

Incidente della circolazione stradale con esito letale in Valle Leventina

La Polizia cantonale comunica che il 22.02.2026 poco dopo le 22 in territorio di Chironico nell'area di sosta Lavorgo Sud vi è stato un incidente della circolazione stradale con esito letale. Un 38enne automobilista svizzero domiciliato nel Luganese circolava sull'A2 in direzione sud. Stando a una prima ricostruzione e per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, giunto sul piazzale dell'area di sosta ha colliso contro la parte posteriore di un veicolo pesante regolarmente posteggiato al cui interno vi era un 48enne cittadino lituano residente in Lituania. L'urto ha danneggiato anche un secondo veicolo pesante posteggiato di fianco al primo. Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale, i pompieri di Biasca nonché i soccorritori di Tre Valli Soccorso, che non hanno potuto fare altro che constatare il decesso del 38enne. Illeso il 48enne. Per prestare sostegno psicologico è stato richiesto l'intervento del Care Team.

[https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1\[newsId\]=257898](https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1[newsId]=257898)

Elektrosmog im Unfallablauf

Tio.ch hat Bilder: ungebremste (Kurven-)Fahrt in die linke hintere Ecke des Aufliegers:



Die Geschwindigkeit ist sehr hoch aufgrund der Verschiebung des Kastens nach rechts und des ganzen Zugs um etwa 2m (Versatz der Schrägparkierung) nach vorne.

Hier ist er in der Kurve exponiert zum Strahl, der hier adaptiv in Richtung der Chauffeure (die Nachtfahrverbot ab 22.00) noch online sind. Zudem sicher auch viel traffic auf der Autobahn.

Für eine suizidale Absicht ist das Befahren dieser Kurve eher riskant.



Der Verunfallte hat in der Kurvenfahrt, möglicherweise bereits vorher, ein medizinisches Problem erlitten.

Die neue, adaptive Leistung (gross) ist noch nicht in der 2023/24 publizierte Tabelle enthalten, die Senderichtungen 60°, 140° und 330° dürften bleiben:

Chiggionna Undefined 5G Salt 763 MHz 2707190|1144680| 796 330°

Angefragt einmal mehr bei NIS-TI nach dem Standortdatenblatt (Scheda tecnica Salt, 2707195 / 1144680).

NIS TI verweigerte – im Unterschied zu NIS-Fachstellen der Restschweiz - in der letzten Zeit die Zustellung solcher Daten:
Buongiorno Signor Stettler,

come le avevo già comunicato più volte in precedenza la domanda di accesso a documenti ufficiali deve essere presentata all'autorità che lo ha ricevuto quale destinataria principale da parte di soggetti non sottoposti alla legge sulla trasparenza. Recente giurisprudenza si è espressa confermando quanto sopra, per cui la invito a rivolgersi a chi è competente per eventualmente soddisfare la sua richiesta.
Cordiali saluti

Die Fachstelle NIS-TI bezeichnet sich zur Beantwortung dieser Frage nicht zuständig.

Salt hatte bisher bei einigen Sendern «gross» Leistungen um deutlich über 3000 W erp.

Ein Gesuch um zeitnah aktualisierte Leistungstabellen der Schweizer Standorte wurde am 8.2.2026 beim BAKOM eingereicht. Es dürfte ein langwieriges Verfahren zur letzten Instanz anstehen (2027...2028)

www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/00_Gesuch_BAKOM_260208_Senderdaten.pdf

Hier besteht eine Vegetationslücke, durch die der Hauptstrahl **330°** einstrahlt. Er könnte hier in der Folge eines Notfalls die Ausstellmöglichkeit angesteuert haben.



Sender überstrahlt die niedrige, trockene Vegetation im Nahbereich des Rastplatzes Nord



Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch