

# Untersiggenthal: 77-jährige Frau bei Kollision verletzt

Publiziert 02.09.16, 08:34 Uhr

Bei einem Unfall im Kreisverkehr zog sich eine Flyer-Fahrerin schwere Verletzungen zu. Sie musste umgehend ins Spital eingeliefert werden. Der Unfallhergang ist Gegenstand der eingeleiteten Ermittlungen.

Eine 44-jährige Schweizerin fuhr gestern Donnerstag, 01. September 2016, zirka 08.30 Uhr mit ihrem Seat auf der Landstrasse in Untersiggenthal in Richtung Würenlingen. Beim Befahren des Kreisverkehrs, Höhe Einmündung Mühleweg, kollidierte sie mit einer 77-jährigen Fahrradlenkerin, die in der Folge mit ihrem Flyer zu Fall kam.

Eine alarmierte Ambulanzbesatzung führte sie mit Verdacht auf schwere Verletzungen ins Spital.

Die Staatsanwaltschaft Baden eröffnete zur Klärung des Unfallhergangs eine Untersuchung.

[https://www.ag.ch/de/medien/medienmitteilungen-kapo?publicationDate-datetime=custom&publicationDate-from=2016-08-31T22%3A00%3A00.000Z&publicationDate-to=2016-10-01T22%3A00%3A00.000Z&page=4&mmk=untersiggenthal-77-jaehrige-frau-bei-kollision-verletzt-016a8bff-6936-491d-a1a7-733d2fd21ce5\\_de](https://www.ag.ch/de/medien/medienmitteilungen-kapo?publicationDate-datetime=custom&publicationDate-from=2016-08-31T22%3A00%3A00.000Z&publicationDate-to=2016-10-01T22%3A00%3A00.000Z&page=4&mmk=untersiggenthal-77-jaehrige-frau-bei-kollision-verletzt-016a8bff-6936-491d-a1a7-733d2fd21ce5_de)

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall wird 4.2026 nachträglich bearbeitet, aufgrund des nahen Pedal-Verwechslungs-Unfalls vom 18.4.2016 in Untersiggenthal.

Im Unfallzeitraum 2016 wurden noch nicht alle Fahrrad-Unfälle systematisch bearbeitet.

azione Svizzera  
aziun svizra

menarbeit mit den Kantonen

Suche: Untersiggenthal (AG)

Menü öffnen

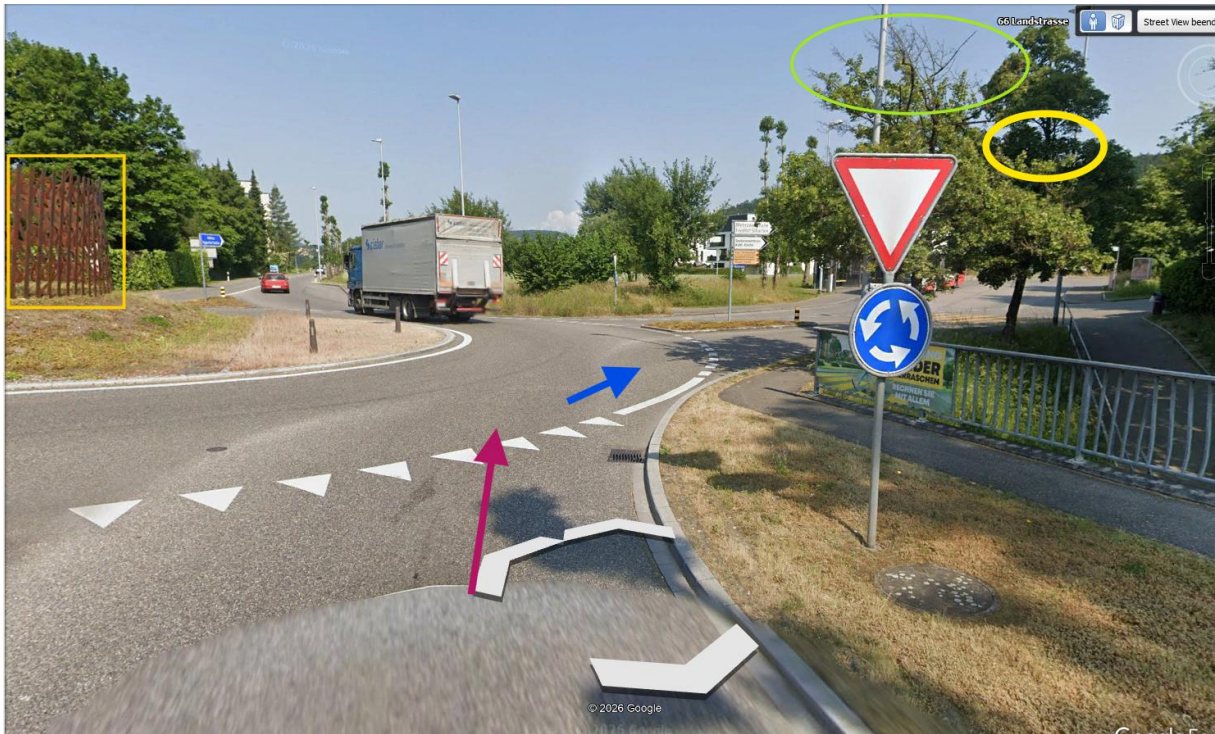
Objekt-Information

- Unfälle mit Getöteten
  - Einbiegeunfall

Unfalltyp	Einbiegeunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Getöteten
Unfalljahr	2016
Unfallmonat	September
Unfalltag	Donnerstag
Unfallstunde	08h-09h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	AG
BFS-Gemeinde-Nr.	4044
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Ja
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

[Link zum Objekt](#)

Die Automobilistin war bei der Einfahrt in den Keisel frontal exponiert:

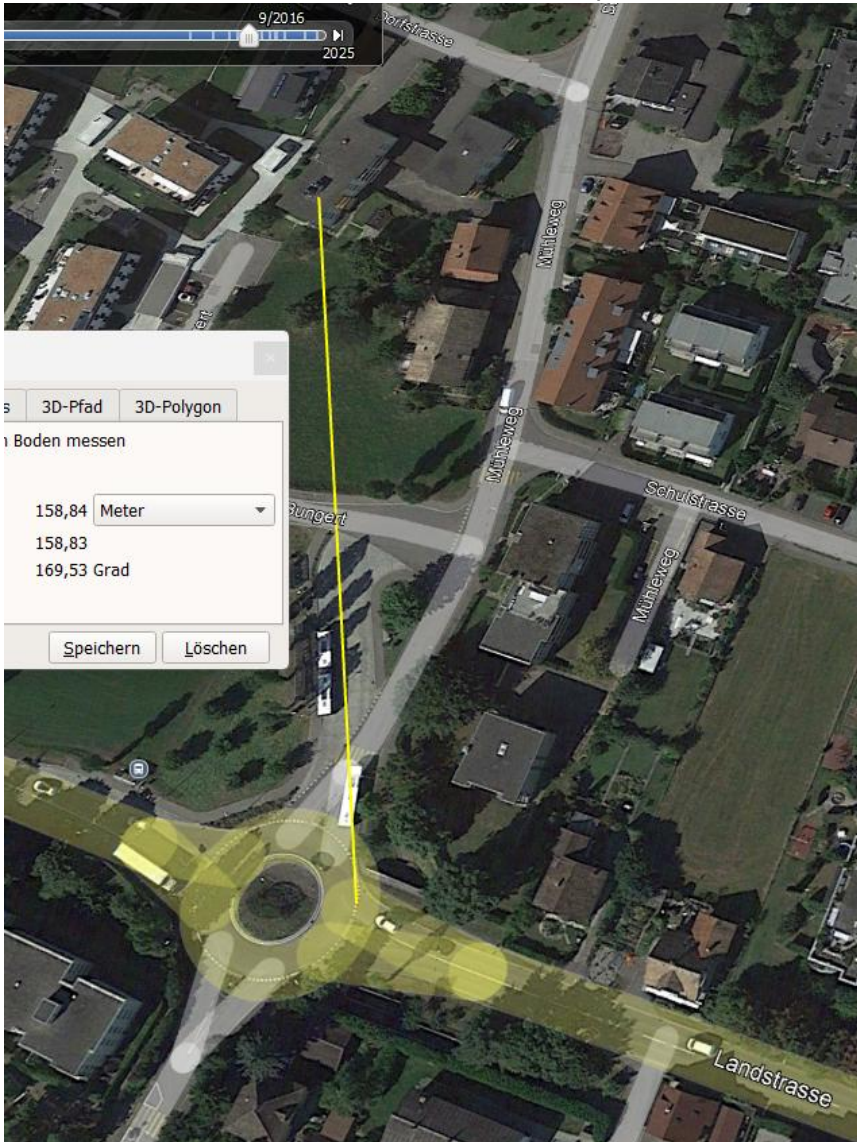


Die «Kunst im Keisel» besteht aus flächigen Metall-Lamellen, gerundet, systematisch reflektierend

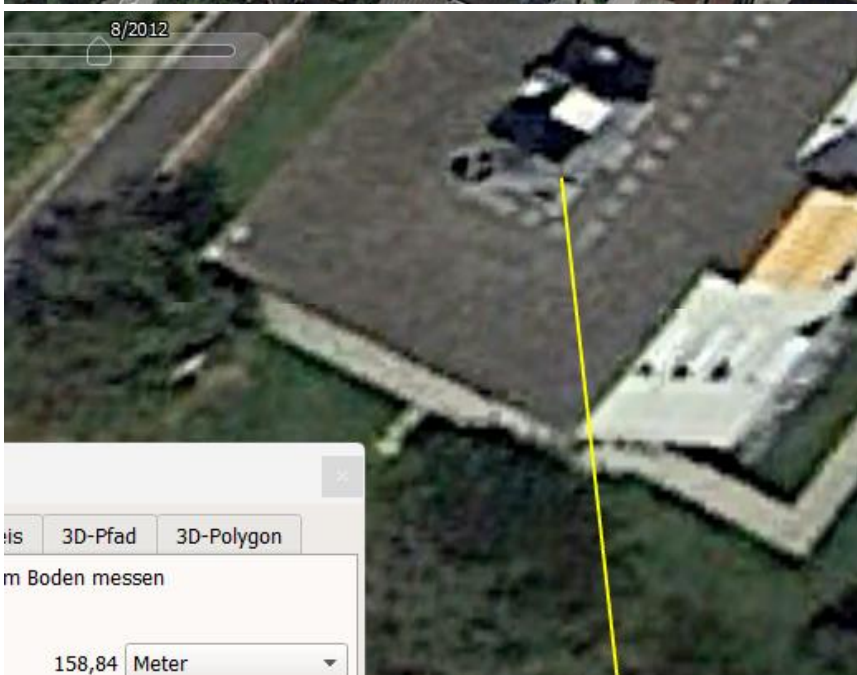
Das trifft auch auf die – ungeschützte, im Keisel vortrittsberechtigte - Radfahrerin zu.

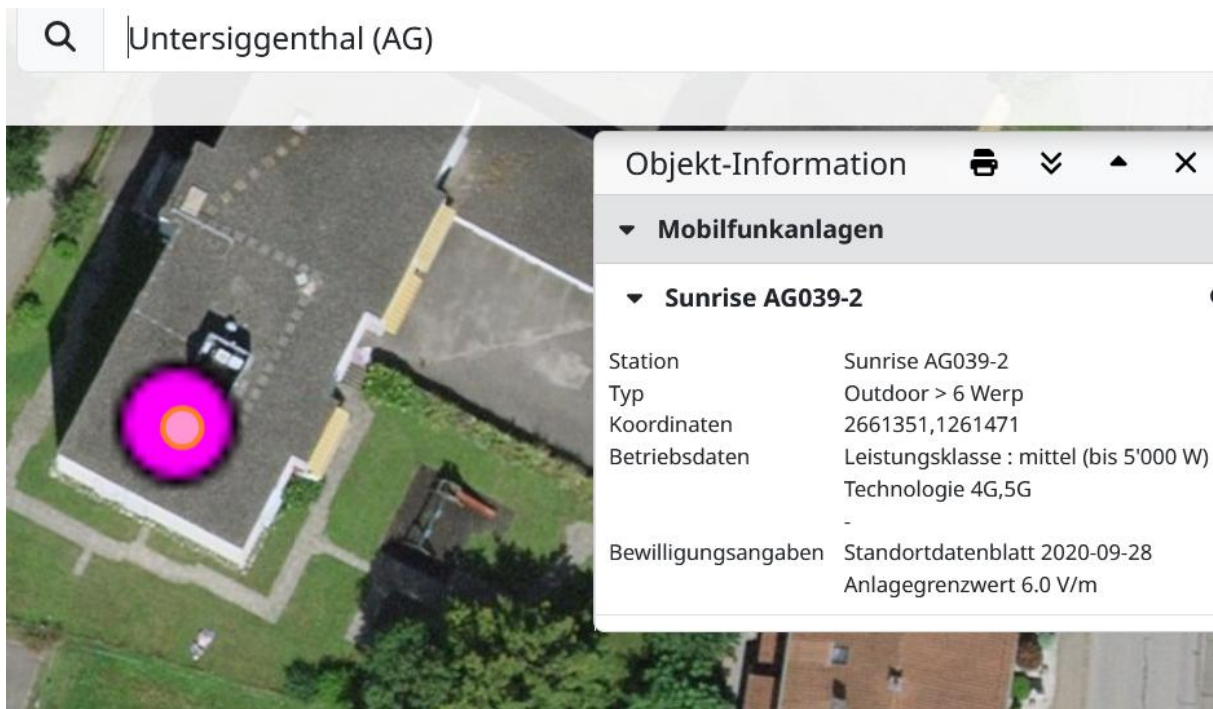


Der Standort bestand bereits zum Unfallzeitpunkt 2016:



und vor 2012





Im Unfallzeitpunkt wurden diese urbanen Standorte in der Regel noch mit GSM, UMTS mittel und meist LTE gross betrieben.

Dass 2026 die dortigen Leistungen als «mittel» deklariert werden, liegt an der Verschiebung/Neudefinition der Nomenklatur durch das BAKOM im Jahr 2025 - um eine Grössenordnung nach unten. (Innerhalb der alten Systematik bleibend wären für 5G adaptiv Sendeleistungen «sehr gross» fällig gewesen)

## Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken. Strahlung ungedämpft

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**