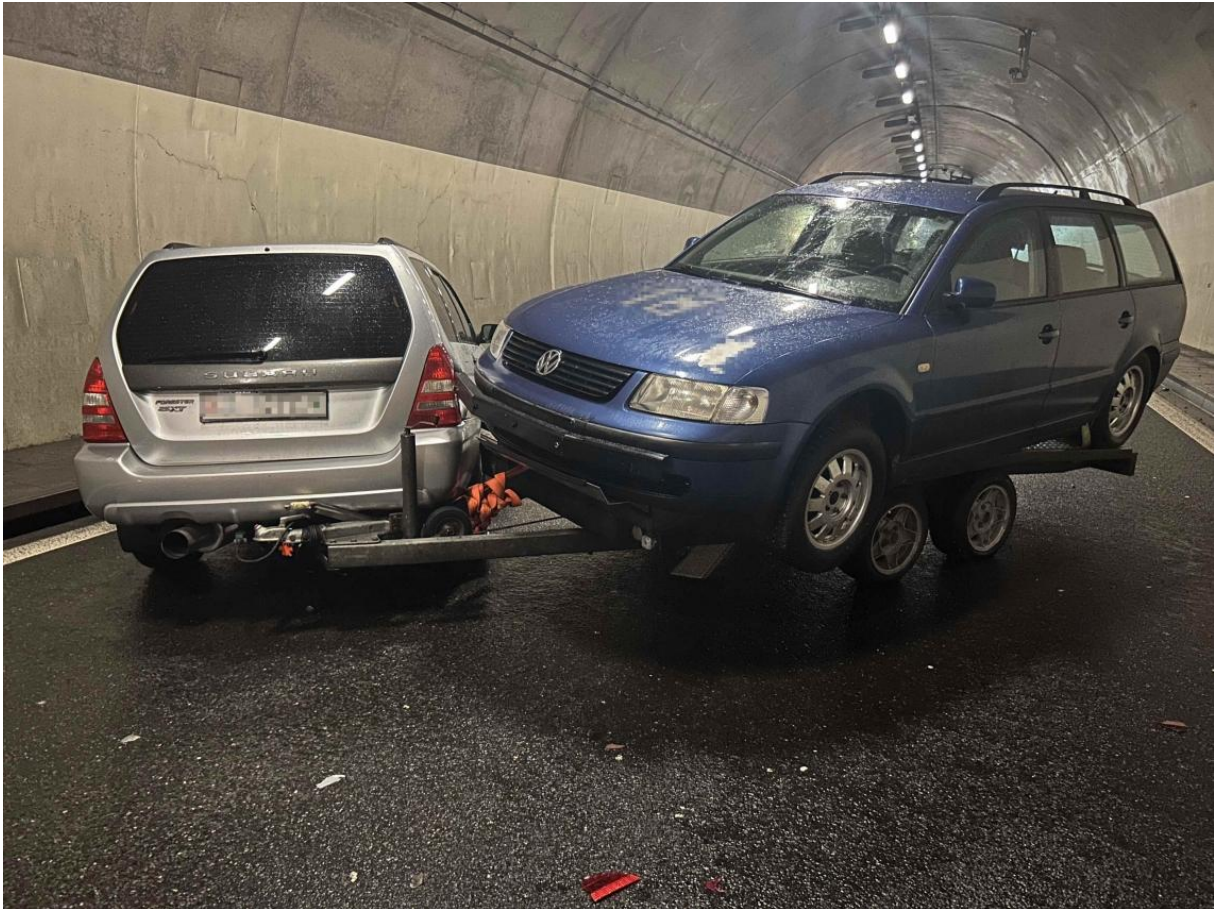


Uznach: Autobahn A15 nach Unfall mit Anhänger gesperrt



Am Freitagabend (30.01.2026) ist es auf der Autobahn A15 zu einem Verkehrsunfall mit einem Auto und seinem Anhänger gekommen. Die Autobahn musste für rund zwei Stunden gesperrt werden. Es entstand Sachschaden von rund 15'000 Franken.

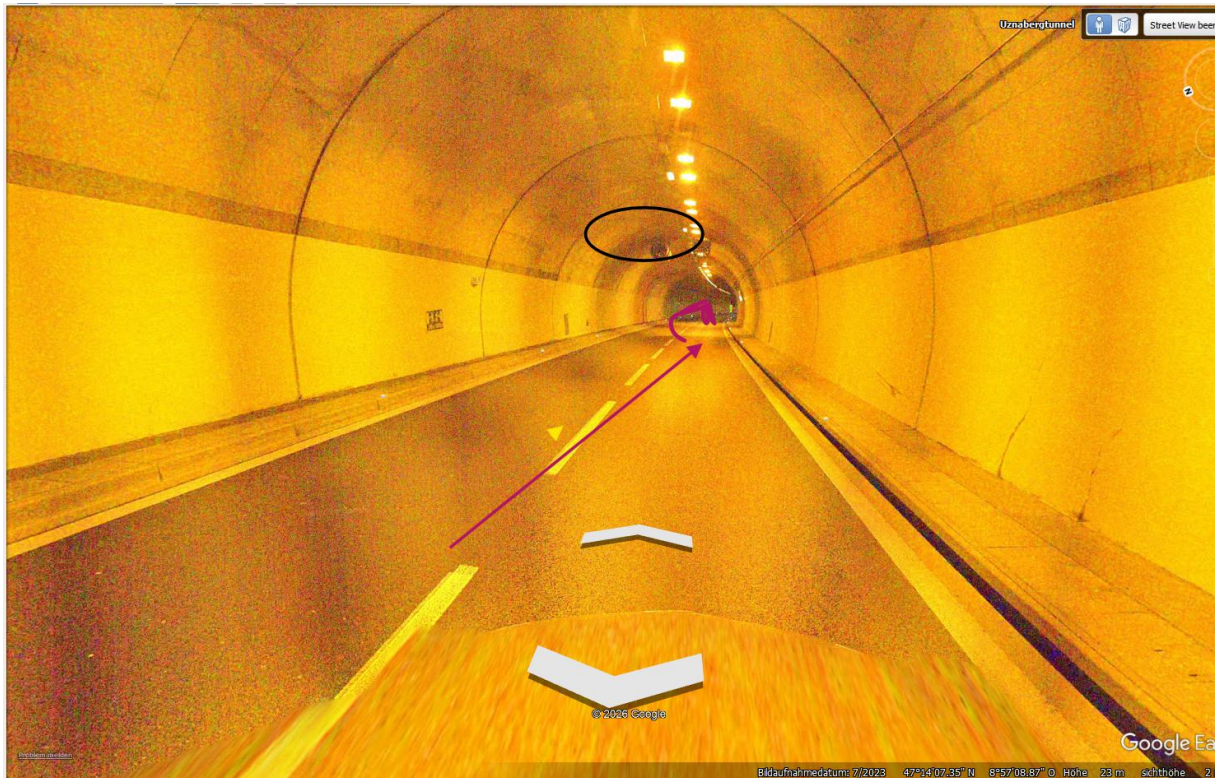
Um 17:30 Uhr fuhr ein 21-jähriger Mann mit seinem Auto und einem daran angehängten Anhänger, auf welchem ein weiteres Auto geladen war, in Neuhaus auf die Autobahn A15 in Richtung Reichenburg ein. Beim Wechsel vom Beschleunigungstreifen auf den Normalstreifen geriet die Fahrzeugkombination ins Schwanken. Anschliessend prallte das Auto gegen den rechten Randstein, drehte sich in die entgegengesetzte Fahrtrichtung und die Fahrzeugkombination kam quer im Tunnel über beide Fahrstreifen zum Stillstand. Durch den Unfall wurde niemand verletzt. Für die Bergung musste die Autobahn A15 für rund zwei Stunden gesperrt werden. Der Verkehr wurde durch die örtliche Feuerwehr umgeleitet, was im abendlichen Pendlerverkehr zu erheblichem Stau führte.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2026/01/uznach--autobahn-a15-nach-unfall-mit-anhaenger-gesperrt.html.

Elektrosmog im Unfallablauf

180° gedreht zeigt sich, dass der Schleudervorgang – in der Regel verursacht durch ein zu abruptes Lenken bei zu hoher Geschwindigkeit – vor, respektive unter und nach dem Sender seinen Anfang nahm.

Der Sender befindet sich innerhalb, ca. 15 m vom Portal, nicht ausserhalb.



Unfall-Endlage somit ca. 9 x 8m (Segmente) nach dem Sender: 70m

Unter hoher Belastung eine zu abrupte Bewegung für die Art der Ladung auf dem Anhänger ausgeführt. Gewicht ist korrekt verteilt mit deutlicher Belastung der Deichsel.

Wetter zum Unfallzeitpunkt innerhalb des Tunnels trocken. Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch