

## Bern: Kollision mit zwei leicht Verletzten

Am Donnerstagnachmittag hat sich in Bern ein Verkehrsunfall mit vier beteiligten Fahrzeugen ereignet. Zwei Personen wurden dabei leicht verletzt und mit je einer Ambulanz ins Spital gebracht. Ermittlungen zum Unfallhergang wurden aufgenommen

Am Donnerstag, 9. April 2026, kurz nach 16.20 Uhr, ging bei der Kantonspolizei Bern die Meldung über einen Verkehrsunfall auf Höhe des Wankdorfplatzes in Bern ein.

Ersten Erkenntnissen zufolge war ein Auto vom Schermenweg herkommend in Richtung Kreisverkehrsplatz Wankdorfplatz unterwegs. Aus noch zu klärenden Gründen verlor der Lenker auf Höhe der letzten Überkopfsignalisation, unmittelbar vor der zum Kreisverkehr hinabführenden Strasse, die Kontrolle über sein Fahrzeug. In der Folge geriet er auf die Gegenfahrbahn und kollidierte mit einem entgegenkommenden Auto, das daraufhin auf die Seite und schliesslich auf das Dach kippte. Anschliessend prallte das erste Fahrzeug in die, aus seiner Sicht, linke Mauer und kollidierte frontal mit einem weiteren entgegenkommenden Auto. Dessen Lenkerin verliess ihr Fahrzeug umgehend, woraufhin dieses rückwärts in Richtung Kreisverkehr rollte und durch ein viertes Fahrzeug gestoppt wurde.

Beim Unfall wurden der Lenker und die Beifahrerin des zweiten Autos leicht verletzt. Sie wurden mit je einer Ambulanz ins Spital gebracht. Die anderen beteiligten Personen blieben unverletzt.

Aufgrund der Bergungs- und Unfallarbeiten mussten die mittleren Spuren des Schermenwegs in Richtung Autobahn für rund zwei Stunden gesperrt werden. Eine Umleitung wurde signalisiert. Neben den Einsatzkräften der Kantonspolizei Bern standen auch die Berufsfeuerwehr Bern mit zwölf Angehörigen, drei Ambulanzteams, Abschleppdienste sowie das Tiefbauamt im Einsatz. Die Ermittlungen zur Klärung des genauen Unfallhergangs sind im Gang. (cbo)



<https://www.police.be.ch/de/start.html?newsID=f017abc7-fd44-449f-b55a-3c8c146c1cd3>

# Elektrosmog im Unfallablauf



Das Fahrzeug ist in der Lage des Kontrollverlusts genau vor den beiden Sendern aus der Einfahrtskurve:

Suche: Schermenweg 15i 3014 Bern

Objekt-Information

Station	Salt BE_2509C
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2602699,1201420
Betriebsdaten	Leistungsklasse : <b>gross (über 5'000 W)</b> Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2025-06-30 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

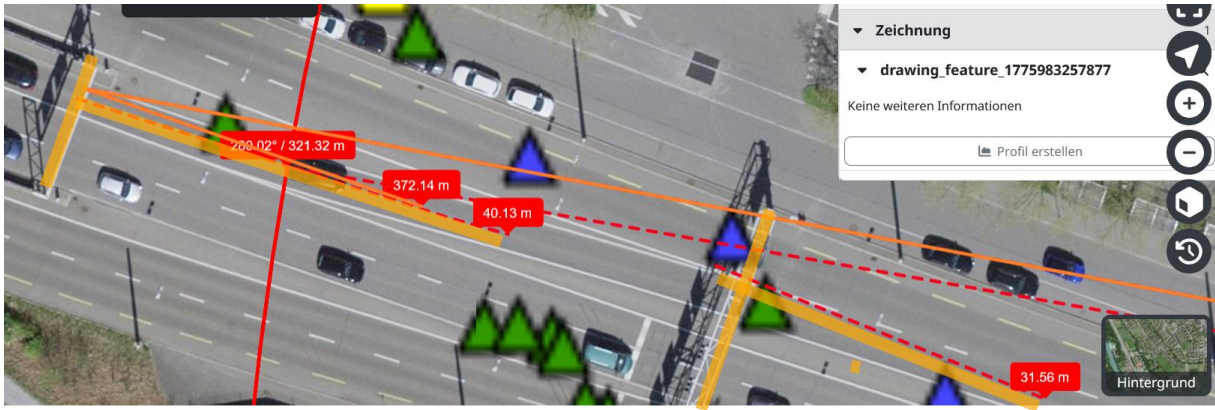
Swisscom BESW

Station	Swisscom BESW
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2602699,1201420
Betriebsdaten	Leistungsklasse : <b>mittel (bis 5'000 W)</b> Technologie 3G,4G,5G Teilweise <b>adaptiver Betrieb</b>
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2025-06-30 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

280.02° 372.14 m

Hintergr...

Diese reflektieren jeweils an den Überkopf-Signalen, zuerst beim ersten Signalträger (vor ca. 30 m), beim letzten Signalträger vor 40m (flacher Einstrahlwinkel)



Das Fahrzeug ist ein kompakter Kleinwagen mit Steilheck, hier parallel mit hoher Transmission von hinten.

ER befindet sich die letzten 100m genau vor dem Senderstrahl:





Die beiden Reflexionsflächen.



Kapo BE macht keine Altersangaben.

Die hier ausnahmsweise publizierte Foto zeigt hier Helfer, die einen tendenziell älteren Mann stützen.



Aktuelle Leistungsdaten (neue Bewilligung für Adaptivität: 2025) sind nicht zugänglich, Senderhöhe ca. 18 m:

neustes Bild von 2024...

Die Lage der Sender weit übereinander bewirkt bei jeder Signaltafel eine deutlich längere Streufläche der Strahlung auf seiner Anfahrstrecke als bei einem Einzelsender-

Blendung kann ausgeschlossen werden.

**Der Ablauf deckt sich mit einem medizinischen Problem, auch Einschlaf-Unfall.**

**Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)