

Burgdorf: Buschauffeur nach medizinischem Problem bei Selbstunfall verletzt

Am Donnerstagabend ist es in Burgdorf zu einem Selbstunfall eines Linienbusses gekommen. Der Buschauffeur wurde verletzt ins Spital gebracht. Zum Unfallzeitpunkt befanden sich zirka fünf Fahrgäste im Bus, von denen nach aktuellem Kenntnisstand niemand verletzt wurde.

Am Donnerstag, 5. März 2026, kurz nach 20.50 Uhr, ging bei der Kantonspolizei Bern die Meldung ein, wonach es auf der Kirchbergstrasse in Burgdorf, auf Höhe der Garage Gerber, zu einem Selbstunfall eines Linienbusses gekommen sei.

Ersten Erkenntnissen zufolge war der Bus von Lyssach herkommend auf der Kirchbergstrasse in Richtung Bahnhof Burgdorf unterwegs, als sich der Gesundheitszustand des Buschauffeurs aufgrund eines medizinischen Problems verschlechterte. Beim Kreisverkehr Kirchbergstrasse/Pulverweg verlor der Buschauffeur in der Folge das Bewusstsein, worauf sich die Geschwindigkeit des Busses verringerte. Das Fahrzeug geriet auf die Gegenfahrbahn und kollidierte mit einem dort parkierten Auto. Durch die Kollision wurde der Buschauffeur zusätzlich verletzt.

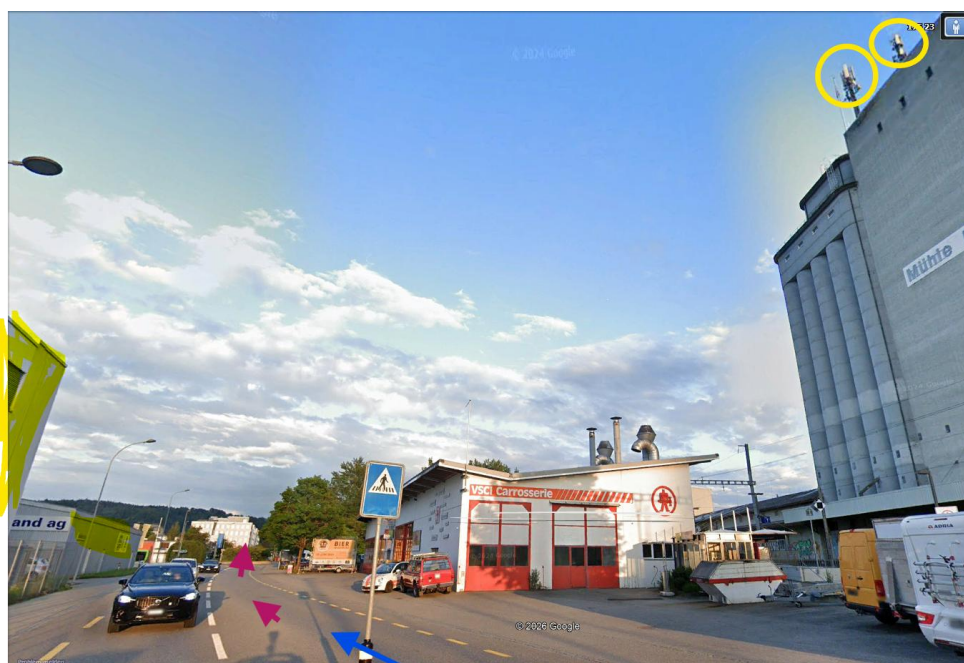
Der Buschauffeur wurde nach der medizinischen Erstversorgung mit der Ambulanz ins Spital gebracht. Zum Unfallzeitpunkt befanden sich zirka fünf Fahrgäste im Bus, von denen nach aktuellem Kenntnisstand niemand verletzt wurde. Für die Dauer der Rettungsarbeiten wurde der Verkehr auf der Kirchbergstrasse wechselseitig geführt.

Neben den Einsatzkräften der Kantonspolizei Bern und der Sanität stand auch die Feuerwehr Burgdorf im Einsatz. Die Ermittlungen zum genauen Unfallhergang wurden aufgenommen. (gz, aktualisiert am 06.03.2026, 10.15 Uhr)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=3313>

Elektrosmog im Unfallablauf

Unfallsituation rechts 3 Betreiber (3x3 Sender), mit Reflexionen mehrfach, von links, an der Gaskalotte frontal für alle 6 Sender:



Busdächer sind heute aus GFK und gut durchlässig für Strahlung.



Der Fussgänger-Unfall wurde im Oktober 23 wohl nicht gemeldet, Motorradunfall 2013 (m 48) wurde hier vor ein paar Jahren nachträglich bearbeitet

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7545_Burgdorf_24.06.2013.pdf

Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2023
Unfallmonat	Oktober
Unfalltag	Montag
Unfallstunde	18h-19h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	BE
BFS-Gemeinde-Nr.	0404
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Ja
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein
	Link zum Objekt
Unfälle mit Motorradbeteiligung 1	
Schleuder- oder Selbstunfall 0	
Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Getöteten
Unfalljahr	2013

Objekt-Information

Sunrise BE304-3

Station: Sunrise BE304-3
 Typ: Outdoor > 6 Werp
 Koordinaten: 2612873,1212692
 Betriebsdaten: Leistungsklasse: mittel (bis 5'000 W), Technologie 4G,5G

Bewilligungsangaben: Standortdatenblatt 2025-05-16, Anlagegrenzwert 5.0 V/m

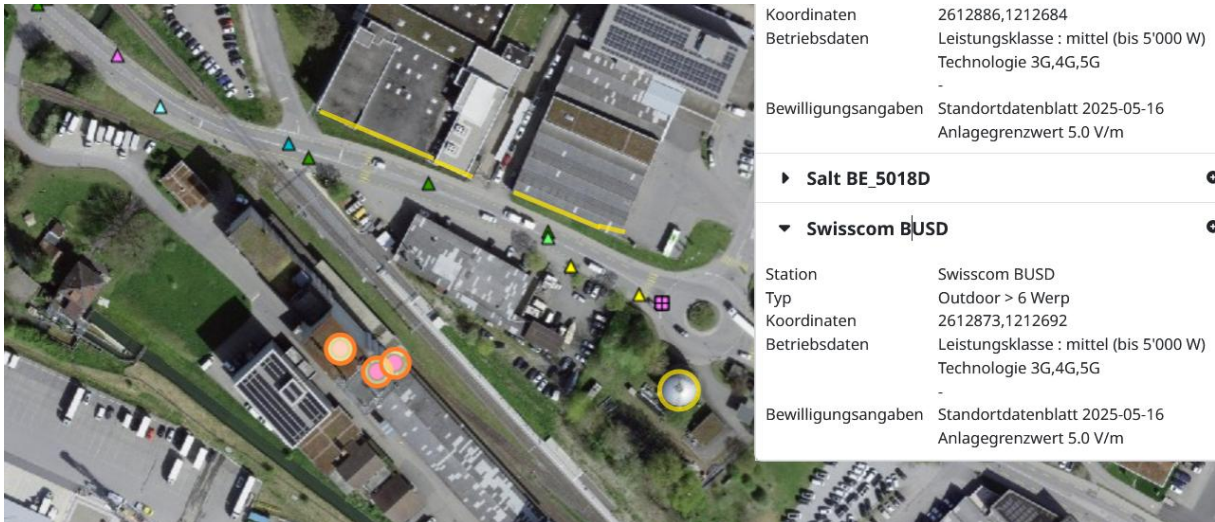
Salt BE_5018D

Station: Salt BE_5018D
 Typ: Outdoor > 6 Werp
 Koordinaten: 2612886,1212684
 Betriebsdaten: Leistungsklasse: mittel (bis 5'000 W), Technologie 3G,4G,5G

Bewilligungsangaben: Standortdatenblatt 2025-05-16, Anlagegrenzwert 5.0 V/m

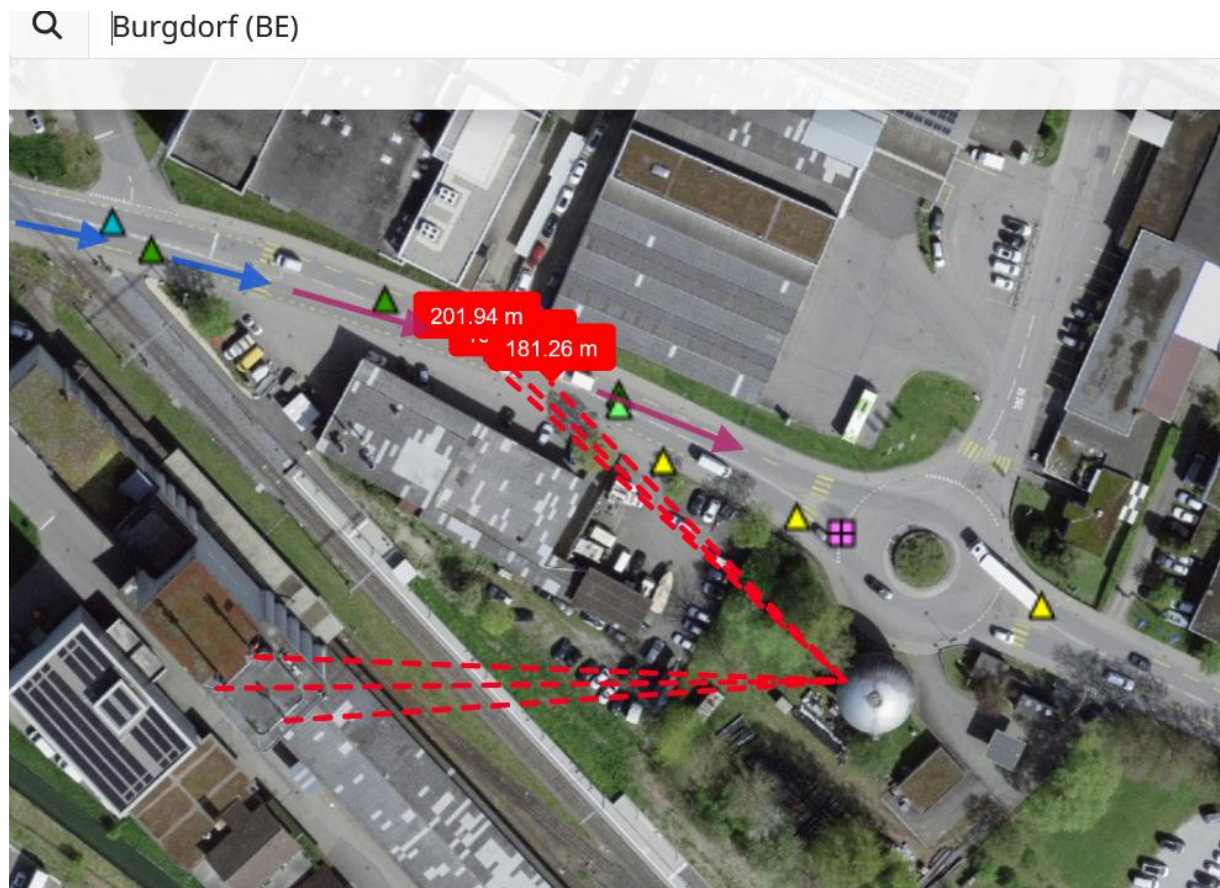
Sunrise

Salt



Swisscom BUD,

alle Sender reflektieren zusätzlich grossflächig links und frontal an der Gaskugel, die im Winter ungeschützt von Pflanzen dasteht



Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch