

## Oftringen/A1: Heftige Auffahrkollision fordert ein Todesopfer (Zeugenaufruf)

Auf der A1 in Fahrtrichtung Zürich ist es am Freitag zu einer Auffahrkollision zwischen einem Personenwagen und einem Lastwagen gekommen. Die Autofahrerin erlag noch auf der Unfallstelle ihren Verletzungen. Die Unfallursache ist derzeit noch unklar. Auskunftspersonen werden gesucht.



Am Freitag, 15. Mai 2026, kurz nach 09.30 Uhr, kam es auf der Autobahn A1 in Fahrtrichtung Zürich, auf dem Gemeindegebiet von Oftringen, zu einer heftigen Auffahrkollision.

Eine Fahrzeugenkerin musste aus noch unbekanntem Gründen mit ihrem Toyota Yaris auf dem Pannestreifen anhalten. Aus noch ungeklärten Gründen prallte ein Lastwagenchauffeur mit seinem Lastwagen ins Heck des stehenden Fahrzeugs.

Die 62-jährige Automobilistin erlitt dabei schwere Verletzungen und verstarb noch auf der Unfallstelle. Der 57-jährige Lastwagenchauffeur blieb unverletzt.

Wie es zum Unfall kommen konnte, ist derzeit noch unklar. Die Kantonspolizei Aargau hat die Ermittlungen aufgenommen. Personen, die zum Unfallzeitpunkt oder kurz davor an der Unfallstelle vorbeigefahren sind, werden gebeten, sich bei der Mobilien Polizei in Schafisheim zu melden (Telefon 062 886 88 88, E-Mail [mobilepolizei@kapo.ag.ch](mailto:mobilepolizei@kapo.ag.ch)).

[https://www.ag.ch/de/medien/medienmitteilungen-kapo?mmk=oftringen-a1-heftige-auffahrkollision-fordert-ein-todesopfer-\(zeugenaufwurf\)-bbafe987-68ef-4e30-a78b-67ff1a7d3f2b\\_de](https://www.ag.ch/de/medien/medienmitteilungen-kapo?mmk=oftringen-a1-heftige-auffahrkollision-fordert-ein-todesopfer-(zeugenaufwurf)-bbafe987-68ef-4e30-a78b-67ff1a7d3f2b_de)

## Elektrosmog im Unfallablauf

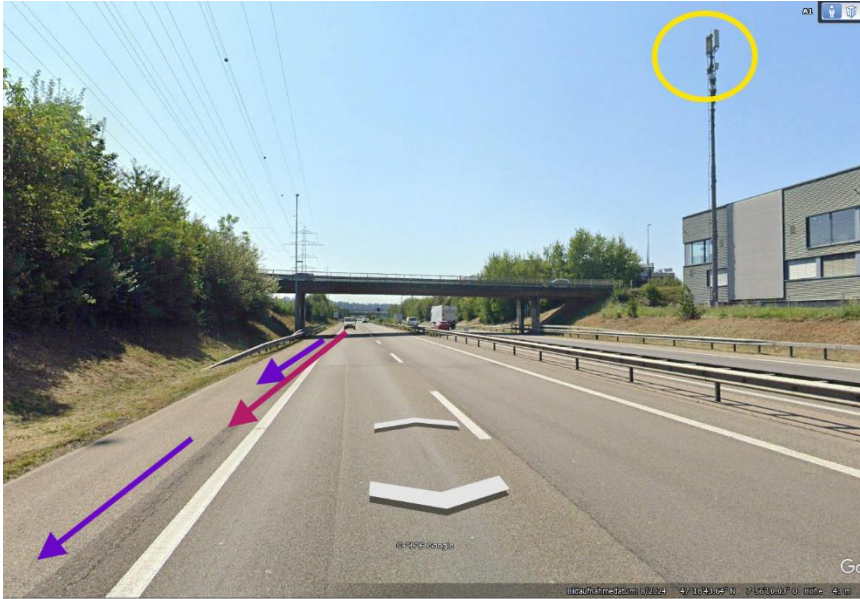
Die Unfallsituation wird mit Bild von 20min.ch ergänzt:



<https://www.20min.ch/story/oftringen-ag-lastwagen-kracht-in-stehendes-auto-lenkerin-tot-103563492>

Der LKW steht hier etwa 150 weiter weg vom Unfall. Beschädigt nur ganz rechts

Sie hat eventuell nicht ganz rechts auf dem Standstreifen angehalten. Markierungen der Lage fehlen.



Die Lenkerin des Toyotas könnte aufgrund eines Unwohlseins rechts herangefahren sein.

Die Kollision ist stark,

Die Obduktion könnte hier Klarheit schaffen. Die Öffentlichkeit wird es nicht erfahren.

Objekt-Information

▼ Zeichnung

▼ drawing\_feature\_1778848939746

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

▼ Mobilfunkanlagen

▼ Sunrise AG172-1

Station	Sunrise AG172-1
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2637758,1240482
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2023-12-19

Objekt-Information

▼ Mobilfunkanlagen

▼ Swisscom OFPF

Station	Swisscom OFPF
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2637652,1240251
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2025-04-16 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Beide Sender reflektieren je an den Dächern des Gegenverkehrs auf der Überholspur – dies gilt auch für den erhöht sitzenden Lenker des LKW im Moment der Fahrt auf den PW.

## **Wetter im Unfallzeitpunkt Regen – Strahlung gedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)