

Innerhalb einer halben Stunde – drei Verkehrsunfälle mit Verletzten

Am Montagabend, 30. März 2026, kam es innerhalb kürzester Zeit zu drei Verkehrsunfällen, bei denen Personen teilweise schwer verletzt wurden. In allen Fällen kam es zudem zu Beeinträchtigungen des Trambetriebs.

Die Unfallserie startete kurz nach 18.15 Uhr. Ein Mann wollte auf das an der Haltestelle «Toni-Areal» wartende Tram rennen und übersah dabei das einfahrende Tram auf den anderen Gleisen. Das Cobra-Tram erfasste den Passanten, der dadurch leicht verletzt wurde. Der 29-Jährige wurde durch die Sanität zur Kontrolle in ein Spital gebracht.

https://www.stadt-zuerich.ch/de/aktuell/medienmitteilungen/2026/03/innerhalb_einer_halbenstundedreiverkehrsunfaellemitverletzten.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Im Bereich «Toni» sind nur zwei Gleise, nicht mehrere. Fahrrichtung des wartenden Trams ist nicht bekannt. Stadtpolizei Zürich macht auf Anfragen keine ergänzenden Angaben. Schwerpunkt-Unfallstelle, bereits mehrfach untersucht.

Plausibilisierung: zum Abend-Zeitpunkt tendenziell Absicht, ins Zentrum zu fahren, das einfahrende Tram somit von Osten kommend, das angestrebte Tram auf der Südseite wartend. Dieser Fall ist hier bereits bearbeitet:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7831_Z%C3%BCrich_02.11.2022.pdf

ähnliche Lage weiter östlich:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7376_Z%C3%BCrich_21.06.2022.pdf

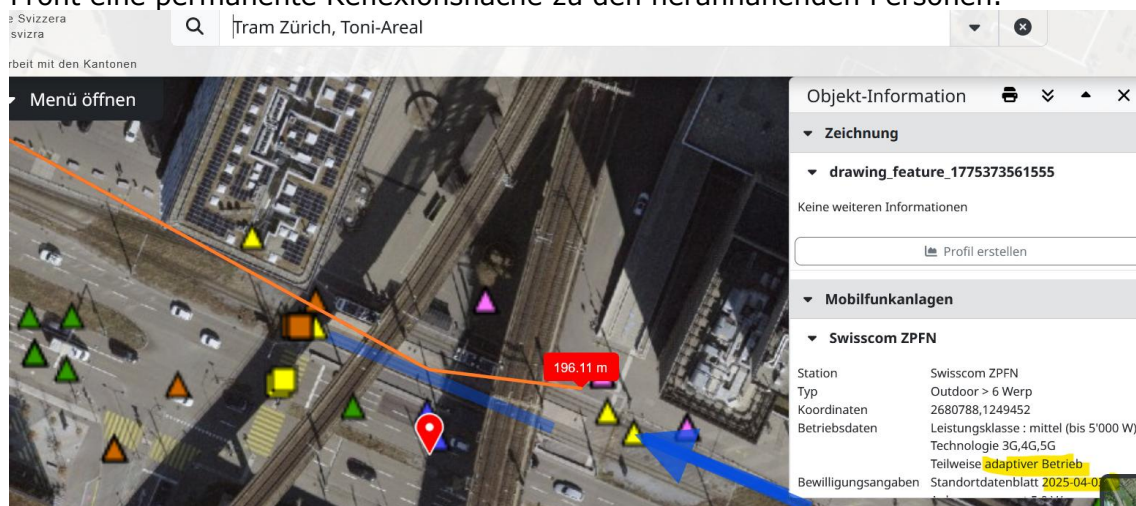
gleiche Lage, mit **lokaler Messung**, allerdings 2020:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5092_Z%C3%BCrich_20.08.2020.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1180_Z%C3%BCrich_28.09.2012.pdf

Die Belastung dürfte seither aufgrund des adaptiven Senders mit Strahlrichtung zu den beiden Trams hin deutlich zugenommen haben.

Das heranfahrende Tram hat aufgrund seiner konkaven und leicht nach hinten geneigten Front eine permanente Reflexionsfläche zu den herannahenden Personen.



weather	Zürich, Switzerland
	Monday, March 30, 2026

Recorded weather for Zürich, Switzerland:

Show more

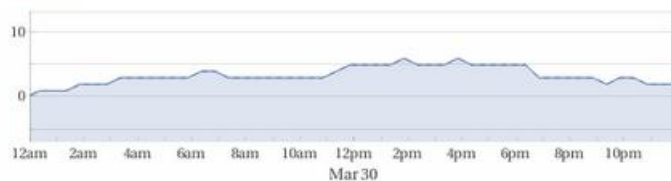
time range	day of Monday, March 30, 2026
temperature	(0 to 6) °C (average: 3 °C)
conditions	rain, cloudy, partly cloudy
relative humidity	(70 to 100)% (average: 86%)
wind speed	(0 to 8) m/s (average: 3 m/s)

Weather history:

Day ▾

Show more

Temperature



low: 0 °C Mon, Mar 30, 12:00am	average: 3 °C	high: 6 °C Mon, Mar 30, 1:45pm, ...
-----------------------------------	---------------	--

Cloud cover



overcast: 0% (0 minutes) | clear: 0% (0 minutes)

Conditions



rain: 32% (6 hours)

Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch