

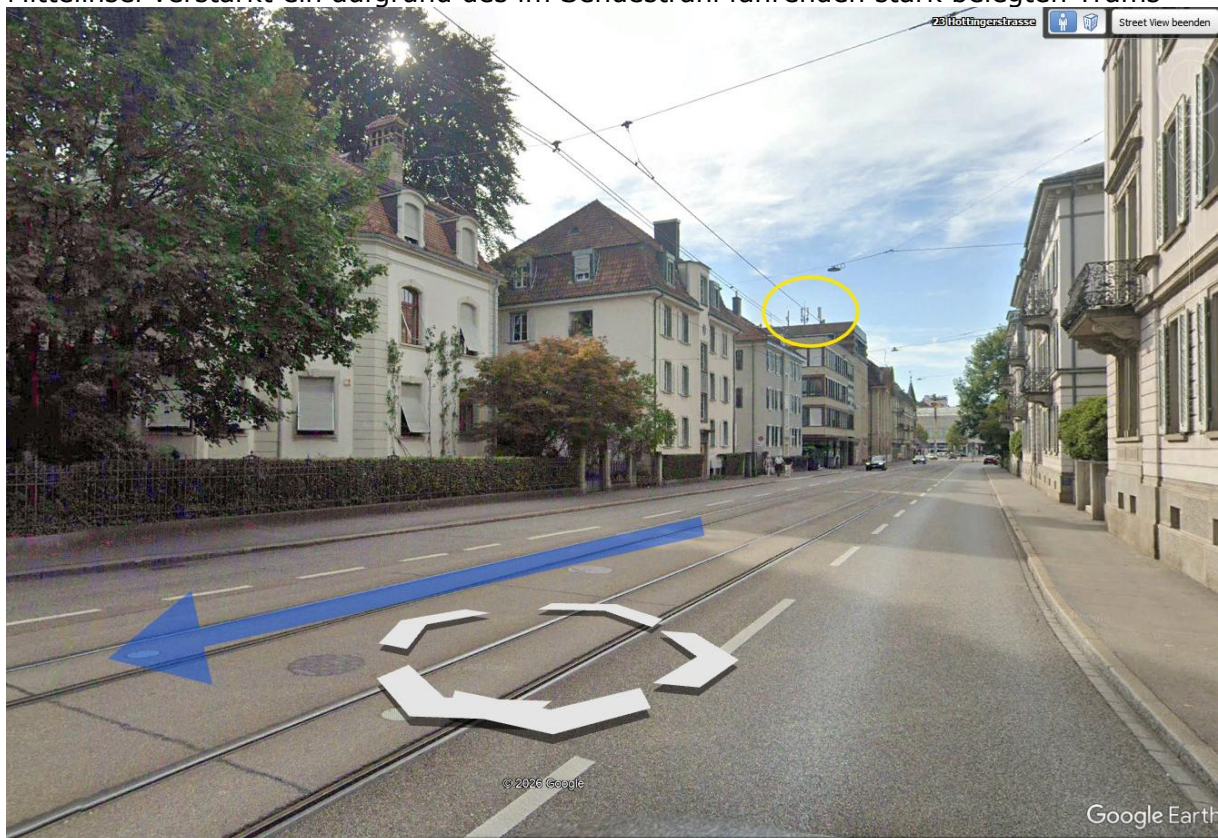
Zürich Unfälle 30.3.26

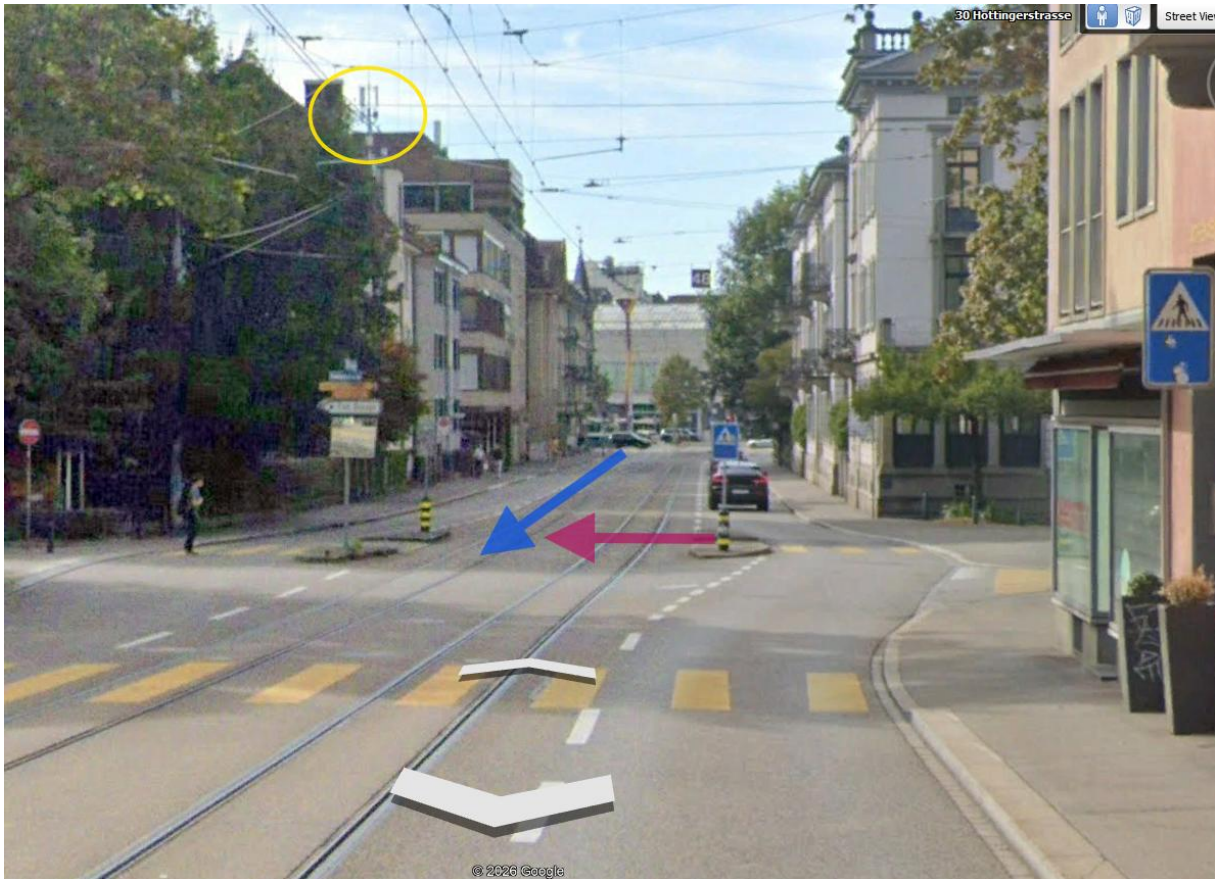
Gegen 18.30 Uhr fuhr ein 12-Jähriger auf seinem Velo vom Steinwiesplatz zur Hottingerstrasse und überquerte diese im Bereich des Fussgängerstreifens. Dabei kam es zur Kollision mit dem stadtauswärtsfahrenden Cobra-Tram der Linie 3. Der Knabe erlitt schwere Verletzungen und musste nach einer medizinischen Erstversorgung vor Ort durch die Sanität von Schutz & Rettung Zürich in ein Spital gebracht werden. Der Unfallhergang ist unklar und wird durch die Stadtpolizei Zürich abgeklärt. Für eine umfassende fotografische, massliche und materielle Beweissicherung wurde der Unfalltechnische Dienst der Stadtpolizei Zürich aufgeboten.

https://www.stadt-zuerich.ch/de/aktuell/medienmitteilungen/2026/03/innerhalb_einer_halbenstundedreiverkehrsunfaellemitverletzen.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Knabe ist von rechts exponiert, der Sender ist adaptiv, strahlt beim Erreichen der Mittelinsel verstärkt ein aufgrund des im Sendestrahle fahrenden stark belegten Trams





Ein Intensiv-Unfallcluster im Hauptstrahlzentrum des Senders, ca. 100-140 m entfernt.

Bereits bearbeitet der Todesfall (FG in entgegengesetzter Richtung, auch vor Tram)
[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/9744 Zürich 11.11.2024.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/9744_Zürich_11.11.2024.pdf)

Der Sender hat seither (vgl. obigen Fall: Stbl. vom 21.06.23) eine neues Standortdatenblatt erhalten, das geht in aller Regel mit verstärkter Leistung einher.

Das BAKOM hat die Leistungskategorien Ende 2024 angepasst, was früher «gross» war, wird heute als «mittel» bezeichnet. Umgekehrt müsste dieser Sender, der 2024 als «mittel» bezeichnet wurde - um in der Terminologie zu bleiben - heute als «gross» eingestuft werden.

Die neuen Leistungen von Sendern der Schweiz werden vom BAKOM - aus durchsichtigen Gründen - seit 2024 nicht mehr kommuniziert.

Eine Anfrage nach den Gründen wurde vom BAKOM nicht beantwortet.

weather	Zürich, Switzerland
	Monday, March 30, 2026

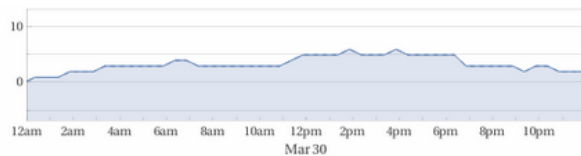
Recorded weather for Zürich, Switzerland:

time range	day of Monday, March 30, 2026
temperature	(0 to 6) °C (average: 3 °C)
conditions	rain, cloudy, partly cloudy
relative humidity	(70 to 100)% (average: 86%)
wind speed	(0 to 8) m/s (average: 3 m/s)

Weather history:

Day

Temperature



low: 0 °C
Mon, Mar 30, 12:00am

average: 3 °C

high: 6 °C
Mon, Mar 30, 1:45pm, ...

Cloud cover



overcast: 0% (0 minutes) | clear: 0% (0 minutes)

Conditions



rain: 32% (6 hours)

Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads
<https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch