

## Sirnach TG: Fahrunfähig knallt in Insel – 100 000-Fr.-Schaden

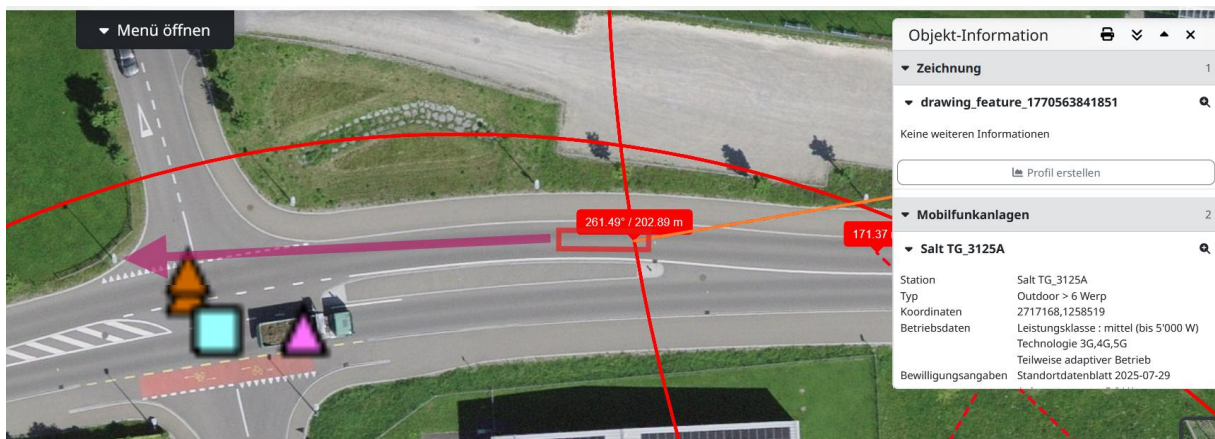
Am Sonntagmorgen (08.02.2026) verursachte ein fahrunfähiger Autofahrer in Sirnach einen Unfall. Sein Führerausweis wurde eingezogen.

Gegen 5 Uhr war ein Lenker auf der Spange Hofen in Richtung Eschlikon unterwegs. Kurz vor der Kreuzung mit der Oberhofenstrasse kollidierte sein Fahrzeug mit einer Mittelinsel und riss dabei einen Inselfschutzpfosten aus der Verankerung. Danach kam das Auto rechts von der Fahrbahn ab und kollidierte mit einem Zaun und einem Kandelaber, worauf es zum Stillstand kam. Der Lenker blieb unverletzt, während der entstandene Sachschaden über hunderttausend Franken beträgt.

Einsatzkräfte der Kantonspolizei Thurgau beurteilen den 35-jährigen Rumänen als fahrunfähig. Es wurden sowohl eine Blutentnahme als auch eine Urinprobe angeordnet, und sein Führerausweis wurde zuhänden des Strassenverkehrsamtes eingezogen.



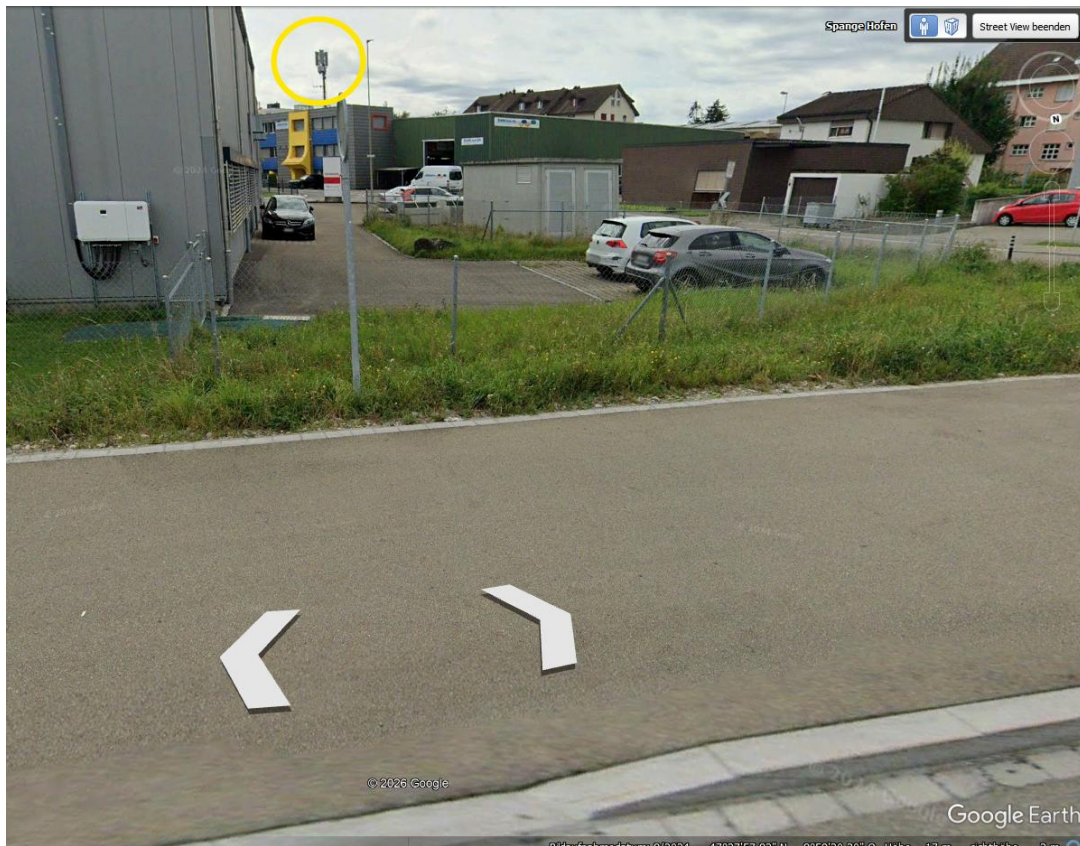
## Elektrosmog im Unfallablauf



Der Verunfallte ist im gleichen Zustand eine unbekannte, längere Vorstrecke gefahren:

Der Sender wurde 2025 adaptiv mit stärkeren Leistungen, bewilligt, hier die – zensierten – Leistungen des Standortdatenblatts 2023

Simach im Ebnet 2	5G	Salt	763 MHz	2717167	1258519	315°	WIEN 007KA	WIEN 025EA	22.2 m	525 m	TG	13. Sep 23
-------------------	----	------	---------	---------	---------	------	------------	------------	--------	-------	----	------------





Sirnach Oberhofenstrasse 7 5G Sunrise 3750 MHz 2716950 1258376 99 10°

Suche Oberhofenstrasse 5 8370 Sirnach

Objekt-Information

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

drawing\_feature\_1770563556562

Mobilfunkanlagen 1

Sunrise TG006-1

Station	Sunrise TG006-1
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2716950,1258376
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2020-05-05 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

171.37 m / 120.79 m

Objekt-Information

Zeichnung 1

drawing\_feature\_1770564340576

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

Mobilfunkanlagen 1

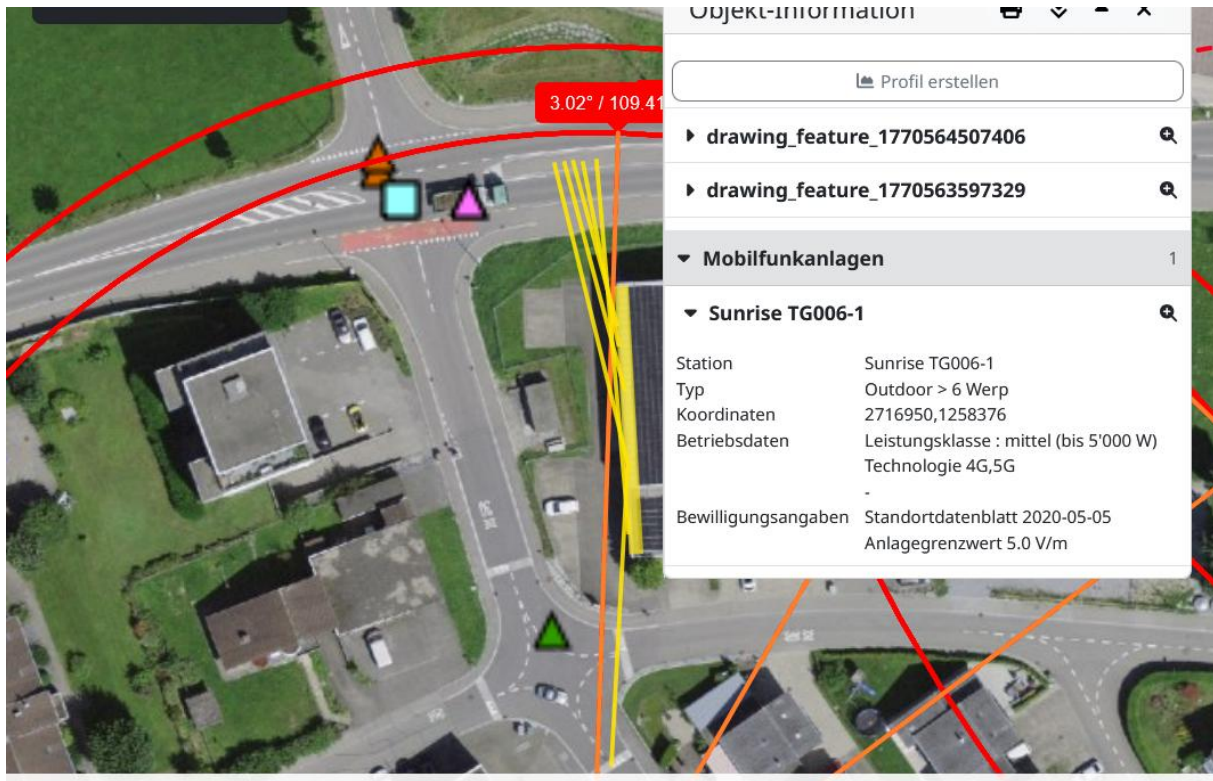
Swisscom SIRT

Station	Swisscom SIRT
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2717554,1258950
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2024-12-12

261.49° / 232.32° / 734.64 m / 171.37 m

30.88° / 120.79 m

Hier entsteht eine intensive Flankenreflexion, die möglicherweise am Ursprung eines „Loslassens“ stand –



- dies kann nur unter Einbezug der Details der lokalen Unfallaufnahmen geklärt werden:

## Wetter trocken, kein Bodennebel – Strahlung ungedämpft.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**