

## **Thun: Verkehrsunfall mit tödlich verletzter Person**

Am Sonntagnachmittag hat sich auf der Alpenbrücke in Thun ein schwerer Verkehrsunfall zwischen zwei Autos ereignet. Eine Beifahrerin verstarb noch auf der Unfallstelle. Drei weitere Personen wurden verletzt, zwei davon schwer. Ermittlungen wurden aufgenommen.

Am Sonntag, 26. April 2026, gegen 15.35 Uhr, ging bei der Kantonspolizei Bern die Meldung über einen schweren Verkehrsunfall auf der Alpenbrücke in Thun ein.

Gemäss ersten Erkenntnissen war ein Auto von Steffisburg herkommend in Richtung Thun unterwegs, als es aus noch zu klärenden Gründen auf der Alpenbrücke zu einer Frontalkollision mit einem entgegenkommenden Auto kam.

Trotz sofort eingeleiteter Reanimationsmassnahmen durch Drittpersonen konnte nicht verhindert werden, dass die Beifahrerin des aus Steffisburg herkommenden Autos noch auf der Unfallstelle verstarb. Bei der Verstorbenen handelt es sich um eine 87-jährige Schweizerin aus dem Kanton Bern. Der Lenker wurde schwer verletzt. Die Lenkerin des entgegenkommenden Autos wurde ebenfalls schwer verletzt und musste aus dem Fahrzeug geborgen werden. Ihr Beifahrer wurde verletzt. Drittpersonen leisteten Erste Hilfe, bis die Einsatzkräfte eintrafen. Die verletzten Unfallbeteiligten wurden anschliessend mit je einer Ambulanz ins Spital gebracht.

Für die Bergungs- und Unfallarbeiten musste die Alpenbrücke für mehrere Stunden vollständig gesperrt werden. Eine Umleitung wurde eingerichtet. Im Einsatz standen neben Spezialdiensten der Kantonspolizei Bern mehrere Ambulanzteams, das Care Team Kanton Bern, Spezialisten des Instituts für Rechtsmedizin der Universität Bern, Einsatzkräfte von Schutz und Rettung Thun und Abschleppdienste.

Die Kantonspolizei Bern hat unter der Leitung der regionalen Staatsanwaltschaft Oberland Ermittlungen zur Klärung des genauen Unfallhergangs und der Umstände aufgenommen.

Regionale Staatsanwaltschaft Oberland (cbo)

<https://www.police.be.ch/de/start.html?newsID=e8bc5228-cadb-4bb4-9555-a57bf38776c6>

## **Elektrosmog im Unfallablauf**

Plausibler Ablauf für diesen Unfall ist ein Einschlafunfall oder Infarkt bei seitlich und von hinten maximaler Exposition zu Mobilfunkantennen. Dies in erhöhter Brückenlage im Hauptstrahlzentrum - durch je einen Sender der 3 Betreiber.

Der Lenker dürfte wie die Mitfahering ebenfalls betagt sein.

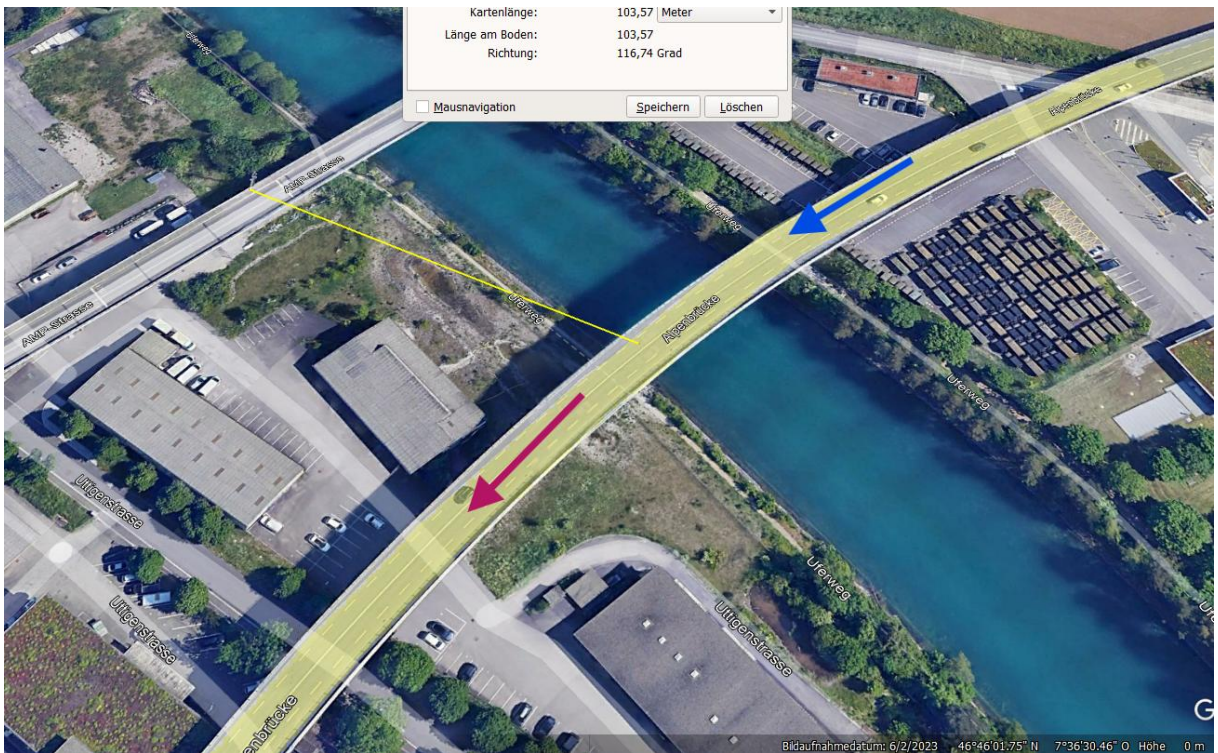
Anfrage an Kapo BE: [medienstelle@police.be.ch](mailto:medienstelle@police.be.ch)

Ich bitte um die Angabe des genauen Unfallorts auf der Thunbrücke von gestern Sonntag.

Guten Tag Herr Stettler

Der Unfall hat sich in der Kurve zwischen Bahnlinie und der Aare zugetragen.

Freundliche Grüsse





Swisscom sendet hier in 2023 in SR 0°, 110° und 220° in Höhe von 24.4 m:

Thun Uttigenstr.	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2613017	1179548	214	110°
Thun Uttigenstr.	5G	Swisscom	780.5 MHz	2613017	1179548	236.6	110°
Thun Uttigenstr.	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2613017	1179548	1570	110°

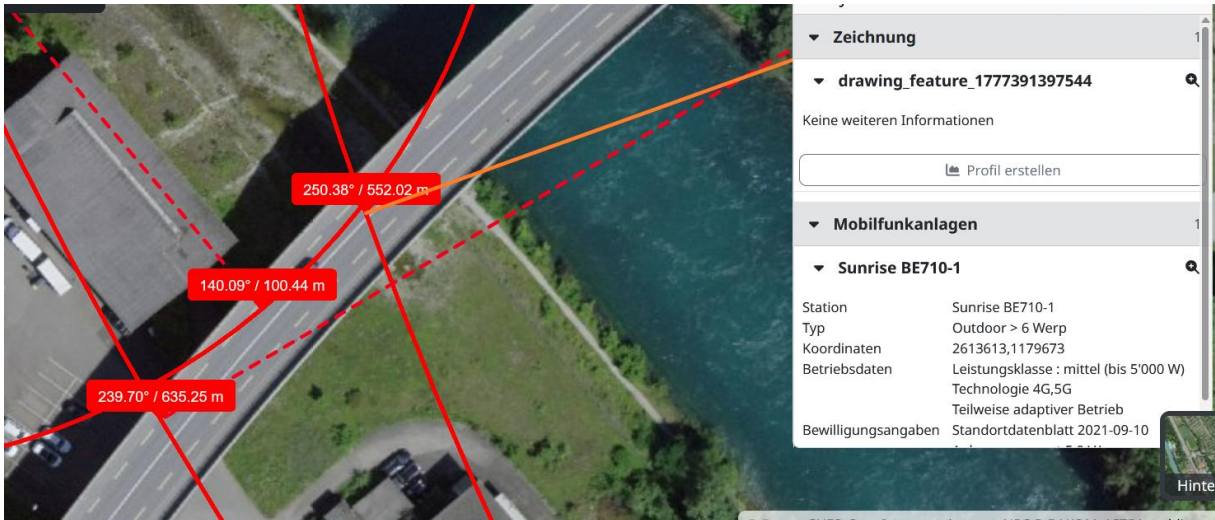
Die leistungsstärkste SR 0:

Thun Uttigenstr.	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2613017	1179548	2120	0°
------------------	----	----------	-------------	---------	---------	------	----

(Vom BAKOM zur Verfügung gestellte Daten sind veraltet)

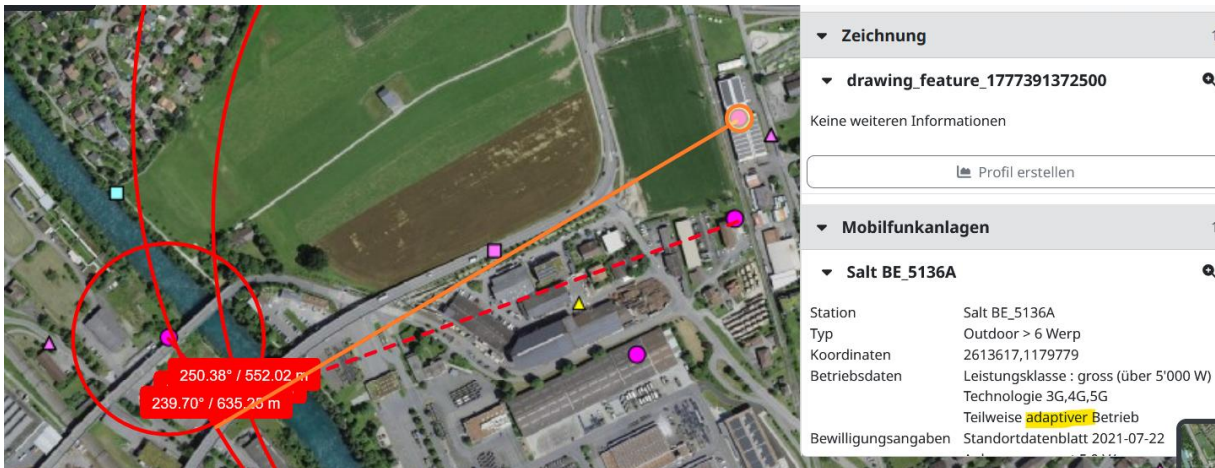
Auch die Sender von hinten strahlen bei Querung der HS1 ein:





Sunrise sendet in 60°, 180° und **300°**

Steffisburg Mittelstrasse 36	5G	Sunrise	940.1 MHz	2613613	1179673	123.6 300°
Steffisburg Mittelstrasse 36	5G	Sunrise	3750 MHz	2613613	1179673	392 300°

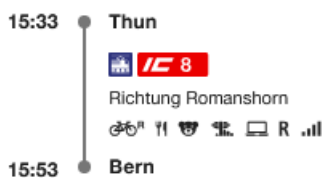


Salt sendet hier nach alter Tabelle in SR 0°, 120°, 240° - Senderhöhe ca. 14 m, wobei der 5G Sender 240° doppelt vermerkt ist:

Steffisburg Sonnenfeldstrasse 16	5G	Salt	763 MHz	2613617	1179779	783 240°
2761 Steffisburg Sonnenfeldstrasse 16	5G	Salt	3540 MHz	2613617	1179779	550 240°
5463 Steffisburg Sonnenfeldstrasse 16	5G	Salt	3540 MHz	2613617	1179779	550 240°

5G adaptiv liefert auf diese Strecke mit einem Streuwinkel von 2x6° verkehrabhängig mehr Leistung

**Im Unfallzeitpunkt befindet sich ein IC nach Bern (1690m nach Station Thun) im Bereich des Senders Swisscom (für den Lenker von rechts) und des Senders Salt (für den langen Zug seitlich), für den Lenker von hinten**



Regionalzug ist bereits vorbei.

Aktuelle Leistungsdaten sind nicht zugänglich.

Der verunfallte Lenker dürfte unter diesen Umständen einen Sekundenschlaf oder ein medizinisches Problem erlitten haben.

## **Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch