

# Münchwilen: Linienbus verunfallt

21. März 2026

Bei einer Kollision zwischen einem Linienbus und einem Autoanhänger entstand am Samstagnachmittag in Münchwilen hoher Sachschaden. Verletzt wurde niemand.

Kurz nach 13 Uhr fuhr ein 63-jähriger Buschauffeur auf der Weinfelderstrasse und bog in die Wilerstrasse ein. Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Kantonspolizei Thurgau kam es dabei zu einer Kollision mit dem Anhänger eines von Wil herkommenden Autos. In der Folge geriet der Bus rechts von der Strasse ab, durchbrach ein Geländer und kam im Aussenbereich einer Bäckerei zum Stillstand.

Der Buschauffeur, ein Fahrgast sowie zwei Gäste im Aussenbereich der Bäckerei blieben unverletzt. Der Sachschaden kann noch nicht beziffert werden. Die Kantonspolizei Thurgau klärt die genaue Unfallursache ab.

Der betroffene Strassenabschnitt musste für mehrere Stunden gesperrt werden. Aufgrund der Nähe zu den Geleisen der Frauenfeld-Wil-Bahn musste der Bahnbetrieb während der Bergungsarbeiten kurzzeitig unterbrochen werden.

Neben den Einsatzkräften der Kantonspolizei Thurgau standen Einsatzkräfte sowie ein Erdungsteam des Sicherheitsverbunds Hinterthurgau und ein Techniker der Appenzeller Bahnen im Einsatz.



Beim Unfall wurde niemand verletzt. (Bild: Kantonspolizei Thurgau)



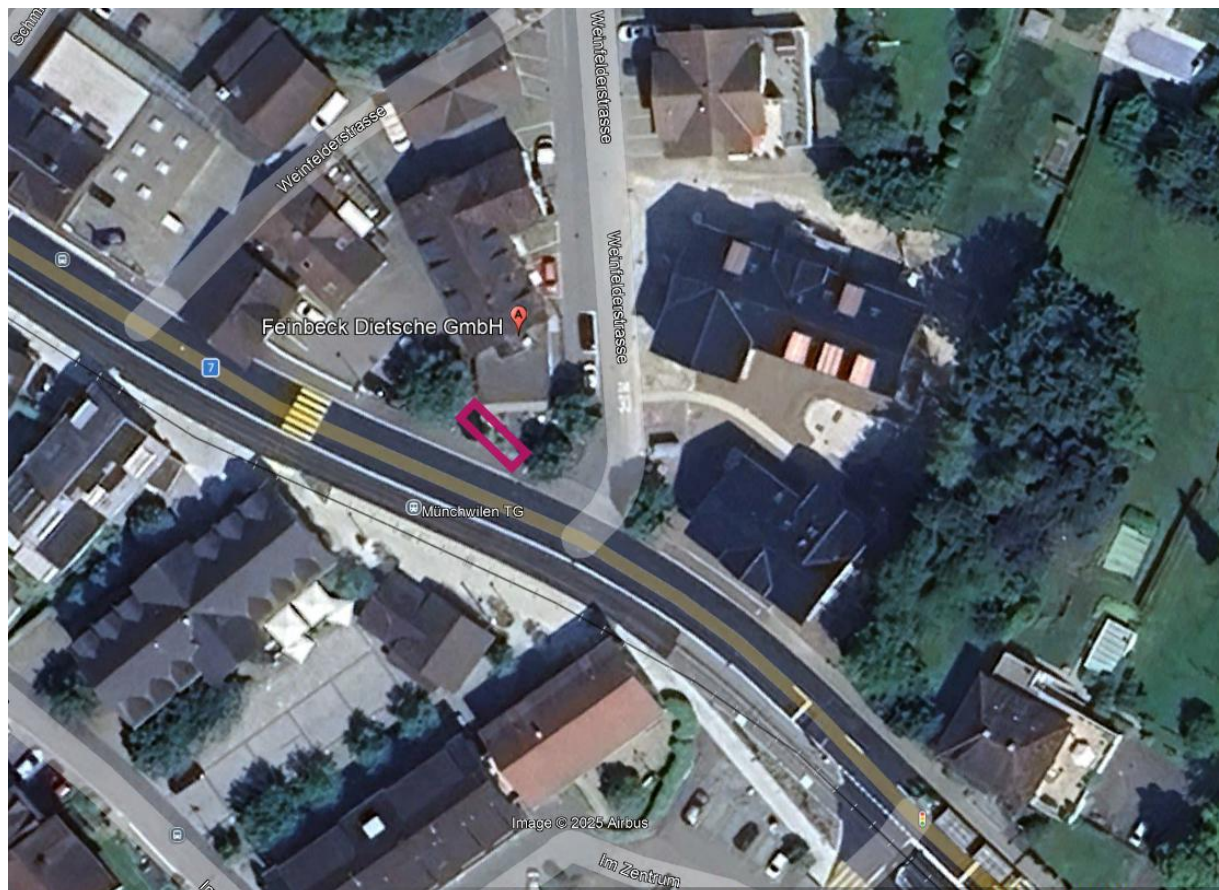
Während der Bergungsarbeiten war der Verkehr mehrere Stunden eingeschränkt. (Bild: Kantonspolizei Thurgau)

## **Elektrosmog im Unfallablauf**



Der Unfall eines Rentners, der hier eine Frau auf dem Streifen überfahren hatte, ist hier dargestellt und gemessen:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1632\\_M%C3%BCnchwilen\\_20.06.2017.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1632_M%C3%BCnchwilen_20.06.2017.pdf)



Das Einbiegen nach Rechts dürfte mit einem systematischen Beanspruchten der Strassenmitte verbunden sein.

Die Belastung für den Busfahrer muss an Ort und im Bus bei diesem Manöver gemessen werden.

Keine erkennbaren direkten Belastungen durch das Mobilfunknetz an dieser Einmündung, die Messung des Falles 2017 ergab eine Belastung **über 200 uW/m<sup>2</sup>** auf dieser Strecke, inklusive Einmündung Weinfelderstrasse:



**Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads  
<https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)