
eraziun svizra

mmenarbeit mit den Kantonen

Q Rätusstrasse 40 7000 Chur

Menü öffnen

Objekt-Information

Zeichnung

drawing\_feature\_1770200940528

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

Mobilfunkanlagen

Swisscom CHGS

Station: Swisscom CHGS  
 Typ: Outdoor > 6 Werp  
 Koordinaten: 2759205, 1190578  
 Betriebsdaten: Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W)  
 Technologie 3G,4G,5G  
 Teilweise adaptiver Betrieb  
 Bewilligungsangaben: Standortdatenblatt 2024-09-17  
 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

276.89° / 179.21 m

Kasernenstrasse

Bienenstrasse

Chur

© Daten: swisstopo

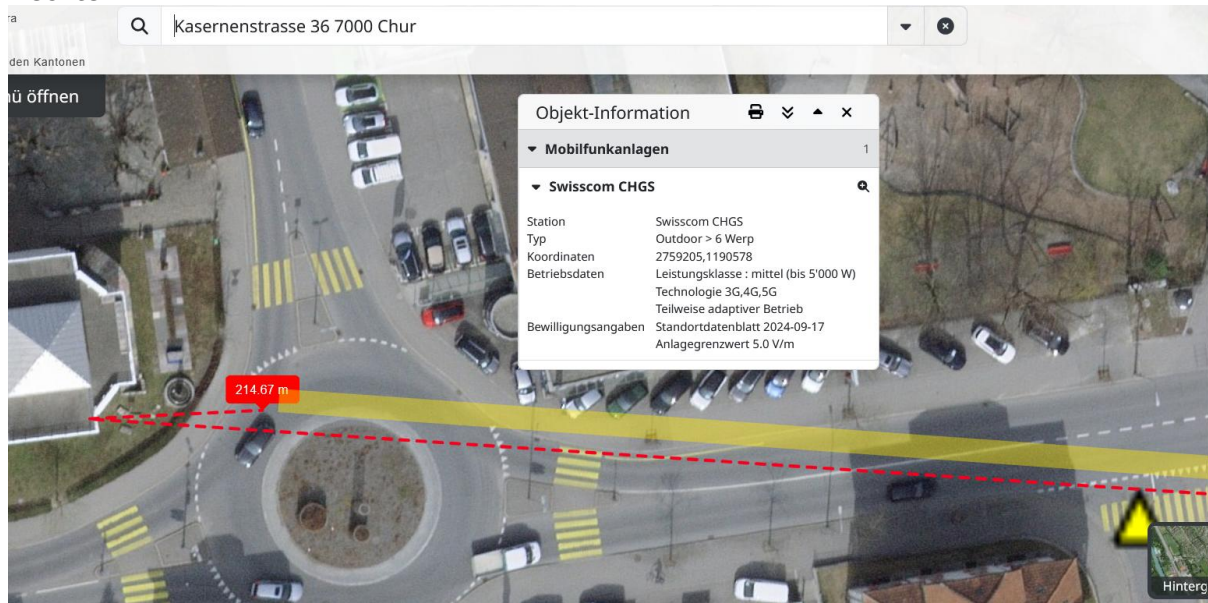
Die Swisscom hat hier Senderrichtungen 80°, 260° und 350°, 2023 diese Leistungen:

Chur Kasernenstr. 1	5G	Swisscom 780.5 MHz	2759205	1190578	95 260°
Chur Kasernenstr. 1	5G	Swisscom 2130.3 MHz	2759205	1190578	121 260°
Chur Kasernenstr. 1	5G	Swisscom 3649.98 MHz	2759205	1190578	443 260°

Vermutlich aktuell verstärkt, neue Bewilligung Zeitraum 2024/2025  
 Neu haben Anfragen Kostenfolgen, weshalb die neuen Leistungen nicht abgerufen wurden bei NIS GR.



Falls ein Fahrzeug wie **hier** in der Anfahrt von links befand, Reflexion am Dach. Zusätzlich zur direkten Strahlung auch eine Reflexion an Metallflächen des Hauses zur Rechten:



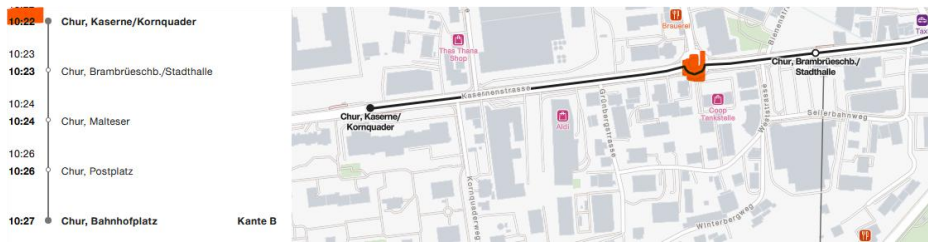
Chur, Bahnhofplatz →  
Chur, Kaserne/Kornquader  
B 12 1240 Richtung Domat/Ems, Marchesa  
NF (8h)

Time	Stop	Side
11:20	Chur, Bahnhofplatz	Kante D
11:22	Chur, Malteser	
11:23	Chur, Brambrüeschb./Stadthalle	
11:24	Chur, Kaserne/Kornquader	



Fahrplan B 12:

Offenbar befand sich kein regulärer Stadtbuss (mit Reaktion einer Leistungsmaximierung) im Sektor:



**Nach einer unbekanntem, erfolgreich absolvierten längeren Vorstrecke der Lenkerin dürfte der spontane Kontrollverlust unter diesen Umständen auf ein medizinisches Problem zurückzuführen sein.**

**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
**Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme**

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

