

Geroldswil: Autofahrer verursacht Selbstunfall

Ein Autofahrer hat am Sonntagabend (19.4.2026) in Geroldswil einen Selbstunfall verursacht. Es entstand Sach- und Drittschaden.



Kurz vor 15 Uhr fuhr ein 61-jähriger Mann mit seinem Auto auf der Limmattalstrasse in Richtung Weiningen. Auf Höhe Haus Nummer 43 kam das Fahrzeug aus ungeklärten Gründen nach rechts von der Fahrbahn ab, woraufhin es mit einem geparkten Auto kollidierte. An beiden Fahrzeugen entstand Sachschaden.

Aufgrund des Zustands des Lenkers begannen die Ersthelfer sofort mit einer Reanimation, bevor sie von den herbeigerufenen Einsatzkräften abgelöst wurden. Später wurde der Lenker mit einem Rettungswagen ins Spital gebracht.

Die Kantonspolizei Zürich untersucht zusammen mit der Staatsanwaltschaft die Unfallursache. Nach jetzigen Erkenntnissen steht ein medizinisches Problem im Vordergrund.

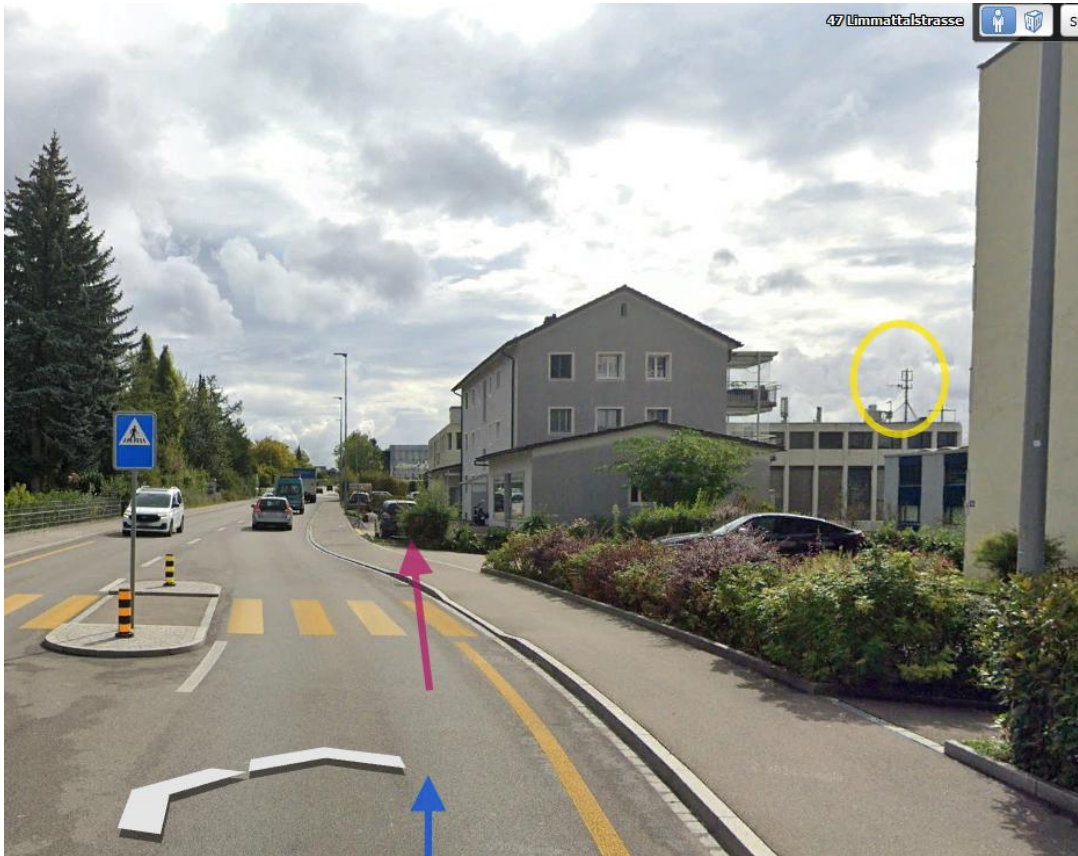
Zusammen mit der Kantonspolizei Zürich waren die Stadtpolizei Dietikon, die Feuerwehr Geroldswil, die Stützpunktfeuerwehr Dietikon, der Rettungsdienst Spital Limmattal mit Notarzt sowie ein privates Abschleppunternehmen im Einsatz.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2026/04/260419b_geroldswil_vu.html



Elektrosmog im Unfallablauf

Die Fahrt verläuft ab dieser Insel – zeitgleich mit dem Auftauchen aus dem Funkschatten – linear auf das Trottoir und via Busch in das geparkte Auto.



Q Limmattalstrasse 43 8954 Geroldswil





Der Eintrag ist ungenau, auf der Orthophoto ist ein Standort an der Dachkante zu erkennen. Sunrise betreibt hier in SR 70°, 170° und **330°** 5G NR auf UMTS-Frequenz.

Geroldswil Steinhaldenstrasse 22 | 5G Sunrise 940.1 MHz 2673431 | 1252571 | 32.4 330°

Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken. Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch