

E-Biker bei einem Selbstunfall verletzt

In Chur ist es auf der Umfahrung Süd zu einem Selbstunfall mit einem E-Bike gekommen. Dabei wurde der E-Biker schwer verletzt.

Am Samstagmittag (18.04.2026), kurz nach 12:30 Uhr, fuhr ein E-Biker über die Umfahrung Süd abwärts in Richtung Schützengartenkreuzung. Auf der Höhe des Winterbergweg stürzte der Genannte aus bisher ungeklärten Gründen und schlug mit dem Kopf zuerst auf den Asphalt und anschliessend prallte er in die dortige Leitplanke. Der verletzte E-Biker wurde mit der Rettung Chur ins Kantonsspital Graubünden überführt. Die Stadtpolizei Chur regelte den Verkehr während der Unfallaufnahme. Die genaue Unfallursache wird durch die Stadtpolizei Chur abgeklärt.



<https://www.chur.ch/polizeieinsatzberichte/2834947>

Elektrosmog im Unfallablauf

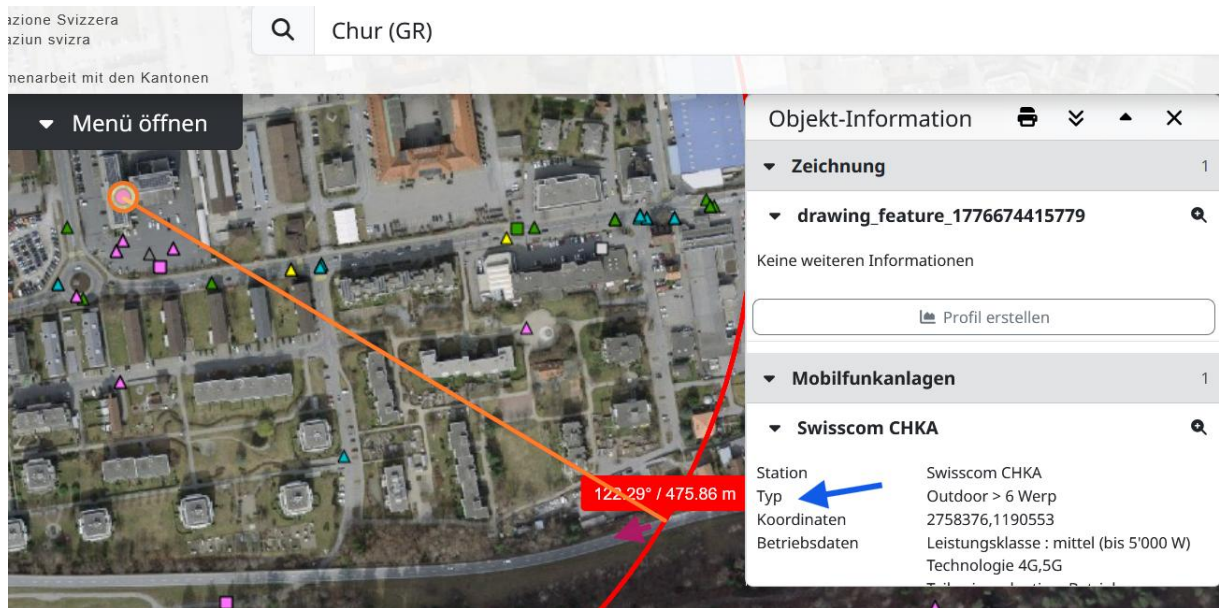
Die Lage lässt sich aufgrund des charakteristischen Faserzement-Dachs identifizieren:



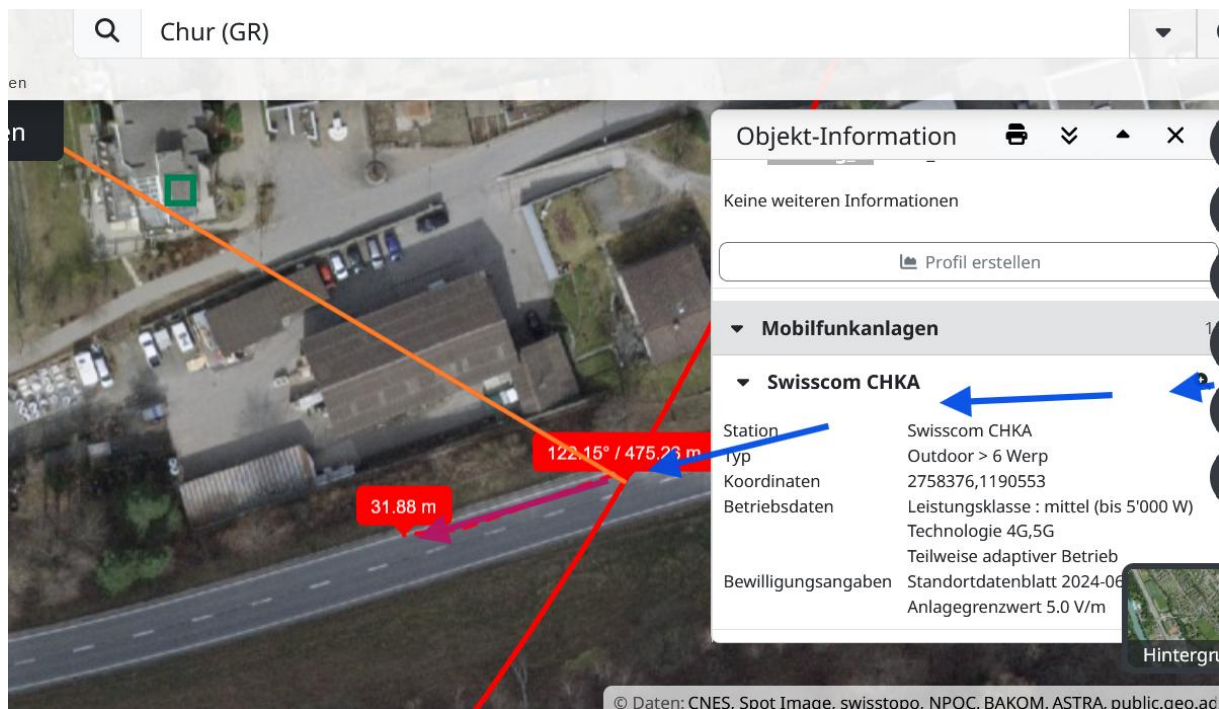
Hier fährt er aus dem Funkschatten des beige Mehrfamilienhauses heraus



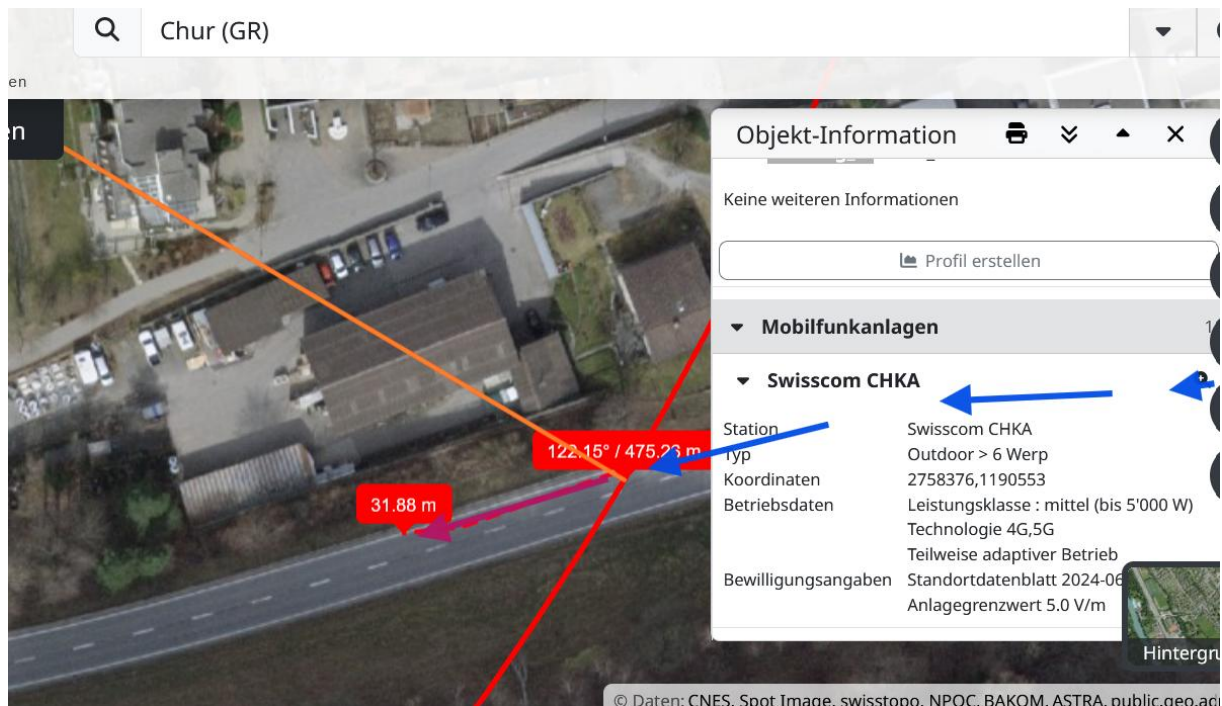
Und stürzt kurz nach dieser Stelle:



Hier unten **Grün** das oberste, vorher abschirmende Geschoss



Der Radfahrer hat zuvor sicher mehrere Kilometer ohne vergleichbare Belastung zurückgelegt.



Der Sender ist adaptiv seit 2024/25, deshalb sind keine Leistungsangaben vom BAKOM dazu publiziert.

Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken. Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch