

Schiers: Zwei Verletzte nach Kollisionen

27.04.2026

Auf der Nationalstrasse N28 in Schiers ist es am frühen Montagnachmittag zu einem Verkehrsunfall zwischen zwei Personenwagen und einem Lastwagen gekommen. Zwei Personen wurden dabei verletzt.

Ein 65-Jähriger fuhr kurz nach 13.30 Uhr von Klosters kommend über die N28 in Richtung Landquart. Nach dem Anschluss Schiers Nord geriet er mit seinem Auto über die Strassenmitte hinaus auf die Gegenfahrbahn. Dort kollidierte er mit dem entgegenkommenden Personenwagen eines 64-Jährigen. Trotz sofort eingeleiteter Vollbremsung kollidierte der hinter diesem ebenfalls in Richtung Klosters fahrende 50-jährige Lastwagenchauffeur in der Folge mit den beiden Unfallfahrzeugen. Durch die Kollisionen wurde der 65-Jährige in seinem Fahrzeug eingeklemmt. Die mit elf Einsatzkräften ausgerückte Strassenrettung der Feuerwehr Mittelprättigau befreite den Schwerverletzten aus dem Fahrzeug. Dieser sowie der andere leicht verletzte Automobilist wurden durch je ein Team der Rettung Chur, des Rettungsdienstes Schiers sowie der Rega notfallmedizinisch versorgt und ins Kantonsspital Graubünden nach Chur sowie ins Spital nach Schiers überführt. Die beiden Personenwagen wurden aufgeladen und abtransportiert werden. Der Verkehr musste während rund zwei Stunden umgeleitet werden. Die Kantonspolizei Graubünden klärt die Unfallursache ab.



Das

Auto des 65-Jährigen

<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2026/Seiten/202604272.aspx>

Der 65-Jährige wurde nach einer Kollision mit einem Auto sowie einer anschliessenden Kollision mit einem Lastwagen in seinem Auto eingeklemmt und schwer verletzt. **In der Nacht auf Dienstag erlag er im Kantonsspital Graubünden in Chur seinen Verletzungen.**

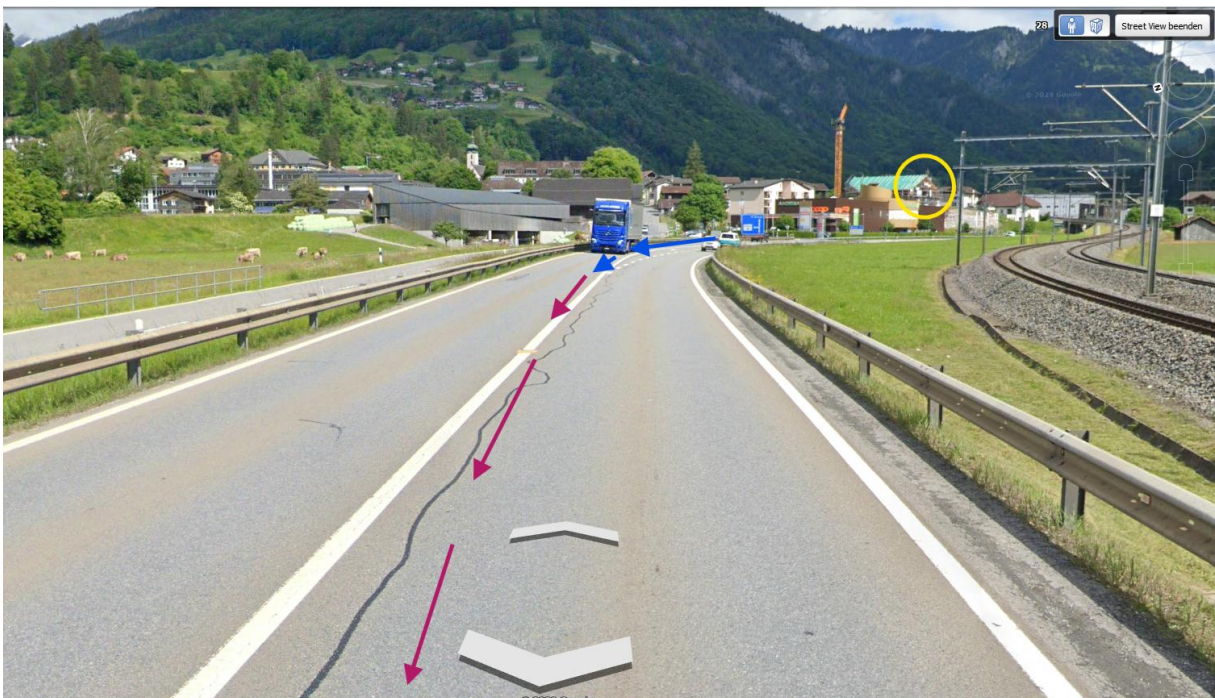
<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2026/Seiten/202604291.aspx>



Das Auto des 64-Jährigen

Elektrosmog im Unfallablauf

Sender von hinten befindet sich auf dem COOP -Gebäude Schiers:





Ort Schiers (GR) - Schiers

Objekt-Information

- Zeichnung 1
- drawing_feature_1777356865459

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

- Mobilfunkanlagen 1
- Salt GR_2233A

Station: Salt GR_2233A
 Typ: Outdoor > 6 Werp
 Koordinaten: 2770894,1204486
 Betriebsdaten: Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W)
 Technologie 3G,4G,5G

Bewilligungsangaben Standortdatenblatt 2022-12-19

Swisscom strahlt hier in SR 70° und 290°, 5G NR auf UMTS-Frequenz und 5G auf der 3540 Mhz-Frequenz

Schiers Dorfstrasse 171			5G	Salt	763 MHz	2770894	1204486	320.6	290°
Schiers Dorfstrasse 171			5G	Salt	3540 MHz	2770894	1204486	294	290°

Aktuelle Leistungsdaten nicht zugänglich, Senderhöhe ca. 14 m.

Der Verunfallte befindet sich innerhalb des Hauptstrahls, mit ihm im Sektor der neue MB mit mindestens 2 kontinuierlichen Netzverbindungen, der LKW und vermutlich noch einige weitere Fahrzeuge sowie ein RhB-Zug:



Ob der Sender eventuell bereits adaptiv reagiert, wird nicht unabhängig festgestellt.

Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads
<https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch