

Merishausen: Kollision auf H4 fordert einen Verletzten

Am Mittwochnachmittag (29.04.2026) hat sich auf der H4 in Merishausen eine seitliche Kollision zwischen zwei Autos ereignet. Dabei wurde ein Autofahrer verletzt. Die Unfallursache ist auf den Sekundenschlaf eines Lenkers zurückzuführen.




Um 16:00 Uhr am Mittwochnachmittag (29.04.2026) fuhr ein 62-jährigen Mann mit seinem Auto auf der H4 von Schaffhausen Richtung Bagen. Höhe Merishausen verlor dieser, aufgrund eines Sekundenschlafes, die Herrschaft über sein Auto und kam auf die Gegenfahrbahn. Dort kollidierte das Auto seitlich mit einem entgegenkommenden Auto. Ein Autolenker verletzte sich unbestimmt. An den beiden Unfallautos entstand Sachschaden.

Nebst der Schaffhauser Polizei standen die Feuerwehren Bagen-Merishausen und der Stadt Schaffhausen, der Rettungsdienst der Spitäler Schaffhausen sowie eine private Abschleppfirma im Einsatz. Die H4 musste zwischen Schaffhausen-Schweizersbild und Bagen für zwei Stunden in beiden Richtungen gesperrt werden.

Elektrosmog im Unfallablauf

Q Merishausen (SH)



Objekt-Information

▼ Zeichnung

▼ drawing_feature_1777708300333

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

▼ Mobilfunkanlagen

▼ Swisscom MEDC

Station	Swisscom MEDC
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2687924,1290759
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2024-11-12

Die Unfallstelle ist aufwendig zu identifizieren, aber letztlich eindeutig:





Endlage vor dem einzigen gewellten Leitplankenstück bei Merishausen:





In der Kurve, die er nicht genügend gelenkt („Sekundenschlaf“) hat, strahlt auf der gleichen Linie – genau unter der HS 5 - auch der Sender Salt und Sunrise ein:

Merishausen (SH)

Objekt-Information 🖨️ ⌵ ⬆️ ✕

▼ **Salt SH_0006D** 🔍

Station	Salt SH_0006D
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2687842,1291044
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2019-04-16 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

▼ **Sunrise SH305-7** 🔍

Station	Sunrise SH305-7
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2687844,1291041
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2024-11-29 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

163.71° / 721.39 m

Aktuelle Senderdaten nicht verfügbar, die Anpassung Swisscom und Sunrise, auf 5G adaptiv „mittel“ dürfte erst in den letzten 1-2 Jahren vorgenommen worden sein.

Auf dieser Strecke um Merishausen sind etliche Unfälle nicht vermerkt, beispielsweise dieser:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8235_Merishausen_01.04.2023.pdf



Und dieser:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8826_Merishausen_21.11.2023.pdf

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch