

# Naters: Verkehrsunfall fordert Todesopfer



Veröffentlicht am 30 Januar 2026

## Am Mittwoch, 28. Januar 2026, ereignete sich in Naters ein Verkehrsunfall. Eine Fussgängerin kam dabei ums Leben.

Gegen 17.45 Uhr fuhr die Lenkerin eines Personenwagens auf der Bahnhofstrasse von Naters in Richtung Brig. Auf der Höhe der Rhonemühle kam es beim dortigen Fussgängerstreifen aus bislang ungeklärten Gründen zu einer Kollision zwischen dem Fahrzeug und einer Fussgängerin.

Die umgehend aufgebotenen Rettungskräfte der Kantonalen Walliser Rettungsorganisation (KWRO) leisteten vor Ort medizinische Erstversorgung. Die verletzte Frau wurde anschliessend mit einer Ambulanz hospitalisiert. Am 29. Januar 2026 erlag sie im Spital Visp ihren Verletzungen.

Beim Opfer handelt es sich um eine 88-jährige Schweizerin.

Die Staatsanwaltschaft hat eine Untersuchung eingeleitet, um die genauen Umstände des Unfalls zu klären.

<https://www.polizeiwallis.ch/medienmitteilungen/naters-verkehrsunfall-fordert-todesopfer/>

## Elektrosmog im Unfallablauf





Bahnhofstrasse 1 3904 Naters

Kantone

öffnen

248.33° / 28.49 m

Objekt-Information

- ▼ Mobilfunkanlagen
- ▼ Swisscom NATE

Station	Swisscom NATE
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2642206,1130128
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2025-03-26 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

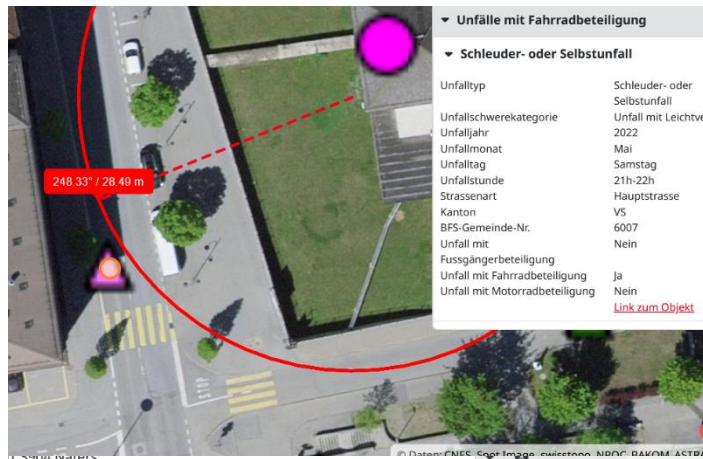
© Daten: CNES, Spot Image, swisstopo, N

This is an aerial map view of the same building. A red circle highlights the building area. A pink beam of light originates from a point on the left and points towards the building. A red dashed line connects the beam's origin to the building. A red box contains the text "248.33° / 28.49 m". An information panel on the right provides details about the mobile communication facility, including its name "Swisscom NATE", type "Outdoor > 6 Werp", coordinates, power class, technology, and approval information.

5G adaptive Sender haben die Fähigkeit, bis  $-60^\circ$  mit einer Fokussierung und Leistungssteigerung zu reagieren. Dies ist hier im Vorfeld des Streifens, am Ort der Wahrnehmung der Automobilistin, gegeben.

Das Datum des Standortdatenblatts weist auf eine erst kürzlich bewilligte Leistungssteigerung hin.

Weiter Unfälle im Sektor sind 2022 und 2016 verzeichnet worden:

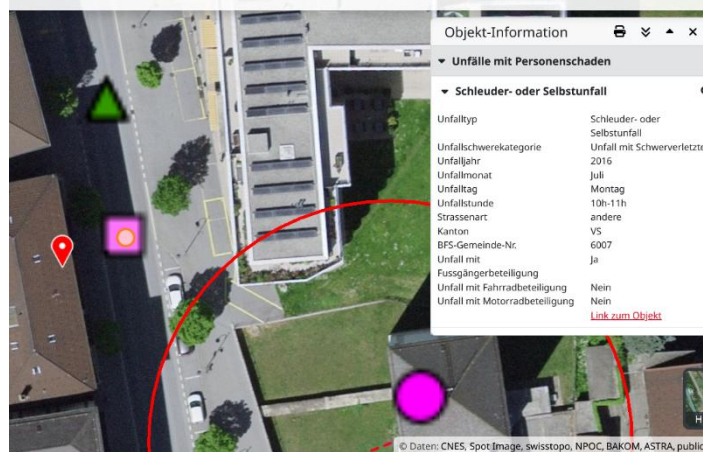


Unfälle mit Fahrradeteiligung	
Schleuder- oder Selbstunfall	
Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtver
Unfalljahr	2022
Unfallmonat	Mai
Unfalltag	Samstag
Unfallstunde	21h-22h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	VS
BFS-Gemeinde-Nr.	6007
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradeteiligung	Ja
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein
	<a href="#">Link zum Objekt</a>

### Unfall 2022 Sturz

ohne Fremdeinwirkung RadfahrerIn

Wahrscheinlich bereits mit 5G nr auf UMTS und LTE Frequenzen.



Objekt-Information	
Unfälle mit Personenschaden	
Schleuder- oder Selbstunfall	
Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Schwerverletzte
Unfalljahr	2016
Unfallmonat	Juli
Unfalltag	Montag
Unfallstunde	10h-11h andere
Strassenart	andere
Kanton	VS
BFS-Gemeinde-Nr.	6007
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Ja
Unfall mit Fahrradeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein
	<a href="#">Link zum Objekt</a>

Schleuderunfall vom **Juli 2016**: Auto oder LKW auf / in FussgängerIn

Eine Unfallmeldung zu diesem Fall ist nicht zu finden im Netz.

Die Funktion des Archivs der Kapo VS ist nicht zugänglich, da jeweils nur ca. 10 Nachrichten pro Seitenaufruf sichtbar sind. Die Kapo VS gibt keine Auskünfte mehr in dieser Untersuchung.

Beleuchtung durch Strassenlampe korrekt, Dämmerung, aber mit homogenen Lichtverhältnissen:

Bahnhofstrasse, 3904, Naters, Wallis, CHE

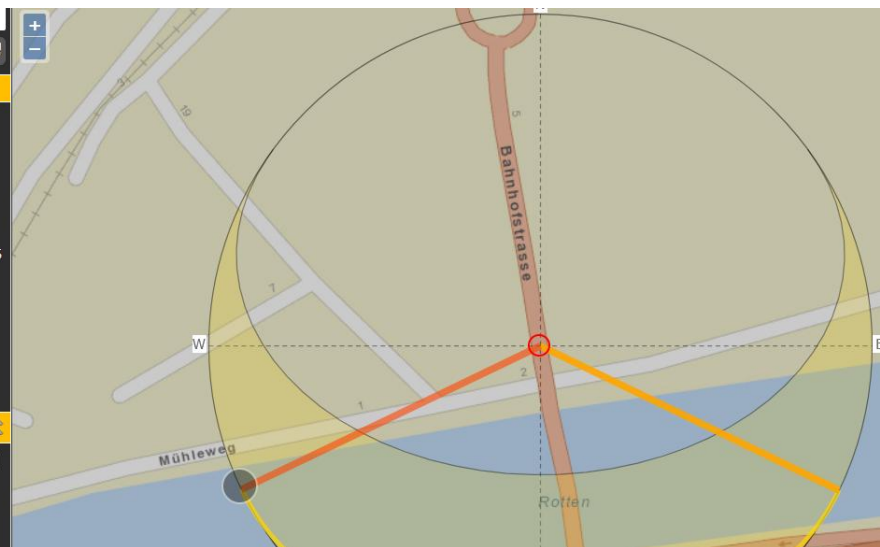
28.Jan.2026 17:30 UTC+1 LIVE

**Solar data for the selected location**

Dawn: 07:23:29  
 Sunrise: 07:55:36  
 Culmination: 12:40:58  
 Sunset: 17:26:51  
 Dusk: 17:59:00  
 Daylight duration: 9h31m15s  
 Distance [km]: 147,335,215  
 Altitude: -0.68°  
 Azimuth: 244.91°  
 Shadow length [m]: n/a  
 at an object level [m]: 1

**Geodata for the selected location**

Height: 675m (Set Lat/Lon)  
 Lat: N 46°19'15.63" 46.32101°  
 Lng: E 7°59'10.63" 7.98629°  
 UTM: 32T 421961 5130214  
 TZ: Europe/Zurich\_CET

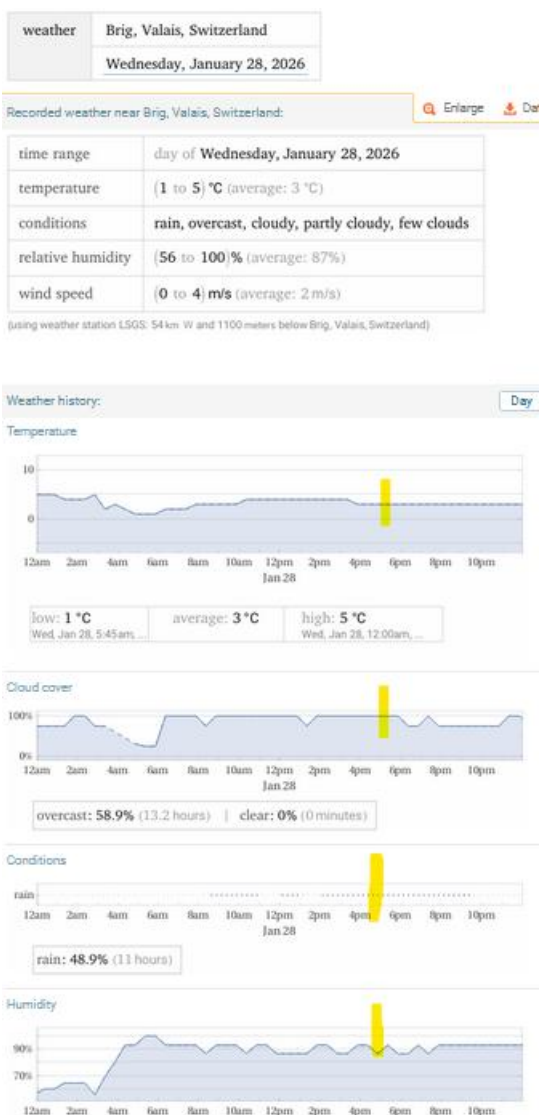


Die Verursacherin unbekanntes Alters hat die Frau rechtzeitig sehen müssen, aber nicht auf sie reagiert, eine genauere Analyse des Kollisionsvorgangs kann mangels Bildern und Kommunikationsbereitschaft der Kapo VS nicht gemacht werden.

Ob sie durch elektronische Geräte abgelenkt war, sollte die Untersuchung durch die Staatsanwaltschaft klären.

Die Öffentlichkeit wird das Ergebnis erfahrungsgemäss kaum erfahren.

Die Verstorbene hatte dazu eine symmetrisch beeinträchtigte Wahrnehmung, da sie frei zur genannten Strahlung exponiert ist.



**Wetter im Unfallzeitpunkt Regen – Strahlung im Nahbereich nur wenig gedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch).[info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)