

# Ettenhausen: Nach Sekundenschlaf verunfallt

22. März 2026

Bei einem Selbstunfall in Ettenhausen wurden am Samstag (21.3.) zwei Personen leicht bis mittelschwer verletzt. Der Unfallverursacher musste seinen Führerausweis abgeben.

Kurz vor 18 Uhr fuhr ein 72-jähriger Autofahrer auf der Rüetschbergstrasse von Ettenhausen in Richtung Rüetschberg. Bei einem Waldstück nach der Verzweigung mit der Strasse "Iltischhuuse" kam das Auto rechtsseitig von der Strasse ab und kollidierte mit einem Randleitpfosten sowie einem Stapel von Baumstämmen. Der Fahrer wurde beim Unfall leicht verletzt, seine gleichaltrige Beifahrerin mittelschwer. Beide wurden durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht.

Der entstandene Sachschaden beträgt mehrere tausend Franken. Gegenüber den Einsatzkräften der Kantonspolizei Thurgau gab der Mann an, in einen Sekundenschlaf verfallen zu sein. Der Führerausweis des Schweizer wurde zuhanden des Strassenverkehrsamtes eingezogen.



<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/78049>

## Elektrosmog im Unfallablauf

An der Unfallstelle ist er frontal exponiert zum Sender auf dem Hügel Huggenberg bei Bichelsee:

Rüetschbergstrasse 8356 Ettenhausen TG

Objekt-Information 🖨️ ⌵ ⬆️ ✕

▼ Zeichnung 1

▼ drawing\_feature\_1774271216068 🔍

Keine weiteren Informationen

▼ Mobilfunkanlagen 1

▼ Swisscom HUGB 🔍

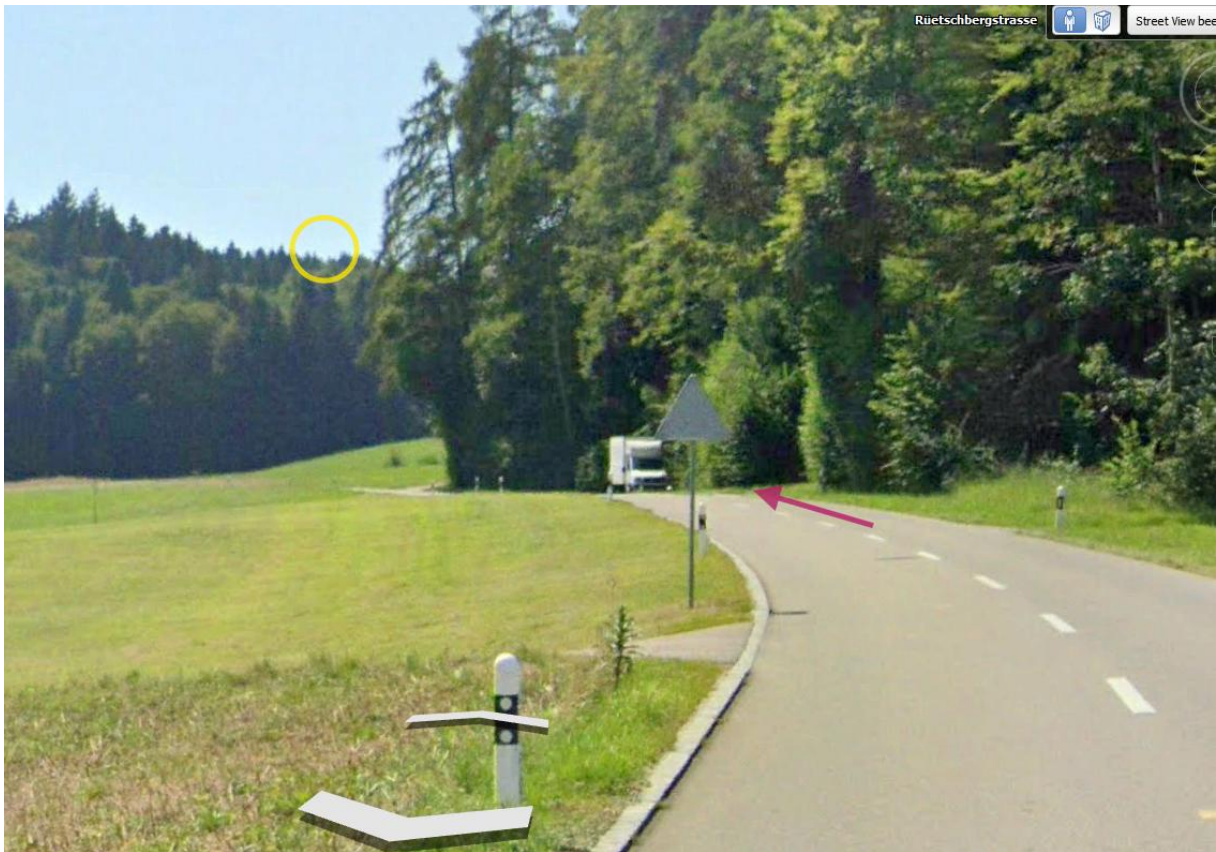
Station	Swisscom HUGB
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2709530,1257485
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G

Zwischenzeitlich sind dessen Leistungen und Senderrichtungen publiziert: 5G NR auf **340°**, 110° und 180°

Hofstetten ZH Huggenberg 26	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2709530	1257485	300	340°
Hofstetten ZH Huggenberg 26	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2709530	1257485	300	110°
Hofstetten ZH Huggenberg 26	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2709530	1257485	300	180°

Rüetschbergstrasse 16.1 8356 Ettenhausen TG





Dieser Unfall (Sturz ohne Fremdeinwirkung, Radfahrer/in) in der Gegenrichtung wurde nicht gemeldet, respektive in dieser Untersuchung nicht erfasst:

Objekt-Information	
▼ Unfälle mit Fahrradbeteiligung	
▼ Schleuder- oder Selbstunfall	
Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Schwerverletz
Unfalljahr	2017
Unfallmonat	Mai
Unfalltag	Sonntag
Unfallstunde	14h-15h
Strassenart	Nebenstrasse
Kanton	TG
BFS-Gemeinde-Nr.	4551
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Ja
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein
	<a href="#">Link zum Objekt</a>

Hingegen drei weitere Unfälle auf der anderen Seite des Passes:

- [https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/257\\_Turbenthal\\_Bichelsee\\_19.03.16.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/257_Turbenthal_Bichelsee_19.03.16.pdf)
- [https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1605\\_Turbenthal\\_14.03.2018.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1605_Turbenthal_14.03.2018.pdf)
- [https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4054\\_Turbenthal\\_15.09.2019.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4054_Turbenthal_15.09.2019.pdf)

Der hier beschriebene Sekundenschlaf ist im Moment der stärksten Immission durch die Frontscheibe aufgetreten.

**Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.**

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)