

Landquart: Person bei einem Verkehrsunfall verletzt

23.04.2026

Am Mittwoch kurz nach Mitternacht ist es in Landquart zu einem Verkehrsunfall gekommen. Dabei wurde eine Person schwer verletzt.

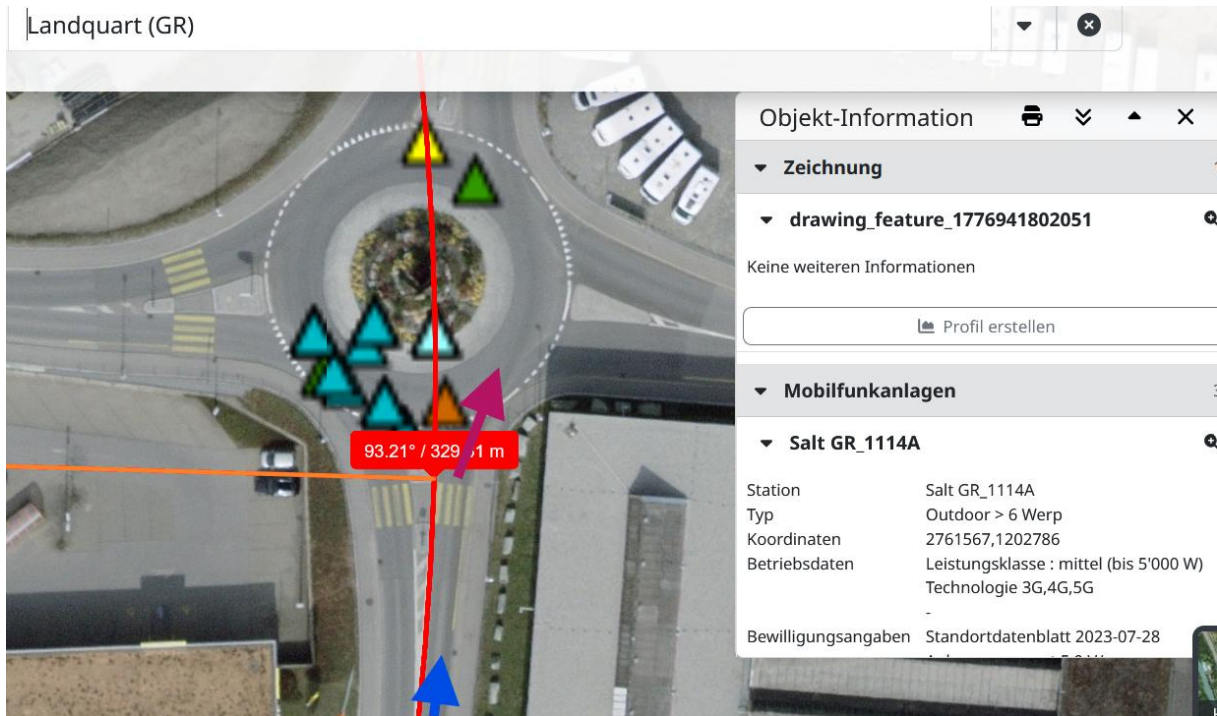
Nach ersten Erkenntnissen befuhr eine 33-jährige Fahrzeuglenkerin kurz nach Mitternacht die Deutsche Strasse H3 in Richtung Landquart. Aufgrund von Bauarbeiten im Kreisel wurde der Fahrverkehr durch mehrere Sicherheitsangestellte, welche den Verkehr regelten, linksseitig durch den Kreisverkehr geführt. Die Lenkerin erkannte die Strassenführung nicht und fuhr mit ihrem Personenwagen regulär in den Kreisel ein. Dabei wurde ein 50-jähriger Sicherheitsangestellter erfasst und schwer verletzt. Durch die Rettung Chur wurde die verletzte Person ins Kantonsspital Graubünden transportiert. Die Staatsanwaltschaft Graubünden ordnete bei der Fahrzeuglenkerin eine Blutprobe an. Der Führerausweis wurde ihr auf der Stelle abgenommen. Die Kantonspolizei Graubünden klärt in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft den genauen Unfallhergang ab.



<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2026/Seiten/202604231.aspx>

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Anfahrt - auf die beleuchtete - Situation ist exponiert:



Seit 40m – nach dem Klimaaufbau der Tankstelle – exponiert



Fenster rechts ist offen, links vermutlich auch (Reflex am Rahmen) – d.h. frei exponiert:



Die Lenkerin hat den - orange gekleideten Mitarbeiter, mit Signalleuchte der Verkehrslenkung - unter diesen Umständen übersehen.

Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken. Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsg>

