

Sumiswald: Zwei Personen nach Motorradunfall schwer verletzt

Am Donnerstagnachmittag hat sich in Sumiswald eine Kollision zwischen einem Motorrad und einem Auto ereignet. Der Motorradlenker sowie seine Sozia wurden schwer verletzt ins Spital gebracht. Ermittlungen zum genauen Unfallhergang wurden aufgenommen.

Am Donnerstag, 30. April 2026, kurz vor 13.00 Uhr, ging bei der Kantonspolizei Bern die Meldung über einen Verkehrsunfall auf der Eystrasse in Sumiswald ein.

Gemäss ersten Erkenntnissen war ein Autolenker von Sumiswald herkommend in Richtung Wasen unterwegs. Er beabsichtigte, von der Eystrasse auf den Parkplatz eines Firmengebäudes einzubiegen, als es aus noch zu klärenden Gründen zu einer Kollision mit einem entgegenkommenden Motorrad kam. Dabei wurden der Motorradlenker und seine Sozia schwer verletzt.

Bis zum Eintreffen der Einsatzkräfte leisteten anwesende Drittpersonen Erste Hilfe und regelten den Verkehr. Anschliessend wurden die beiden Schwerverletzten mit einer Ambulanz und mit einem Helikopter der Rega ins Spital gebracht. Der Autolenker blieb unverletzt.

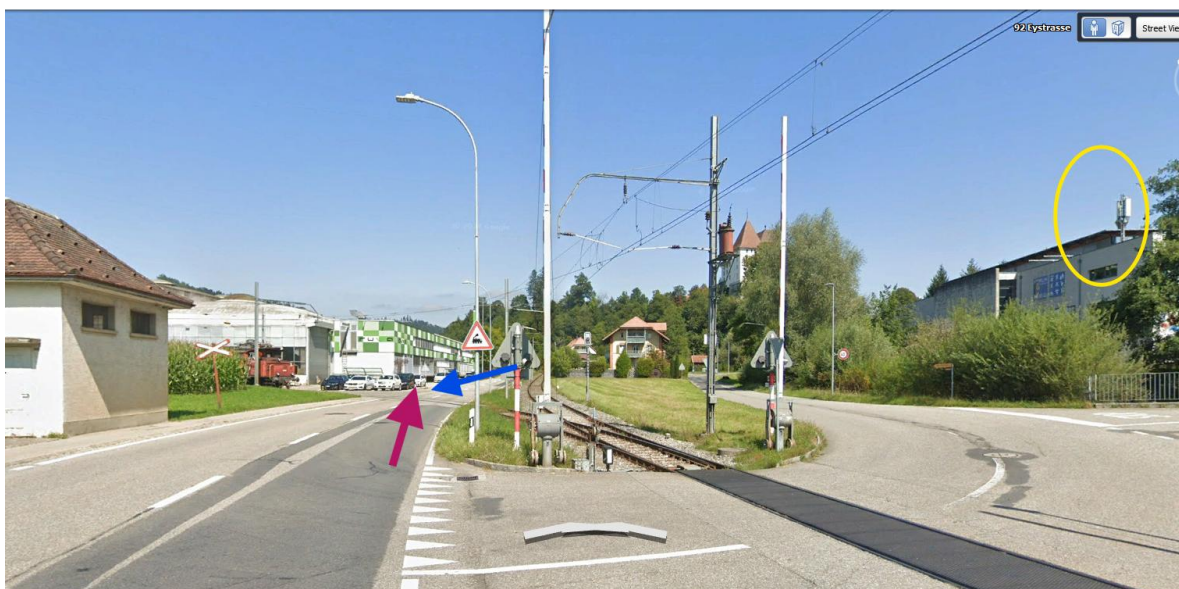
Der betroffene Strassenabschnitt muss für die Bergungs- und Unfallarbeiten bis in die späten Nachmittagsstunden komplett gesperrt werden. Eine Umleitung ist signalisiert.

Im Einsatz stehen verschiedene Dienste der Kantonspolizei Bern, die Feuerwehr Regio Sumiswald sowie eine Rega-Crew und ein Ambulanzteam. Die Ermittlungen zum genauen Unfallhergang sind im Gang. (gz)

<https://www.police.be.ch/de/start.html?newsID=fe23cd70-8607-4b34-827d-24dca4a1de87>

Elektrosmog im Unfallablauf

Einzigste Firma links an der Eystrasse:





Kapo BE macht keine Altersangaben.

Search: Eystrasse 3454 Sumiswald

Objekt-Information

Zeichnung

drawing_feature_1777643609202

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

Mobilfunkanlagen

Swisscom SUMS

Station	Swisscom SUMS
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2624462,1208926
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2022-09-02

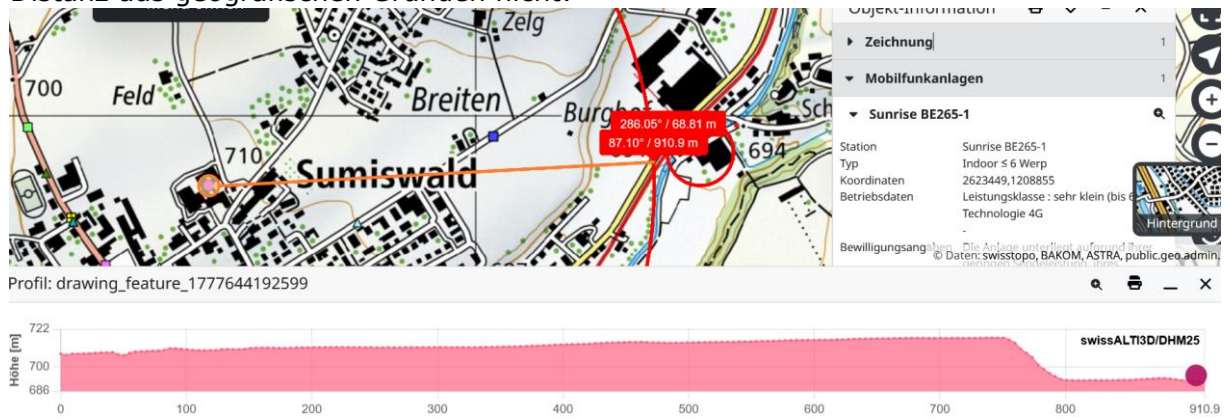
Der Sender wird 2023 in der BAKOM-Leistungstabelle als 5G NR deklariert, mit SR 20° und 120°

Sumiswald Burghof 104	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2624460 1208925	26.55 20°	WIEN 033EA05	WIEN 003EA35	14.2 m
Sumiswald Burghof 104	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2624460 1208925	47.2 230°	WIEN 033EA04	WIEN 003EA35	14.2 m 692 m BE 20. Feb 20

Da er adaptiv sei, gemäss aktuellem Auszug, muss die Leistung deutlich verstärkt worden sein. Adaptive Sender haben die Eigenschaft, in den seitlichen Bereichen deutlich stärkere Leistungen zu ermöglichen.

Somit dürfte hier neu ein Unfallschwerpunkt „Unaufmerksamkeit“ entstehen.

Der nächstliegende Sender von Sunrise ist „Klein“, er erreicht die Unfallstelle in 1000m Distanz aus geografischen Gründen nicht:

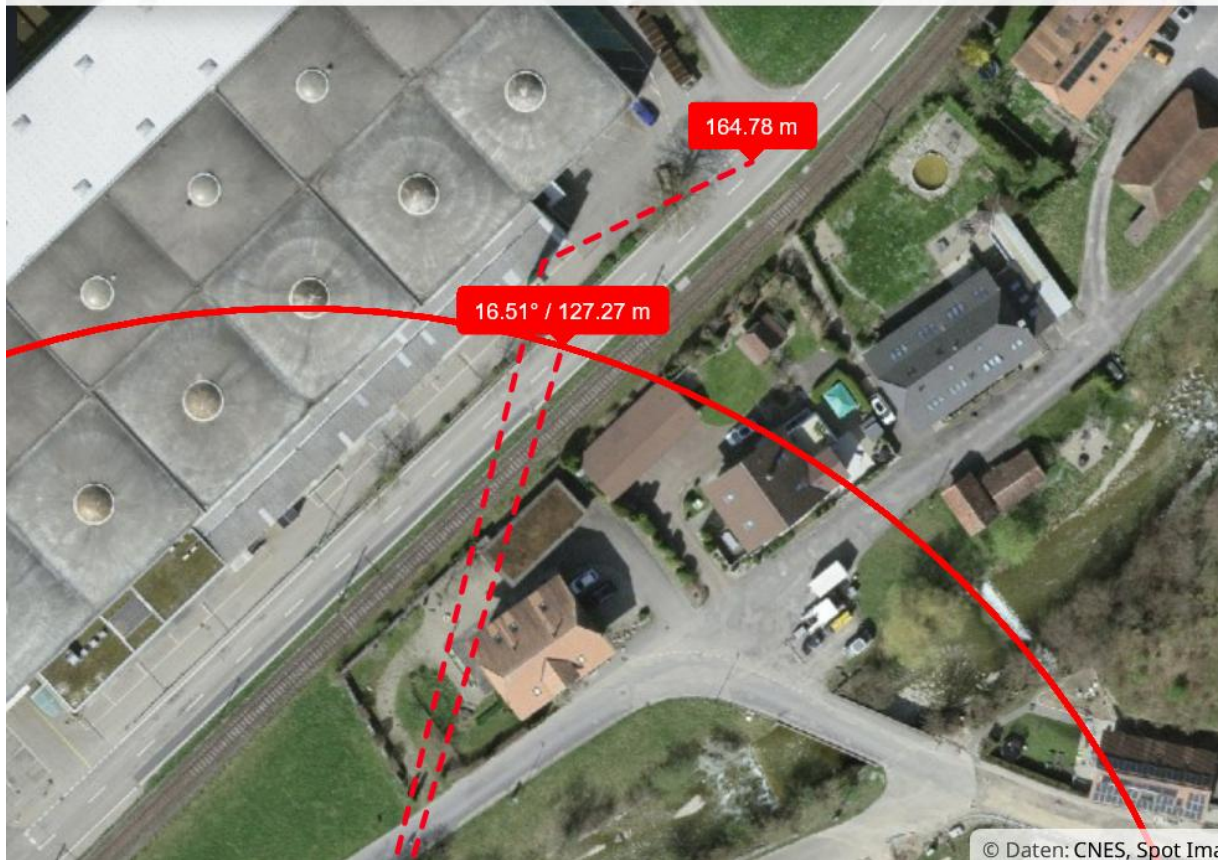


Falls der Unfall auf der Nordöstlichen Seite stattgefunden hat, ist die Exposition sehr ähnlich





Eystrasse 52b 3454 Sumiswald



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch