

# Schocherswil: Bei Kollision verletzt

27. September 2024

**Bei einer Kollision zwischen zwei Autos und einem Lieferwagen in Schocherswil wurden am Freitagmorgen eine Person mittelschwer bis schwer und vier Personen leicht verletzt. Auf der Anfahrt zum Unfallort wurde ein Rettungsdienstfahrzeug leicht beschädigt. Die Kantonspolizei Thurgau sucht Zeugen.**

Kurz nach 7 Uhr war eine 60-jährige Autofahrerin auf der Hauptstrasse von Zihlschlacht in Richtung Schocherswil unterwegs. Nach einer Rechtskurve geriet ihr Auto auf die Gegenfahrbahn und kollidierte mit einem entgegenkommenden Auto und einem Lieferwagen mit Anhänger.

Die Autofahrerin wurde beim Unfall mittelschwer bis schwer verletzt und musste durch die Rega ins Spital geflogen werden. Im entgegenkommenden Auto befanden sich drei Frauen im Alter von 53, 34 und 33 Jahren. Sie wurden leicht verletzt und durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht. Der 39-jährige Lieferwagenfahrer wurde ebenfalls leicht verletzt und begab sich selbstständig in ärztliche Behandlung. Es entstand Sachschaden von mehreren zehntausend Franken.

Während der Unfallaufnahme und den Bergungsarbeiten musste die Strasse für mehrere Stunden gesperrt werden. Die Feuerwehr Amriswil signalisierte eine Umleitung. Ein Funktionär des Amts für Umwelt begleitete die Aufräumarbeiten.

Die Unfallursache wird durch die Kantonspolizei Thurgau abgeklärt, der Kriminaltechnische Dienst sicherte vor Ort die Spuren.

Zudem kam es bei der Anfahrt zum Unfallort in Schocherswil zu einer leichten Streifkollision zwischen einem Fahrzeug des Rettungsdienstes und einem weissen Auto. Der Fahrer oder die Fahrerin des Autos fuhr weiter, ohne sich um den Schaden zu kümmern. Es wurde niemand verletzt.

## **Zeugenaufruf**

Wer Angaben zur Streifkollision zwischen dem Auto und dem Fahrzeug des Rettungsdienstes machen kann oder Beobachtungen gemacht hat, wird gebeten, sich beim Kantonspolizeiposten Amriswil unter 058 345 27 00 zu melden.

An den drei Unfallfahrzeugen entstand Totalschaden. (Bild: Kantonspolizei Thurgau)

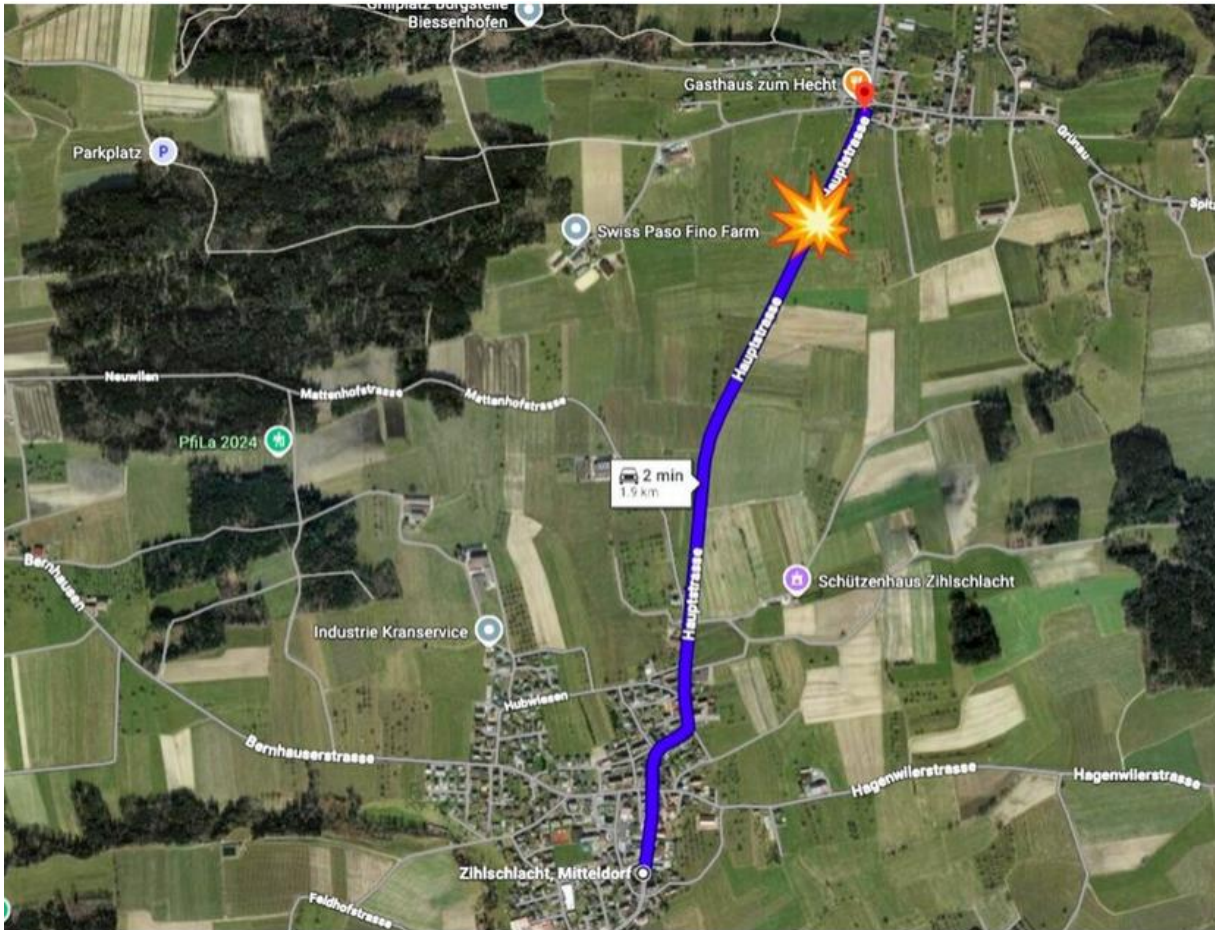
<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/71377/newsarchive/1>



**Im Unfallzeitpunkt wurde dieser Unfall als Ablenkungsfolge interpretiert und nicht aufgenommen.**

**Nachträglich bearbeitet aufgrund dieses Artikels in «streetlife.ch» zum Gerichtsverfahren, Resultat Sekundenschlaf:**

[https://www.streetlife.ch/artikel/ablenkung-oder-ohnmacht-geisterfaherin-kaempft-vor-gericht-um-freispruch?utm\\_source=outbrain&utm\\_medium=nativead&utm\\_campaign=desktop&dicbo=v4-awd5Ruk-1086726167-1#page-content](https://www.streetlife.ch/artikel/ablenkung-oder-ohnmacht-geisterfaherin-kaempft-vor-gericht-um-freispruch?utm_source=outbrain&utm_medium=nativead&utm_campaign=desktop&dicbo=v4-awd5Ruk-1086726167-1#page-content)



Unfallort auf Google Maps / STREETLIFE

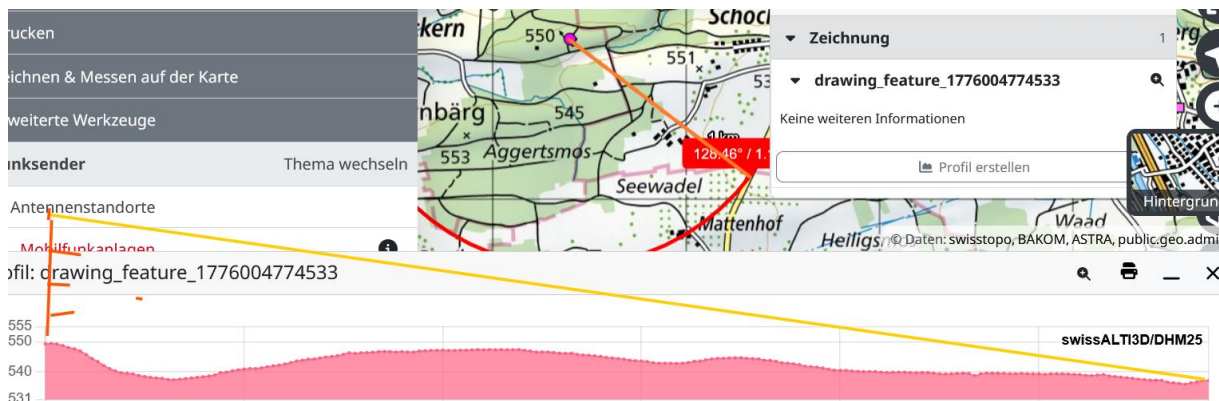
## Elektrosmog im Unfallablauf

Ein sehr hoher Sender (40.30m, OK ca. 41.1m) strahlt über die beiden Waldabschnitte in SR 70°, 170° und 300° ein:

Schocherswil Schocherswilerstrass	5G	Salt	763 MHz	2736401	1266821	419	170°
-----------------------------------	----	------	---------	---------	---------	-----	------

Schocherswil Schocherswilerstrass	5G	Salt	3540 MHz	2736401	1266821	555	170°	WIEN 002KA04	WIEN 002KA04	40.3 m
-----------------------------------	----	------	----------	---------	---------	-----	------	--------------	--------------	--------

**Aktuelle** Leistungsdaten nicht zugänglich, Senderhöhe 41 m:

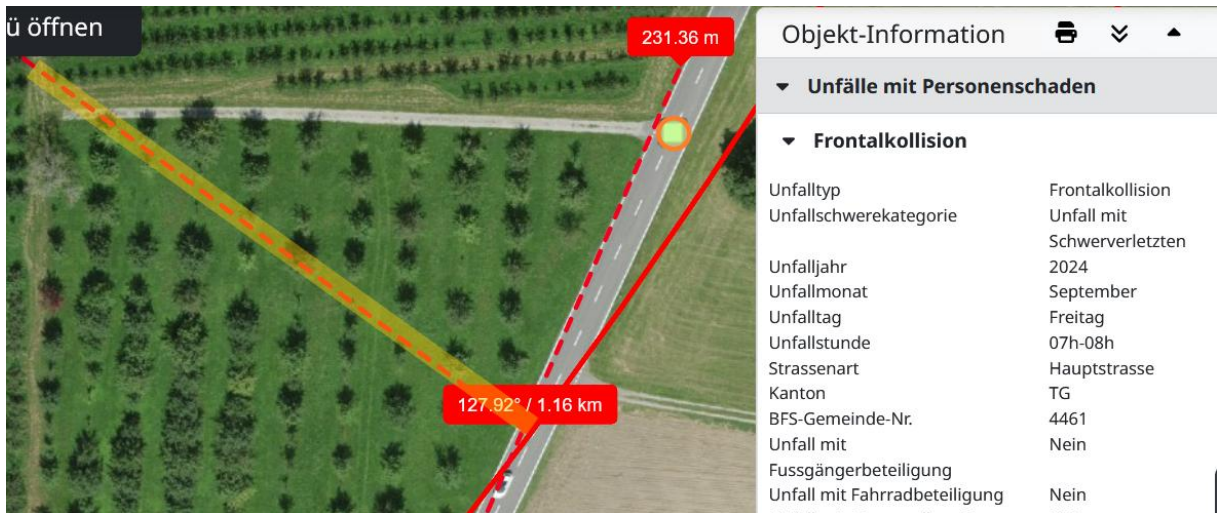


Die Lenkerin fährt nach der letzten Kurve – gegenüber der Unfallstelle deutlich erhöht – bergabfahrend langsam nach links – im Kreis die Lage des Senderkopfs

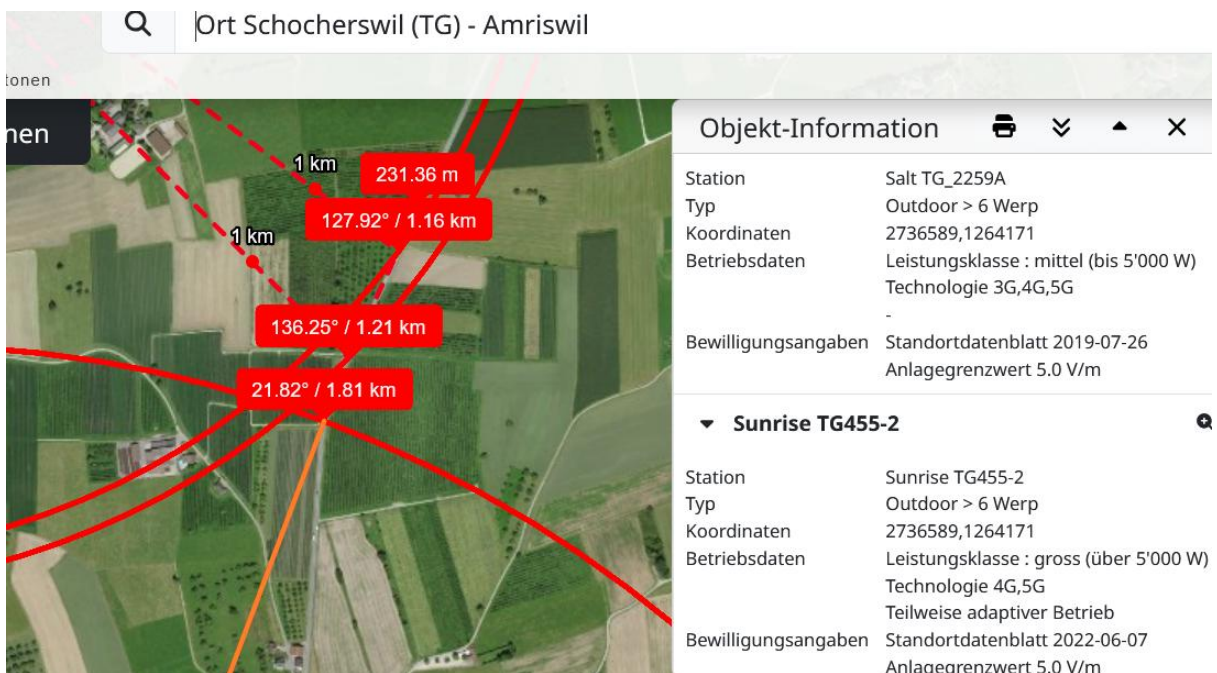




Aufgrund der geometrisch relativ genauen Bepflanzung kommt es auf der Einschlafstrecke von 200m wiederholt zu weiteren Links-Expositionen:



Sekunden vorher erfährt sie auf der Kuppe eine starke Exposition zu den 3 Sendern vor Zihlschlacht:



Falls sie ein Swisscom-Handy hat, dürfte diese Antenne sie speziell beliefert haben, sie war im Vorjahr bereits beim Todesfall des Radfahrers involviert:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8251\\_Zihlschlacht\\_10.04.2023.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8251_Zihlschlacht_10.04.2023.pdf)

▼ Menü öffnen

136.25° / 1.21 km

21.82° / 1.81 km

Objekt-Information

▼ Mobilfunkanlagen

Station	Swisscom ZILS
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2736589,1264171
Betriebsdaten	Leistungsklasse : gross (über 5'000 W)
	Technologie 3G,4G,5G
	Teilweise adaptiver Betrieb

**Da im Gerichtsverfahren kein Handyverlauf beigebracht wurde, der etwas anderes belegt als ihre Aussage, sie habe keinerlei Wahrnehmung gehabt, ist ein Sekundenschlaf gesichert.**

*Ihr Anwalt forderte einen Freispruch. Seine Mandantin sei nicht abgelenkt oder unaufmerksam gewesen. Wahrscheinlicher sei, dass sie das Bewusstsein wegen eines medizinischen Problems verloren hatte. «Das passt zu den Zeugenaussagen, die sahen, wie das Auto immer mehr auf die Gegenfahrbahn geriet», argumentierte der Verteidiger. «Es gab keine hektischen Lenkkorrekturen oder Bremsversuche.» Es sei ein tragischer Unfall mit ungeklärter Ursache; daraus lasse sich keine Schuld seiner Mandantin ableiten.*

*In ihrem Schlusswort sagte die Beschuldigte, es belaste sie bis heute am meisten, dass sie nicht wisse, was damals passiert ist. «Ich wollte niemandem schaden, und es tut mir sehr leid, dass andere Menschen verletzt wurden.» Zum Schluss bat sie: «Bitte verurteilen Sie mich nicht für etwas, das ich nicht beeinflussen konnte.»*

*Verständnis, aber keine Gnade*

*Die Bitte blieb ungehört. Das Bezirksgericht Arbon folgte dem Antrag der Staatsanwaltschaft und verurteilte die 64-Jährige wegen fahrlässiger grober Verkehrsregelverletzung. Die vorsitzende Richterin betonte in ihrer Begründung aber: «Das Gericht glaubt Ihnen, dass Sie sich nicht mehr an den Unfall erinnern, und es sich hier nicht um eine Schutzbehauptung handelt.»*

*Das Bezirksgericht Arbon entscheidet auf schuldig. Die 64-Jährige sei wegen Müdigkeit unaufmerksam gewesen.*

***Aus rechtlicher Sicht sei der Unfall aber die Folge einer Unaufmerksamkeit. «Nicht im Sinne, dass Sie bewusst unaufmerksam gewesen sind», erklärte die Richterin. «Wir erachten es als sehr wahrscheinlich, dass diese***

## **Unaufmerksamkeit auf Müdigkeit nach der langen Nachtschicht zurückzuführen ist.»**

Eine medizinische Ursache schloss das Gericht aus. «Sie hatten vor und nach dem Unfall keine ähnlichen Probleme», begründete die Richterin. Weiter hätte die Beschuldigte nach dem Unfall keine weiteren medizinischen Untersuchungen gemacht, um die Gründe abzuklären. Beim Strafmass verzichtete das Gericht auf eine zusätzliche Busse, da im vorliegenden Fall keine abschreckende Wirkung nötig sei.

So bleiben eine bedingte Geldstrafe von 3300 Franken (30 Tagessätze à 110 Fr.) sowie die Verfahrenskosten von 8061 Franken und die Anwaltskosten. Die Richterin schloss die Verhandlung mit den Worten, das Urteil sei kein Vorwurf an die Beschuldigte.

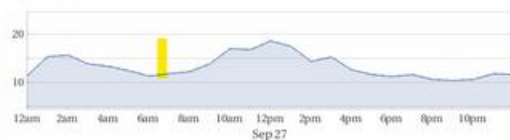
weather	Zihlschlacht-Sitterdorf, Switzerland
	Friday, September 27, 2024

Recorded weather for Zihlschlacht-Sitterdorf, Switzerland:

time range	day of Friday, September 27, 2024
temperature	10 to 19 °C (average: 13 °C)
relative humidity	61 to 97% (average: 82%)
wind speed	0 to 7 m/s (average: 3 m/s)

Weather history:

Temperature



low: 10 °C  
Fri, Sep 27, 9:00pm

average: 13 °C  
Wed

high: 19 °C  
Fri, Sep 27, 12:00pm

Precipitation rate



maximum: 0.4 mm/h  
Fri, Sep 27, 4:00pm

Daily precipitation

(none)

Humidity



low: 61%  
Fri, Sep 27, 1:00pm

average: 83%  
Wed

high: 97%  
Fri, Sep 27, 12:00am

**Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.**

## **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn:  
<https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

<https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch).[info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)