

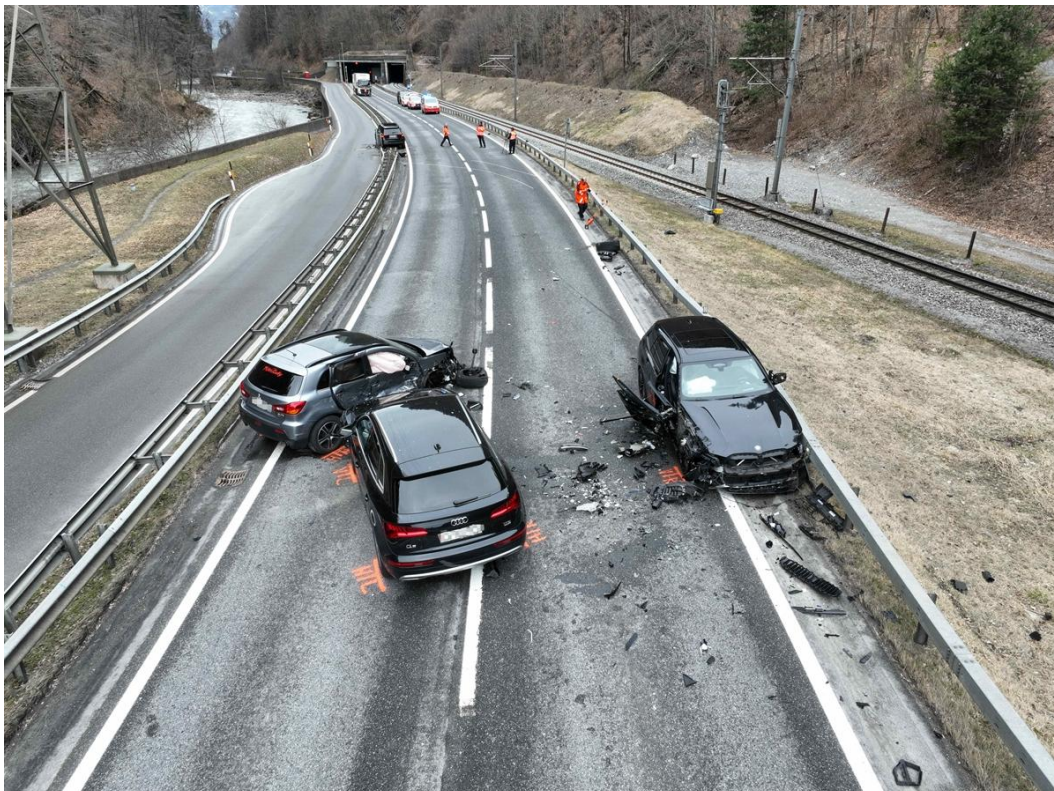
Seewis im Prättigau: Kollision zwischen zwei Personenwagen mit Folgekollisionen 05.04.2026

Am späten Samstagvormittag ist es auf der Nationalstrasse N28 in Seewis i. P. zu einem Verkehrsunfall mit vier beteiligten Personenwagen gekommen. Vier Fahrzeuginsassen wurden dabei leicht verletzt.

Ein 34-jähriger Fahrzeuglenker fuhr am Samstag kurz nach 10.30 Uhr auf der Nationalstrasse N28 von Landquart kommend in Richtung Grüşch. Rund 100 Meter nach dem Chlustunnel, nach einer langgezogenen Rechtskurve, geriet das Fahrzeug auf die Gegenfahrbahn. Dort kam es zu einer seitlich-frontalen Kollision mit einem entgegenkommenden Personenwagen eines 28-jährigen in Begleitung seines 2-jährigen Sohnes. Nach dieser ersten Kollision kollidierte der 34-Jährige weiterhin auf der Gegenfahrbahn mit einem weiteren entgegenkommenden Fahrzeug, besetzt mit zwei Personen. In der Folge kam es zwischen diesem Fahrzeug zu einer letzten Folgekollision mit einem nächsten entgegenkommenden Fahrzeug, besetzt mit zwei Personen. Vor Ort leisteten Drittpersonen den vier Verletzten Personen Erste Hilfe, bis die Rettungsdienste eintrafen. Zwei Teams vom Rettungsdienst Chur und Schiers betreuten die vier leicht Verletzten und transportierten sie ins Spital nach Schiers. Alle vier Fahrzeuge erlitten erheblichen Sachschaden und mussten mit dem Abschleppdienst abtransportiert werden.

Nationalstrasse gesperrt

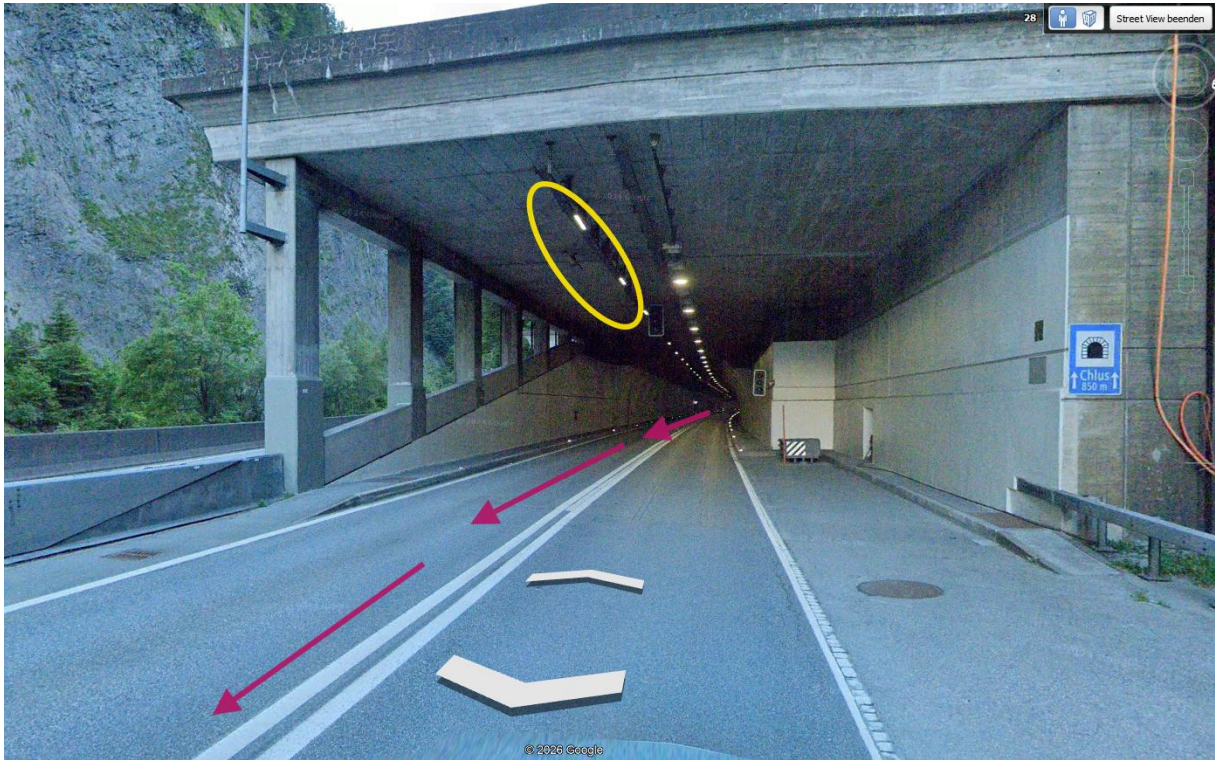
Während der Unfallaufnahme und den aufwändigen Aufräumarbeiten wurde die Nationalstrasse N28 in beiden Fahrtrichtungen für rund 4 ½ Stunden gesperrt. Der Verkehr wurde wechselseitig über die Gandastrasse umgeleitet. Für die Reinigung der Fahrbahn standen Mitarbeiter des Tiefbauamtes Graubünden im Einsatz. Die Kantonspolizei Graubünden ermittelt die genauen Umstände, die zu diesem Verkehrsunfall geführt haben.



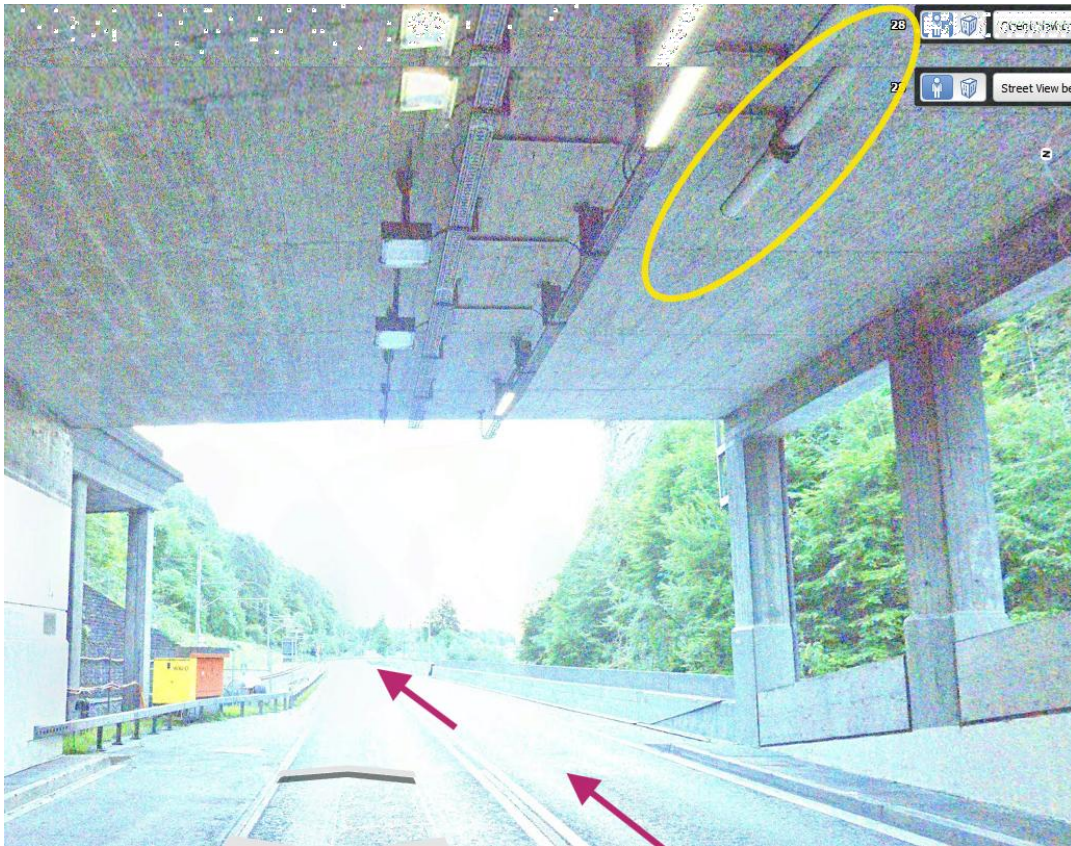
Drohnenaufnahme Kapo GR

Elektrosmog im Unfallablauf

Lage entspricht einem Einschlafunfall am Tunnelende Ost



Tunnelsender strahlen Signale aller Betreiber und Polycom ab



Der geradeaus fahrende Lenker sitzt in einem Kombi BMW, Strahlung von frontal im Nahbereich intensiv, von hinten nach ca. 50m ebenso.



Die Kapo GR / Staatsanwaltschaft müsste angesichts der gravierenden Auswirkungen ein Protokoll des Datenverlaufs dieses Lenkers anfordern.

Die Öffentlichkeit wird das Resultat dieser Untersuchung nicht erfahren.

Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch