


Sedrun: Personen von Auto angefahren 21.03.2026

Am Freitagvormittag ist in Sedrun ein Auto in mehrere Personen gefahren. Eine Person wurde dabei getötet und zwei weitere mittelschwer bis schwer verletzt.

Nach ersten Erkenntnissen betätigte der 87-jährige Autolenker kurz vor 10 Uhr auf einer Quartierstrasse versehentlich das Gas- statt das Bremspedal. Sein Auto beschleunigte und erfasste vier Mitglieder einer Schülerlagergruppe mit Begleitpersonen. Dabei wurde eine 47-Jährige so schwer verletzt, dass sie auf der Unfallstelle verstarb. Zwei mittelschwer bis schwer verletzte 13-jährige Mädchen wurden nach der Betreuung durch Drittpersonen, zwei Teams des Rettungsdienstes Surselva sowie zwei Rega-Crews ins Kantonsspital Graubünden sowie ins Luzerner Kantonsspital geflogen. Ein Junge wurde leicht verletzt und ambulant behandelt. Zur Betreuung der weiteren Mitglieder der Personengruppe stand das Care Team Grischun im Einsatz. Im weiteren Einsatz stand die Feuerwehr Sursassiala. Unter der Leitung der Staatsanwaltschaft Graubünden ermittelt die Kantonspolizei die genauen Umstände, die zu diesem Verkehrsunfall geführt haben.  Symbolbild

<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2026/Seiten/202603211.aspx>

Elektrosmog im Unfallablauf

Kapo GR angefragt: Sehr geehrte Damen und Herren

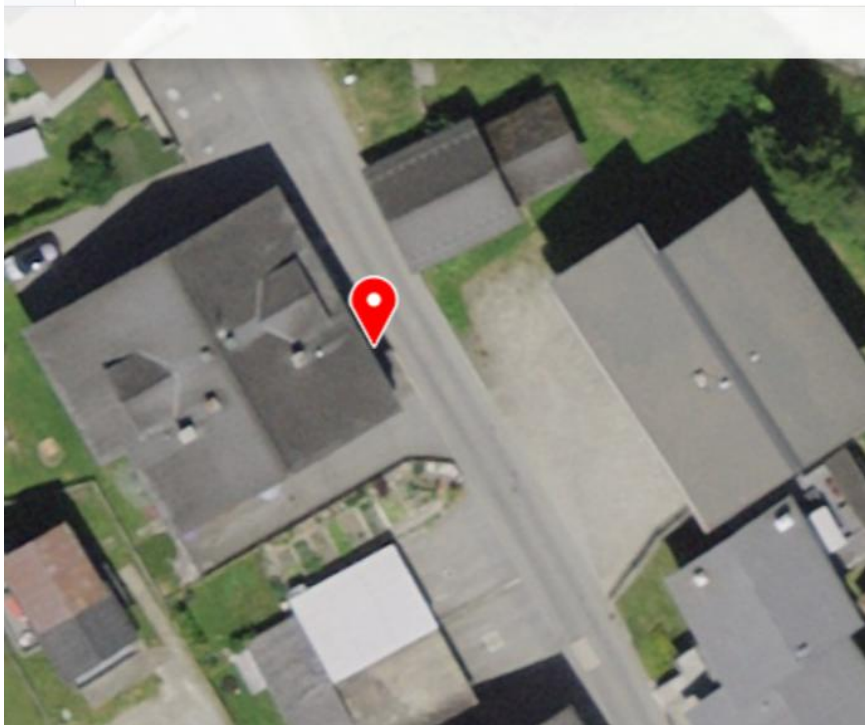
Im Zusammenhang mit dem Unfall von Sedrun bitte ich um die Angabe der Ausgangslage des betagten Verursachers und die Endlage bei der Kollision. Mit bestem Dank für Ihre Unterstützung

<https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/unfallanalysen/pedale-verwechselt>

Ihre Anfrage bezieht sich auf unsere Medienmitteilung "[Sedrun: Personen von Auto angefahren](#)" sowie die darauf folgende Berichterstattung. Sicher haben Sie Verständnis, dass wir keine – ausser die Koordinaten – weiteren über die Medienmitteilung hinausgehenden Informationen erteilen können.

Hier die Koordinaten 1170745 2702110

 | 1170745 2702110



Diese Angabe ist in der Regel die Endlage – somit im Eingangsbereich des Hauses «Sport»

Mehr Bilder in

20min.ch: <https://www.20min.ch/story/unfall-in-sedrun-gr-wir-haben-sie-alle-so-geliebt-schueler-trauern-um-lehrerin-103531501>



3 / 6 Ein 87-jähriger Autofahrer verwechselte das Gas- mit dem Bremspedal. 20min/sto

Daraufhin fuhr er in eine Klasse hinein, die in Sedrun im Skilager war. Eine Lehrerin verstarb noch vor Ort, zwei Mädchen wurden schwer verletzt. 20min/sto



Franziska Hendri hat Kerzen und einen Engel hingelegt und sagt: «So kann ich wenigstens ihrer Familie etwas Trost spenden.» 20 min/sto



Einfahrt in Via Gionda, unten an der Strasse



Hier ein street-view- Bild etwa 3m nach der Endlage.

Der Automobilist sei von oben her angefahren, wie in Erfahrung zu bringen war.

Der starke Effekt verweist auf eine längere Unfallstrecke hin.

An dieser Stelle hat er die Gruppe gesehen – und falsch reagiert.



Höhe Via Gionda 12 wird er abgeschirmt:



Hier taucht er – gleichzeitig mit der ersten Sicht auf die Gruppe – aus dem Funkschatten aus:

1170745 2702110

An aerial view of a residential area with a red location pin. A red line connects the pin to a red box containing the text "13.13° / 1.49 km". A pink arrow points from the pin to a pink box containing the text "2.5 m".

Objekt-Information

- Zeichnung 1
- drawing_feature_1774263482182
- Keine weiteren Informationen
- Profil erstellen
- Mobilfunkanlagen 3
- Salt GR_3036B
 - Station: Salt GR_3036B
 - Typ: Outdoor > 6 Werp
 - Koordinaten: 2701785,1169316
 - Betriebsdaten: Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W)
Technologie 3G,4G,5G
 - Bewilligungsangaben: Standortdatenblatt 2021-05-19

Hier ist er bereits vorher exponiert, hatte aber noch keinen Anlass zu bremsen, da die Gruppe aufgrund der Biegung der Via Gionda noch nicht sichtbar war.

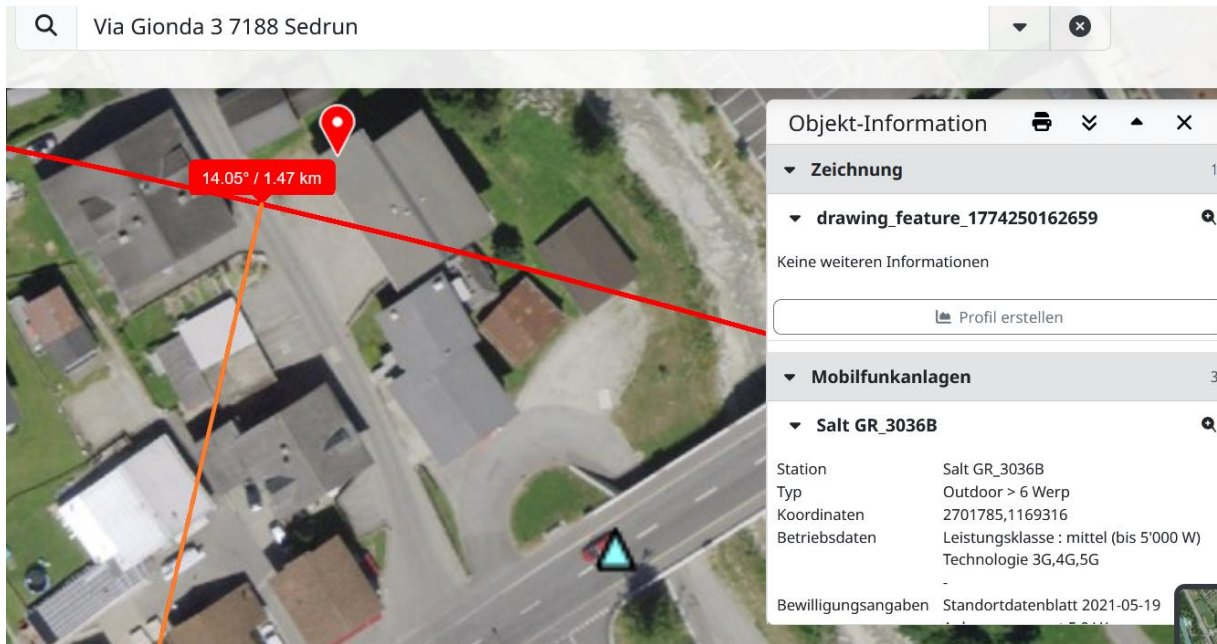


Der 3-fach-Sender Sut il Tgom strahlt in den Bereich oberhalb des «Sport» ein, Swisscom und Sunrise mit adaptiv verstärkenden Sendern- auf die sich dort befindliche Klasse gerichtet:

Via Gionda 3 7188 Sedrun

Objekt-Information	
▼ Sunrise GR585-1	
Station	Sunrise GR585-1
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2701785,1169316
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-05-19 Anlagegrenzwert 5.0 V/m
▼ Swisscom SRUN	
Station	Swisscom SRUN
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2701785,1169316
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-05-19 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Der Streubereich ist - um die adressierte Haupt-Zielrichtung $2 \times 6^\circ$ - was in der Distanz von 1.45 km einen Umkreis von etwa 300m betrifft.



Sendeleistungen Swisscom

Sedrun Alp Tgom	1	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2701785	1169316	990.0°	WIEN 050EA07	WIEN 017EA25	47.1 m
-----------------	---	----	----------	-------------	---------	---------	--------	--------------	--------------	--------

Sendeleistungen Sunrise

Sedrun Stavil Sutil Tgom		5G	Sunrise	940.1 MHz	2701785	1169316	92.0°			
Sedrun Stavil Sutil Tgom		5G	Sunrise	3750 MHz	2701785	1169316	493.0°			

Leistung Salt lässt sich weder über Koordinate noch über den Namen Sedrun eruieren. NIS-Fachstelle GR angefragt:

Nr. der Antenne	1SC0709 (SRUN)	2SC0709 (SRUN)	1SC1426 (SRUN)	2SC1426 (SRUN)	1SC3636 (SRUN)	2SC3636 (SRUN)
Netzbetreiber	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom
ERP: Sendeleistung [W]	1300.00	2000.00	2000.00	3000.00	1000.00	1000.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+0	+260	+0	+260	+0	+260

(Fortsetzung)

Nr. der Antenne	A_SRLW (GR585-1)	B_SRLW (GR585-1)	C_SRLW (GR585-1)	D_SRLW (GR585-1)	A_SRHG (GR585-1)	B_SRHG (GR585-1)
Netzbetreiber	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise
ERP: Sendeleistung [W]	700.00	700.00	700.00	700.00	1300.00	1000.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+0	+60	+170	+270	+0	+60

(Fortsetzung)

Nr. der Antenne	C_SRHG (GR585-1)	D_SRHG (GR585-1)	A_SR36 (GR585-1)	B_SR36 (GR585-1)	C_SR36 (GR585-1)	D_SR36 (GR585-1)
Netzbetreiber	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise
ERP: Sendeleistung [W]	1300.00	1300.00	500.00	500.00	500.00	500.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+170	+270	+0	+60	+170	+270

(Fortsetzung)

Nr. der Antenne	1STJKE (GR_3036B)	2STJKE (GR_3036B)	3STJKE (GR_3036B)	1STSUO (GR_3036B)	2STSUO (GR_3036B)	3STSUO (GR_3036B)
Netzbetreiber	Salt	Salt	Salt	Salt	Salt	Salt
ERP: Sendeleistung [W]	1200.00	1200.00	600.00	2510.00	2510.00	1600.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+335	+55	+255	+335	+55	+255

(Fortsetzung)

Nr. der Antenne	1STX (GR_3036B)	2STX (GR_3036B)	3STX (GR_3036B)	1P (TGOM)
Netzbetreiber	Salt	Salt	Salt	Polycom
ERP: Sendeleistung [W]	800.00	800.00	400.00	160.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+335	+55	+255	+40

In einen Sektor kumulierte Sendeleistung

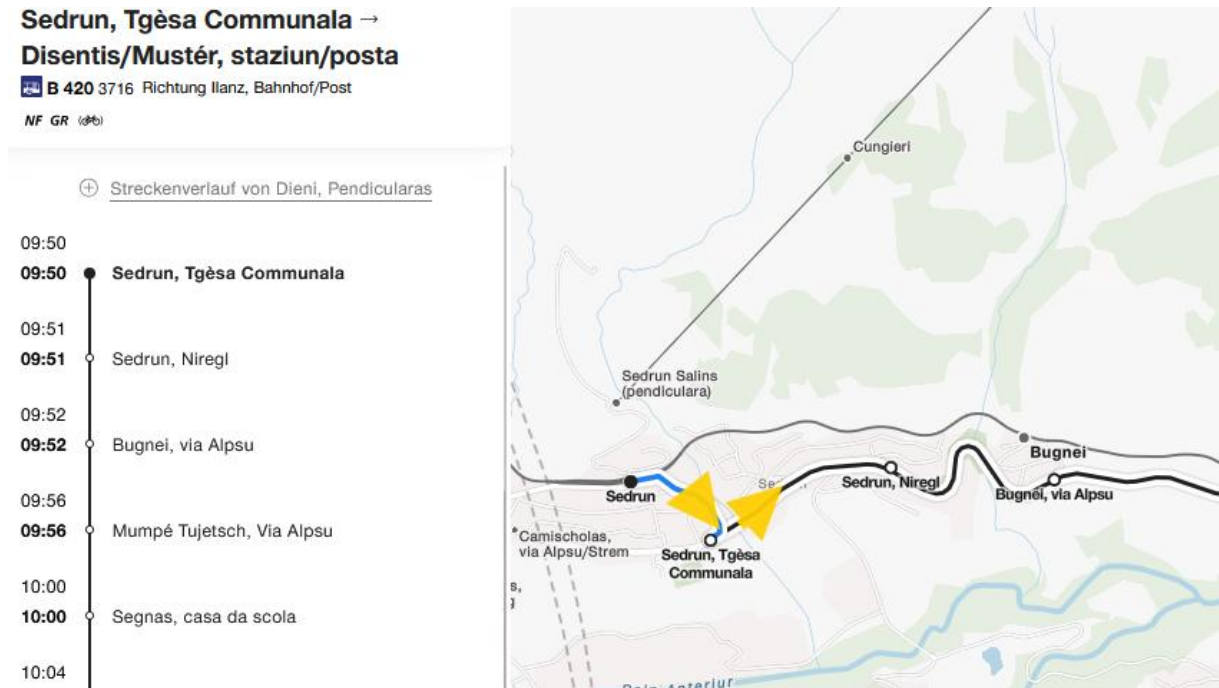
Höchstbelasteter 90°-Sektor: Azimut [in Grad von N]	335°- 60°
ERP ∞: kumulierte Sendeleistung in diesen Sektor	18180.00 W

Salt hat kumuliert

6110 Werp

in Richtung 335 (nur minimale Reduktion der Sendeleistung bei 38° neben Hauptstrahlrichtung)

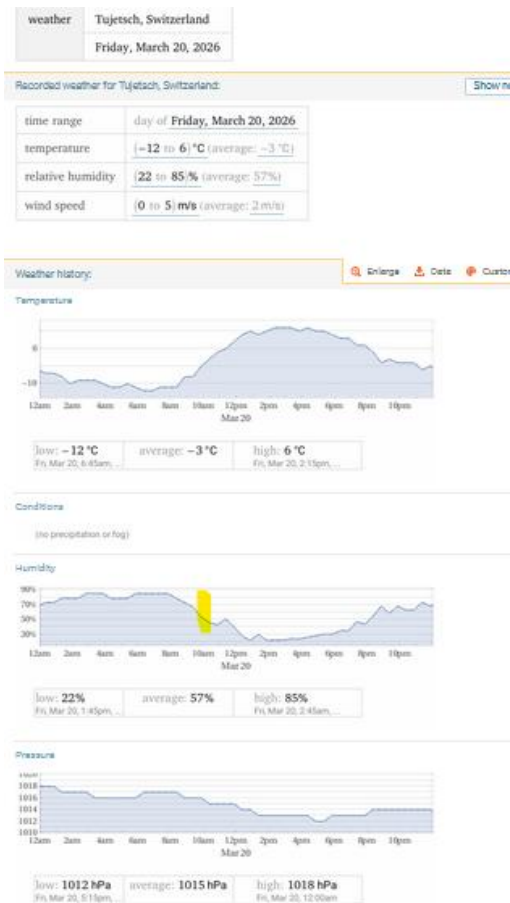
Unterwegs ist ein Bus ab Staziun nach Osten, Unfall findet räumlich und zeitlich innerhalb des Streubereichs statt:



Bus aus Osten kommend befindet sich im Unfallzeitpunkt noch ausserhalb des Streubereichs:



Kein fahrplanmässiger Zug zirkuliert nahe zum Unfallzeitpunkt auf der Bahnstrecke oberhalb. (RhB, Regionalzug 45)



**Wetter im Unfallzeitpunkt trocken –
Strahlung ungedämpft.**

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch