

Frauenfeld: Umweltverschmutzung nach Verkehrsunfall

20. Februar 2026

Nach dem Selbstunfall eines Lastwagenfahrers in Frauenfeld floss am Donnerstag Diesel aus einem beschädigten Tank.

Ein 46-jähriger Lastwagenfahrer bog kurz vor 20.45 Uhr von der Langfeldstrasse auf einen Parkplatz ab. Gemäss den Erkenntnissen der Kantonspolizei Thurgau überfuhr er dabei einen Begrenzungsstein, der den Dieseltank aufriss. Aus dem beschädigten Tank floss eine unbestimmte Menge Treibstoff und gelangte teilweise in Schächte.

Neben der Feuerwehr Frauenfeld kam auch ein Funktionär des Amtes für Umwelt vor Ort. Dieser ordnete an, dass die verschmutzte Fläche und die umliegenden Schächte durch eine Spezialfirma gereinigt werden.

Der Chauffeur wird bei der Staatsanwaltschaft zur Anzeige gebracht. Verletzt wurde niemand, am Lastwagen entstand Sachschaden von einigen tausend Franken.



Der ausgelaufene Treibstoff verschmutzte mehrere Schächte.

<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/77651>

Elektrosmog im Unfallablauf

Anfrage an Kapo TG: Ich bitte um die Angabe der Fahrrichtung des LKW und die Lage des Steins beim Unfall vom Donnerstagabend:

Der LKW bog ungefähr bei der gesetzten Markierung nach links ab auf den Parkplatz und überfuhr dabei einen Begrenzungsstein zwischen Strasse und Parkplatz:

<https://maps.app.goo.gl/ioXutvdufArYhYaWA>

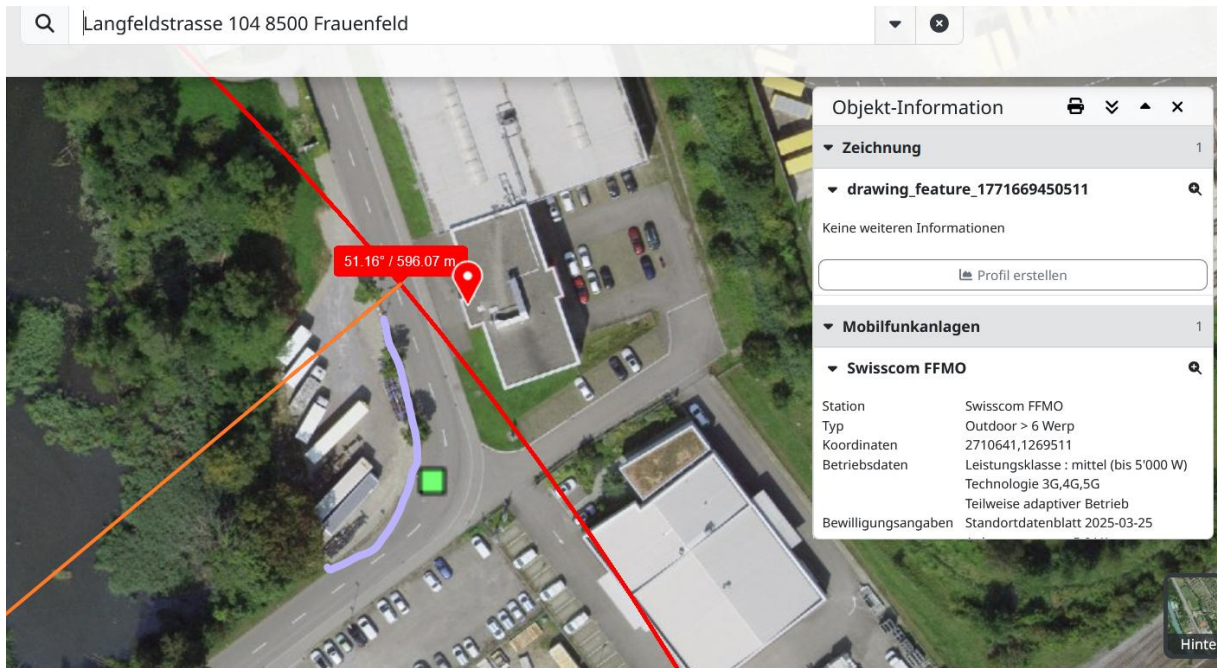


Die Lage ist links-exponiert und zusätzlich rechts mit einer Reflexion an dieser Metall-Glasfassade.

Dazwischen liegt ein Container-Lager der Hugelshofer AG, dieses hat üblicherweise 4 Lagen.

ISO-Container haben eine Breite von 8 Fuß (2,4384 m), eine Höhe von 8 Fuß 6 Zoll = 8½ Fuß (2,591

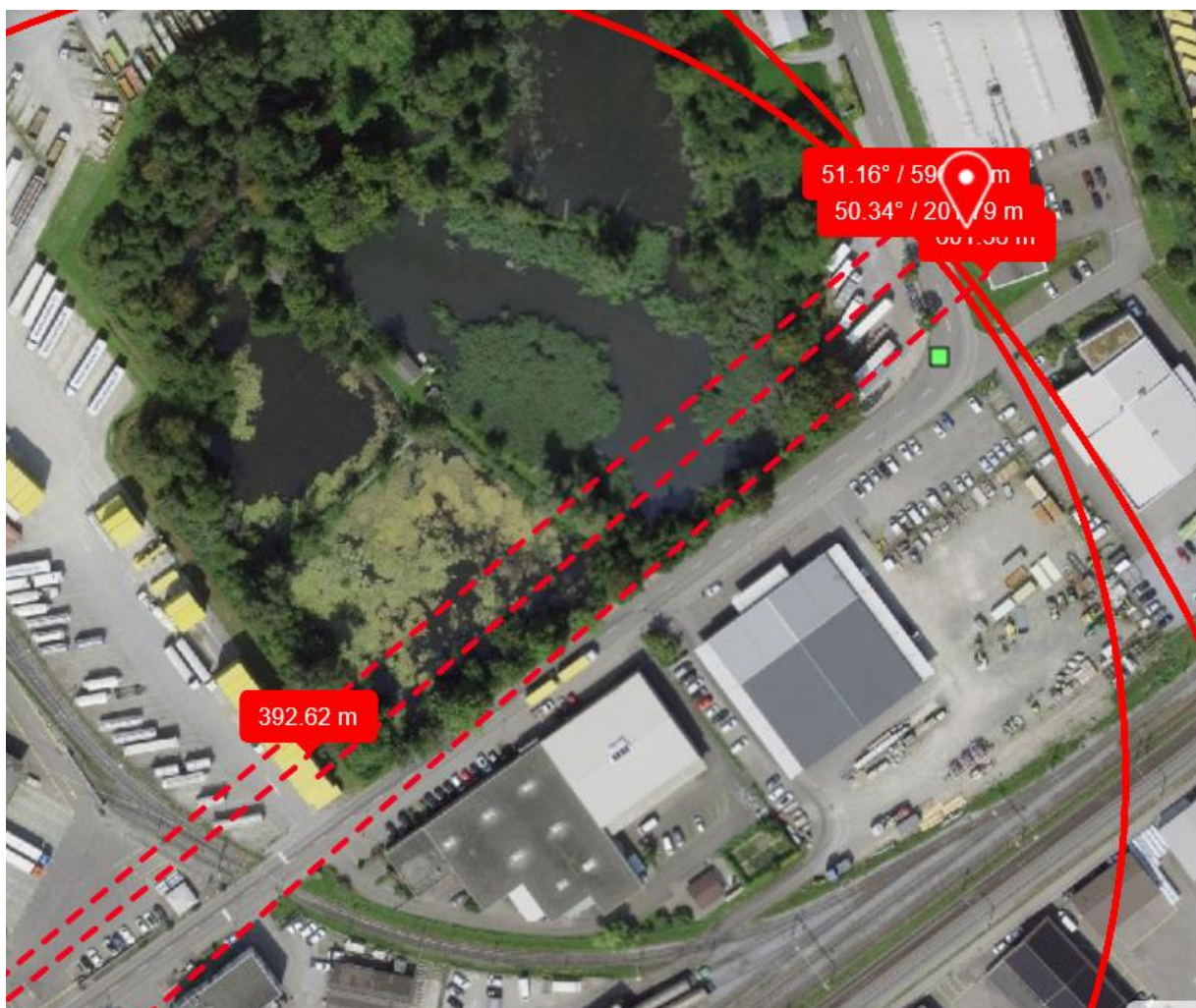
Die zu überstrahlende OK bei 4 Containern liegt somit 10.40 m



Der Sender alt war auf 23.4 m Höhe (Mitte):

Frauenfeld Kreisel Oststr.27/Langfeldstr. 5G Swisscom 2130.3 MHz 2710641|1269511 50.130° WIEN 033EA05 WIEN 003EA40 23.4 m

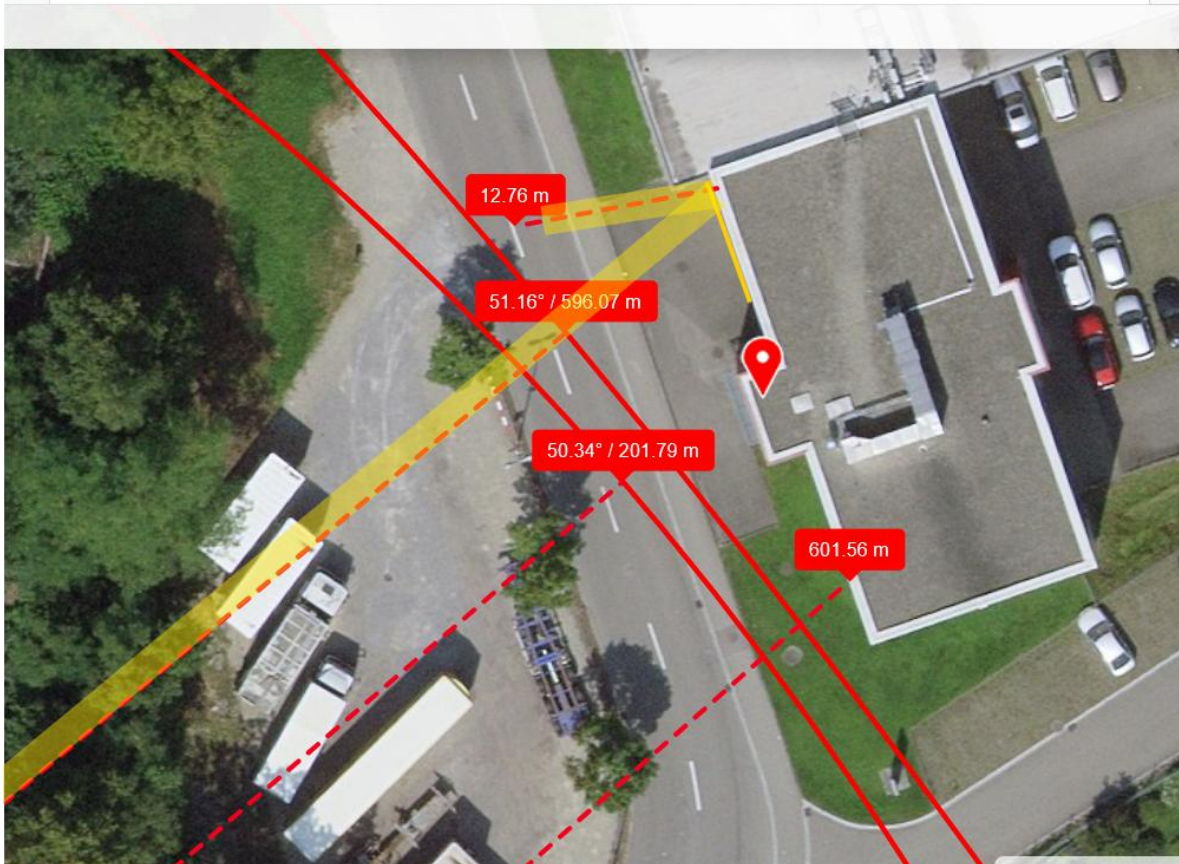
Die Sendestrecke bis O-Kante Container ist 392m der Rest noch 200m



Dadurch resultiert in der Gesamtdistanz eine Einstrahlung am Geschäftshaus auf 4m

Höhe, der Reflexionsweg von rechts, von ca. 11 m bedeutet mindestens eine Einstrahlung von rechts, die über das ca. 3.90 m hohe Fahrzeug in diesem Fall auftritt.

Langfeldstrasse 104 8500 Frauenfeld



Darum noch eine Nachfrage nach dem Typ des LKW:

Der Fall ist etwas schwieriger, weil in der Sendelinie das ca. 10.4 m hohe Containerlager der Hugelshofer AG liegt. Ich müsste noch den Typ des LKW kennen:

Es geht um die ungefähre Gesamthöhe des Fahrzeugs, und ob er mit Blache, Verschalung mit Kühlaufbau o.ä. ausgestattet war.

Es war eine Zugmaschine eines Sattelschleppers, ohne Auflieger.

Was zu beweisen war: die Kabine eines der üblichen Zugfahrzeuge ist in dieser Situation kurz genug, den Strahl von hinten auf das reflektierende Gebäude durchzulassen und gleichzeitig von links einzustrahlen. Der Fahrer sitzt auf etwa 3 m Höhe.



Um diese Tageszeit vermutlich am Ende des Arbeitstages eher müde. Die Stelle ist allerdings gut beleuchtet

weather	Frauenfeld, Switzerland
	Thursday, February 19, 2026

Recorded weather for Frauenfeld, Switzerland:

time range	day of Thursday, February 19, 2026
temperature	(1 to 6) °C (average: 4 °C)
conditions	rain, snow, fog, overcast, cloudy, partly cloudy
relative humidity	(87 to 100)% (average: 96%)
wind speed	(0 to 3) m/s (average: 2 m/s)

Weather history:

Enlarge Data

Temperature



low: 1 °C (Thu, Feb 19, 6:15am, ...) average: 3 °C high: 6 °C (Thu, Feb 19, 1:45pm, ...)

Cloud cover



overcast: 3.2% (40 minutes) | clear: 0% (0 minutes)

Conditions



fog: 29.8% (7 hours) | snow: 4.3% (1 hour) | rain: 4.3% (1 hour)

Wetter trocken, aber neblig – Strahlung theoretisch gedämpft

Adaptive Sender können die Leistung in die gewünschte Richtung steigern

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch