

Bourg-St-Pierre: Verkehrsunfall – Autolenkerin verstorben



Am Dienstag, 3. März 2026, ereignete sich auf der Route du Grand-St-Bernard in Bourg-St-Pierre ein Verkehrsunfall. Eine Autolenkerin kam dabei ums Leben.

Am Dienstagnachmittag, kurz vor 14 Uhr, fuhr eine Autolenkerin auf der Route du Grand-St-Bernard in Bourg-St-Pierre in Richtung Liddes.

Kurz nachdem sie ihren Parkplatz verlassen hatte, geriet das Fahrzeug aus noch ungeklärten Gründen von der Fahrbahn ab und überschlug sich mehrmals, bevor es unterhalb der Strasse zum Stillstand kam.

Trotz des schnellen Einsatzes der Rettungskräfte verstarb die Lenkerin noch an der Unfallstelle.

Beim Opfer handelt es sich um eine 79-jährige Schweizerin.

Im Einsatz standen neben der Kantonspolizei verschiedene Partner, darunter die KWRO 144 mit einer Ambulanz und einem Helikopter von Air-Zermatt (Crew und Arzt) sowie die Feuerwehr des CSI Haut-Entremont.

Die Staatsanwaltschaft hat eine Untersuchung eingeleitet, um die genauen Umstände des Unfalls zu klären.

<https://www.polizeiwallis.ch/medienmitteilungen/bourg-st-pierre-verkehrsunfall-autolenkerin-verstorben/>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort wird mit einer Totalen vor dem P des Hotel Rest. Du Cret beschrieben.

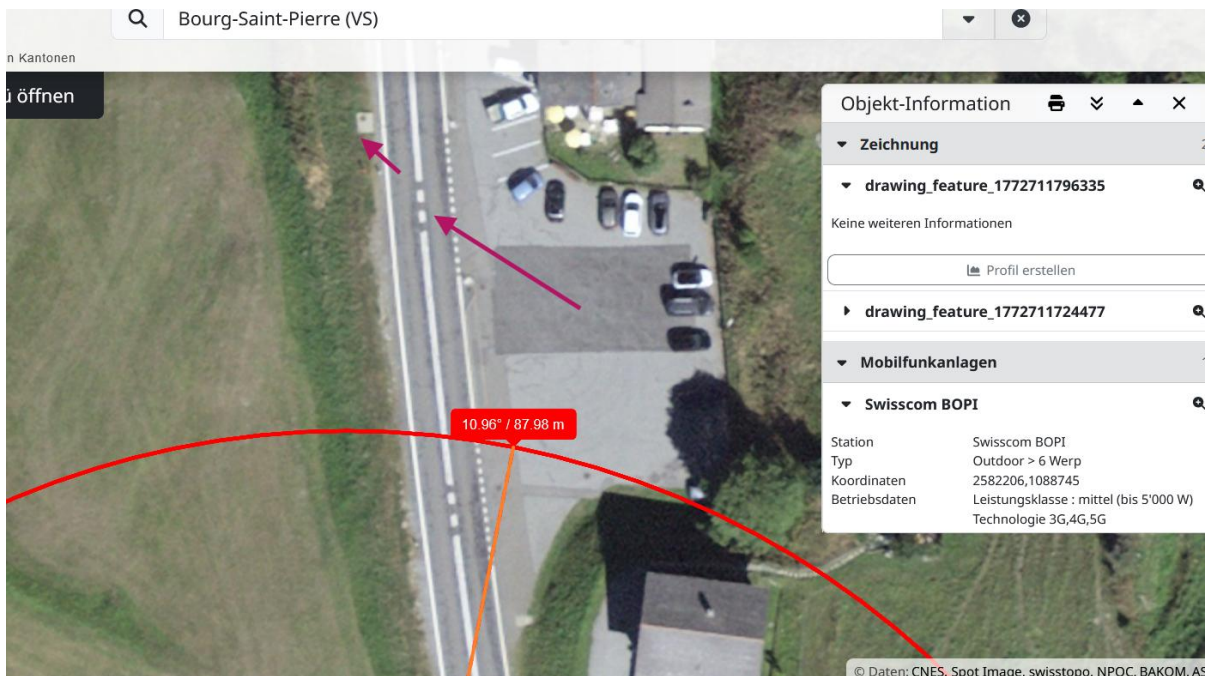


Der Platz ist relativ gross, die Belegung aufgrund des Unfallbilds der Polizei schwach.

Die Verunfallte dürfte zuerst eine Vorwärts-Parkierung entweder nahe des Restaurants oder in Nähe der Tankstelle vorgenommen haben.

Bei der fatalen Wegfahrt macht sie dabei eine Drehung um 180° und eine Abfahrt zur Strasse mit Links-

Exposition zu einem nahen Sender:



Die Kapo VS macht keine genauen Angaben, die Totale mit dem Polizeiauto legt insgesamt aber nahe, dass die Ausgangslage in der Nähe des Einsatzwagens gelegen war.

Die Swisscom betreibt hier in SR 0°, 180° und 260° einen Sender auf 14.5 m Höhe, mit 5G nr auf UMTS und LTE-Frequenz

Bourg-St-Pierre	5G	Swisscom	780.5 MHz	2582206	1088745	254 0°	WIEN 038EA10	WIEN 007EA25	14.4 m
Bourg-St-Pierre	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2582206	1088745	360.6 0°	WIEN 033EA06	WIEN 003EA25	14.4 m

Dieser Schleuderunfall 2014 hat bei erstelltem Sender (UMTS und LTE) im Hauptstrahl 0° stattgefunden; ein 20-jähriger ist in der leichten Rechtskurve eingeschlafen und in das Haus geprallt, Mitfahrer gestorben.

Objekt-Information

Unfälle mit Getöteten

Schleuder- oder Selbstunfall

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Getöteten
Unfalljahr	2014
Unfallmonat	Oktober
Unfalltag	Freitag
Unfallstunde	00h-01h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	VS
BFS-Gemeinde-Nr.	6032
Unfall mit	Nein
Fussgängerbeteiligung	
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

[Link zum Objekt](#)

173.43° / 258.1 m

Lineal

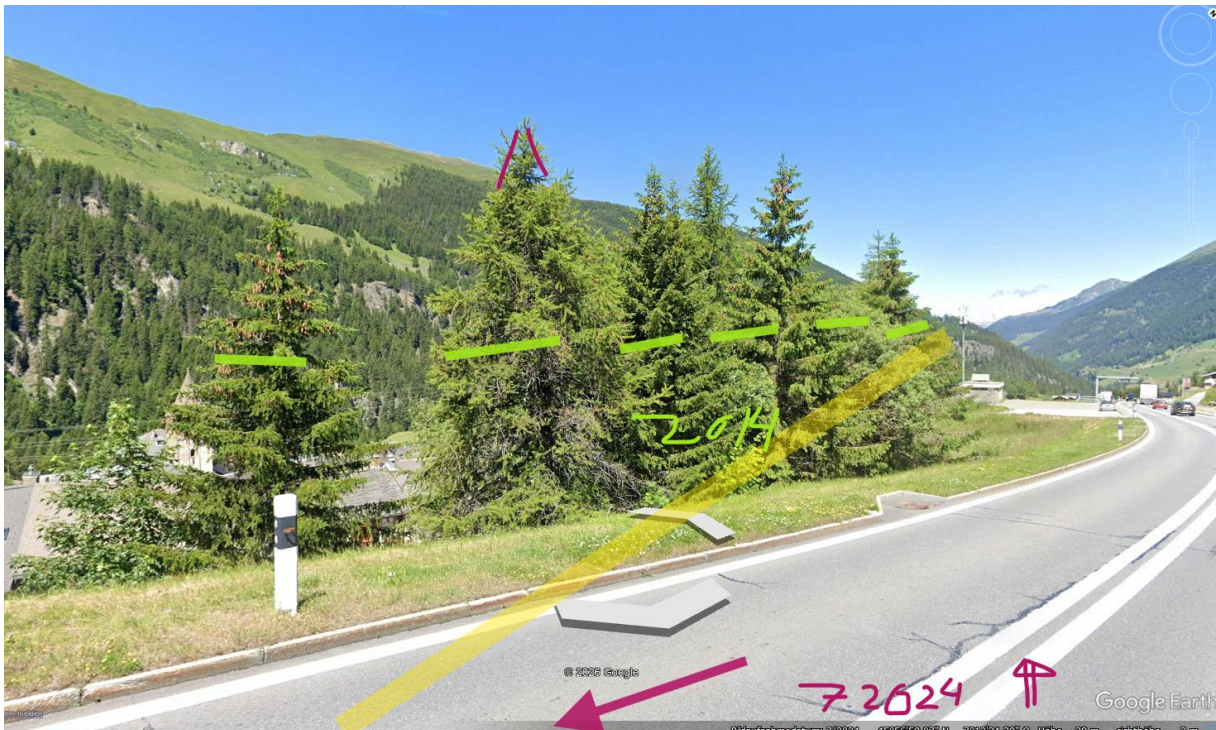
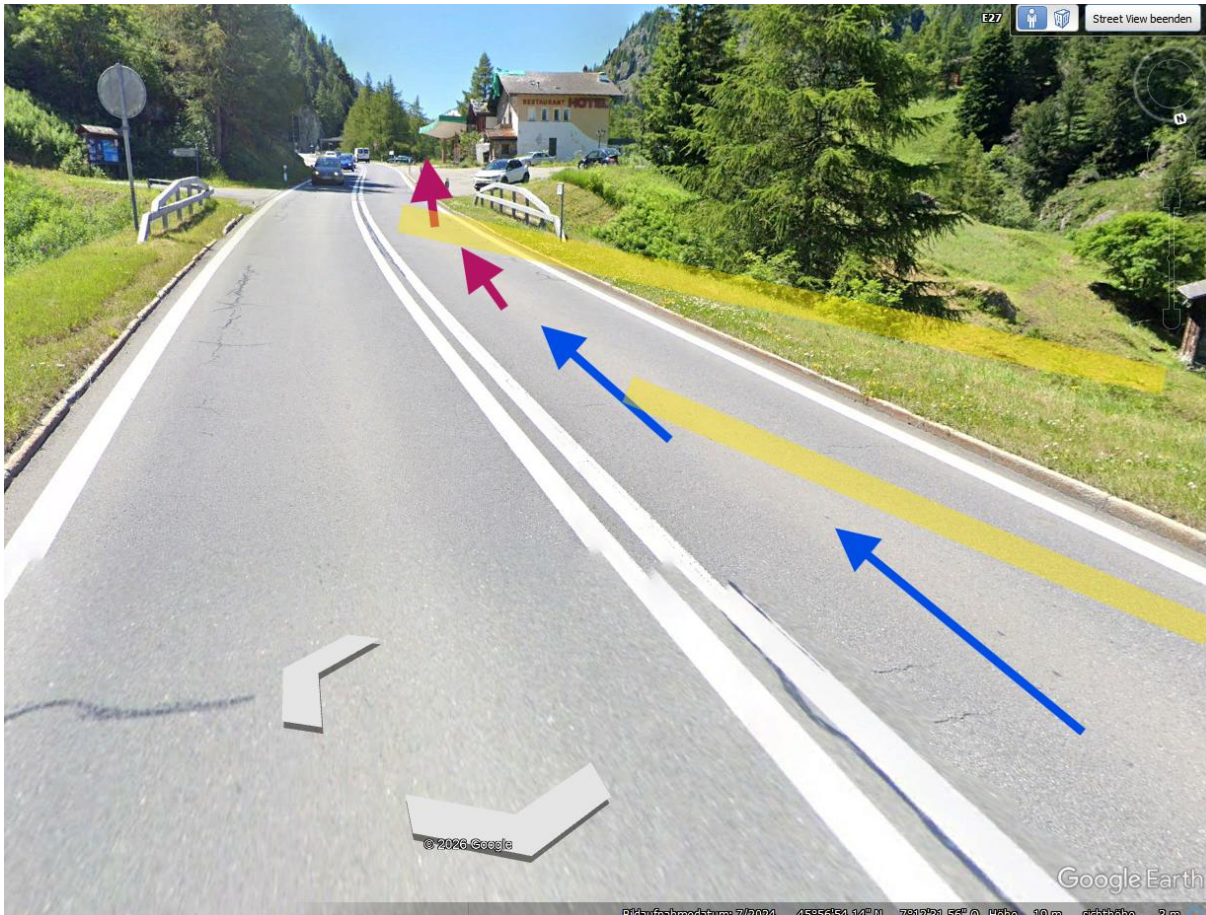
Linie Pfad Polygon Kreis 3D-Pfad 3D-Polygon

Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen

Kartenlänge:	233,32	Meter
Länge am Boden:	233,32	
Richtung:	173,07	Grad

Mausnavigation

<https://www.polzeiwallis.ch/medienmitteilungen/bourg-st-pierre-toedlicher-verkehrsunfall/>



Die Verunfallte dürfte bei dieser Exposition einen Herzstillstand erlitten haben.

Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch