

Filzbach GL: Unfall im A3-Tunnel

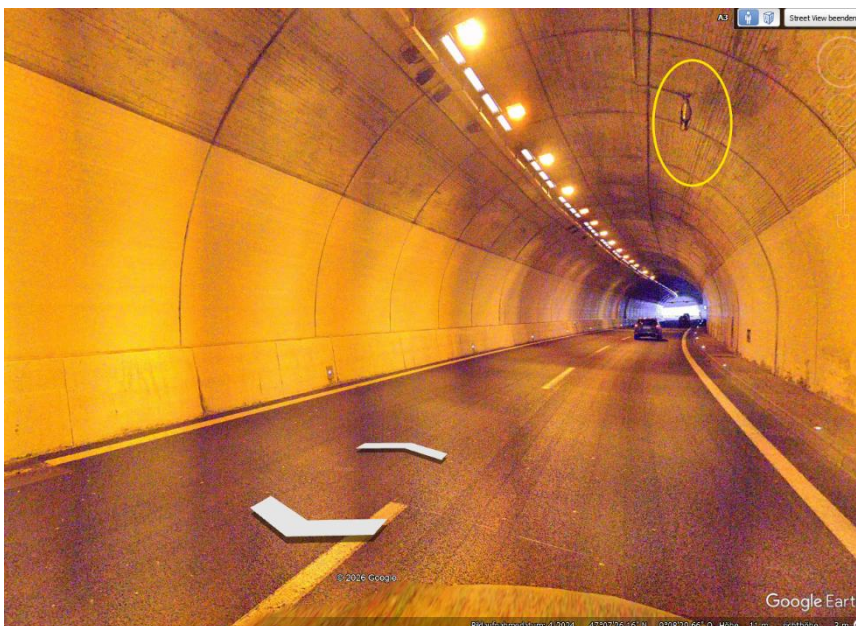


Am Donnerstagmorgen (05.02.2026) kollidierte ein Auto im Standenhorntunnel auf der A3 bei Filzbach. Der Lenker verlor die Kontrolle, es gab keine Verletzten.

Am Donnerstag, 5. Februar 2026, gegen 06.40 Uhr, ereignete sich im Standenhorntunnel auf der Autobahn A3 bei Filzbach ein Verkehrsunfall. Ein 25-jähriger Fahrzeuglenker fuhr auf der Normalspur in Fahrtrichtung Zürich, als er aus bislang ungeklärten Gründen die Kontrolle über sein Fahrzeug verlor und mit der linken Tunnelwand kollidierte.

In der Folge kam das Fahrzeug auf der linken Fahrspur zum Stillstand. Personen wurden keine verletzt. Am Personenwagen entstand Sachschaden. Aufgrund einer kurzzeitigen Spursperrung kam es im Morgenverkehr zu Verkehrsbehinderungen. Dem Lenker wurde der Führerausweis abgenommen. Quelle der Meldung: KAPO GL

Elektrosmog im Unfallablauf



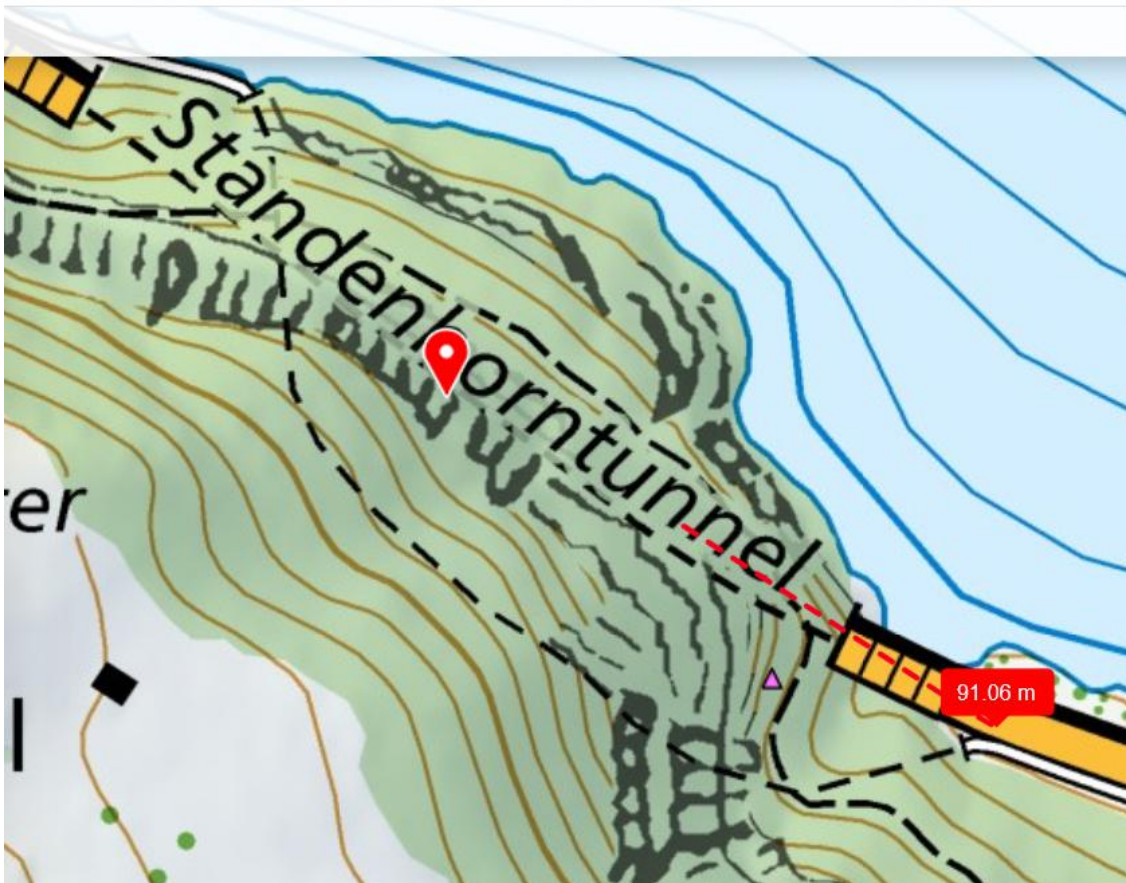
Der Tunnel hat im ersten Drittel einen Sender:

Kollision erfolgt in einer leichten Rechtskurve mit dem letzten Wartungsdeckel, von welcher Spur sie ausgegangen ist, wird nicht gemeldet. V ist limitiert auf 80 km/h.

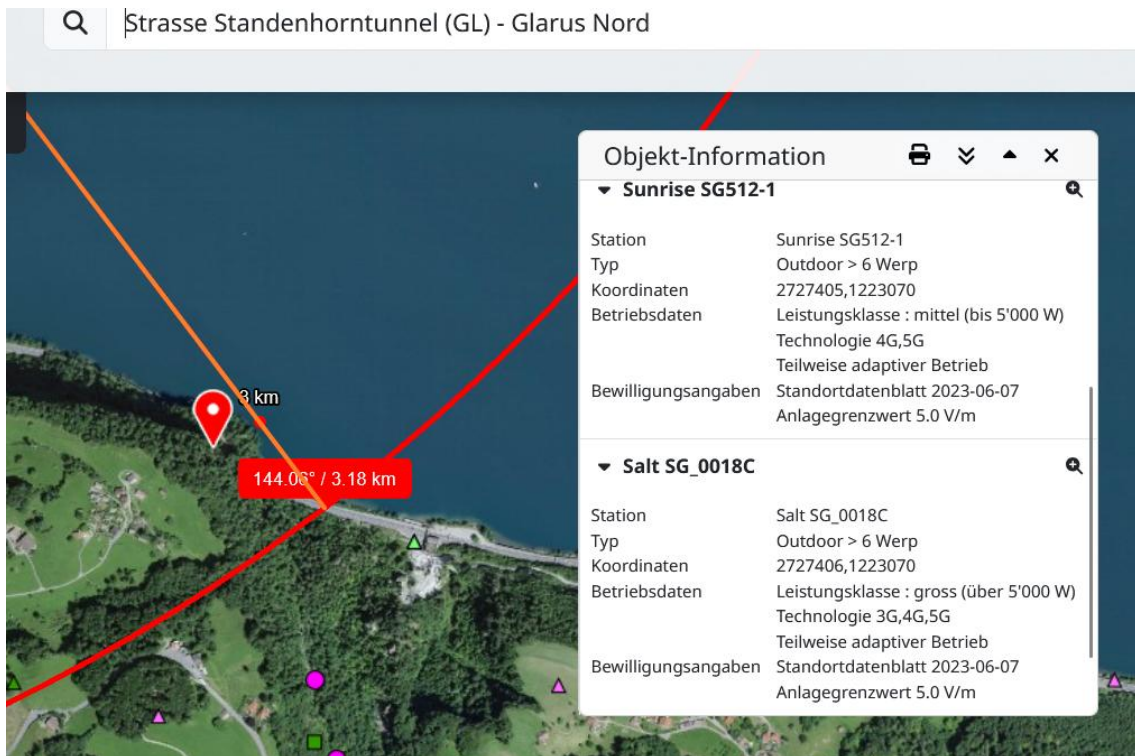
Rechts oben Dreifach-Standort Durschlegi Amden



Ständenhorntunnel (GL) - Glarus Nord



In der Senderkarte ist kein Tunnelsender eingetragen.



Die Einstrahlung erfolgt in dieser Lage über die gerundete Frontscheibe rechts oben, mit hohem Winkel.



Ob der Lenker zusätzlich abgelenkt war und mit welchem Fahrzeug er unterwegs war, ist nicht bekannt.

Der Standort Durschlegli hat alle Betreiber mit einer Sendeleistung von 56.000 W erp in diese Richtung

Nr. der Antenne	1SC0709 (AMDN)	2SC0709 (AMDN)	3SC0709 (AMDN)	4SC0709 (AMDN)	1SC1426 (AMDN)	2SC1426 (AMDN)
Netzbetreiber	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom
ERP: Sendeleistung [W]	1400.00	1400.00	1400.00	1400.00	7200.00	7200.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+60	+150	+220	+320	+60	+150

(Fortsetzung)

Nr. der Antenne	3SC1426 (AMDN)	4SC1426 (AMDN)	1SC3636 (AMDN)	2SC3636 (AMDN)	3SC3636 (AMDN)	A_SRLW (SG512-1)
Netzbetreiber	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Sunrise
ERP: Sendeleistung [W]	7200.00	7200.00	5000.00	5000.00	5000.00	1100.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+220	+320	+60	+150	+220	+90

(Fortsetzung)

Nr. der Antenne	B_SRLW (SG512-1)	C_SRLW (SG512-1)	A_SRHG (SG512-1)	B_SRHG (SG512-1)	C_SRHG (SG512-1)	A_SR36 (SG512-1)
Netzbetreiber	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise
ERP: Sendeleistung [W]	1100.00	1100.00	4000.00	4000.00	4000.00	1000.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+150	+210	+90	+150	+210	+90

(Fortsetzung)

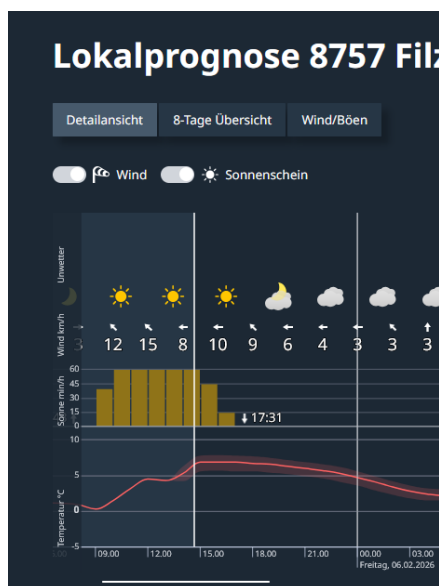
Nr. der Antenne	B_SR36 (SG512-1)	C_SR36 (SG512-1)	1STJKE (SG.0018C)	2STJKE (SG.0018C)	3STJKE (SG.0018C)	1STDSUO (SG.0018C)
Netzbetreiber	Sunrise	Sunrise	Salt	Salt	Salt	Salt
ERP: Sendeleistung [W]	1000.00	1000.00	2000.00	2000.00	2000.00	4000.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+150	+210	+80	+130	+220	+80

(Fortsetzung)

Nr. der Antenne	2STDSUO (SG.0018C)	3STDSUO (SG.0018C)	1STX (SG.0018C)	2STX (SG.0018C)	3STX (SG.0018C)	1P (AMDN)
Netzbetreiber	Salt	Salt	Salt	Salt	Salt	Polycom
ERP: Sendeleistung [W]	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	160.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+130	+220	+80	+130	+220	+130

In einen Sektor kumulierte Sendeleistung

Höchstbelasteter 90°-Sektor: Azimut [in Grad von N]	60°- 150°
ERP ₉₀ : kumulierte Sendeleistung in diesen Sektor	59560.00 W



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch