

Rüdlingen:

Rollerfahrer bei Kollision auf Kreuzung schwer verletzt

Am Mittwochnachmittag (27.05.2026) hat sich in Rüdlingen eine Kollision zwischen einem Roller und einem Auto ereignet. Dabei wurde der Rollerfahrer schwer verletzt. Der Autolenker erlitt einen Schock, blieb aber unverletzt.



Aus noch ungeklärten Gründen fuhr am Mittwochnachmittag (27.05.2026) um 14.45 Uhr ein 17-jähriger Mann mit einem Roller vom Rheinufer über den Feldweg «Woog» auf die Rafzerstrasse in Rüdlingen ein. Dort kollidierte er mit einem vortrittsberechtigten Auto, das von einem 71-jährigen Mann von Flaach ZH in Richtung Sandgrube gelenkt wurde.

Der Rollerfahrer wurde bei der Kollision schwer verletzt und musste nach der Erstversorgung vor Ort mit einem Rettungshelikopter in ein Spital geflogen werden. Gemäss ersten Ermittlungen trug der junge Rollerfahrer zum Unfallzeitpunkt keinen Helm. Beide Fahrzeuge erlitten durch die heftige Kollision Totalschaden.

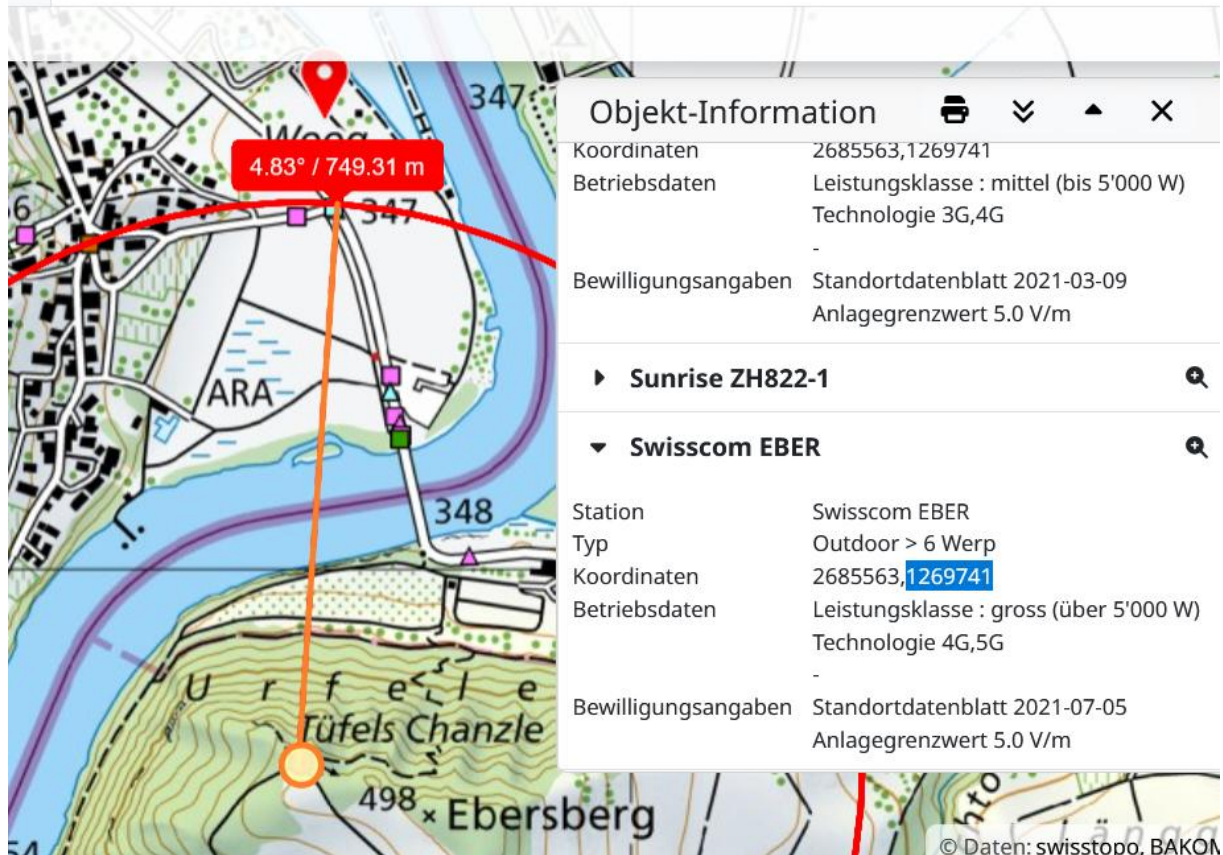
Die Fahrfähigkeit des Rollerfahrers, die Unfallursache und der Unfallhergang sind Gegenstand laufender Ermittlungen der Schaffhauser Polizei.

Für die Bergungs- und Unfallaufnahmearbeiten musste die Hauptstrasse durch Angehörige des WUK (Wehrdienst Unterer Kantonsteil) für den Verkehr komplett gesperrt werden. Eine entsprechende Umleitung wurde eingerichtet.

<https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-22329630-DE.html>

Elektrosmog im Unfallablauf

Flurname swisstopo Woog (SH) - Rüdlingen



Swisscom sendet von 32m in SR 60° und 270° mit gleichen Leistungen; 5G NR auf UMTS und LTE

Berg am Irchel Ebersbergstrasse 42.1	5G	Swisscom 780.5 MHz	2685563	1269741	249 60°
Berg am Irchel Ebersbergstrasse 42.1	5G	Swisscom 2130.3 MHz	2685563	1269741	594 60°
Berg am Irchel Ebersbergstrasse 42.1	5G	Swisscom 3649.98 MHz	2685563	1269741	4180 60°

Berg am Irchel Ebersbergstrasse 42.1	5G	Swisscom 3649.98 MHz	2685563	1269741	4180 270°
--------------------------------------	----	----------------------	---------	---------	-----------

Sunrise von 30m in SR 105°, 265° und 345° mit maximalen Leistungen auf 5G adaptiv und deutlich kleineren auf UMTS NR:

Berg am Irchel Ebersberg	5G	Sunrise 940.1 MHz	2685562	1269741	227 345°
--------------------------	----	-------------------	---------	---------	----------

Berg am Irchel Ebersberg	5G	Sunrise 3750 MHz	2685562	1269741	6970 345°
--------------------------	----	------------------	---------	---------	-----------

Berg am Irchel Ebersberg	5G	Sunrise 3750 MHz	2685562	1269741	6970 105°
--------------------------	----	------------------	---------	---------	-----------

Berg am Irchel Ebersberg	5G	Sunrise 3750 MHz	2685562	1269741	6970 265°
--------------------------	----	------------------	---------	---------	-----------

Flurname swisstopo Woog (SH) - Rüdlingen

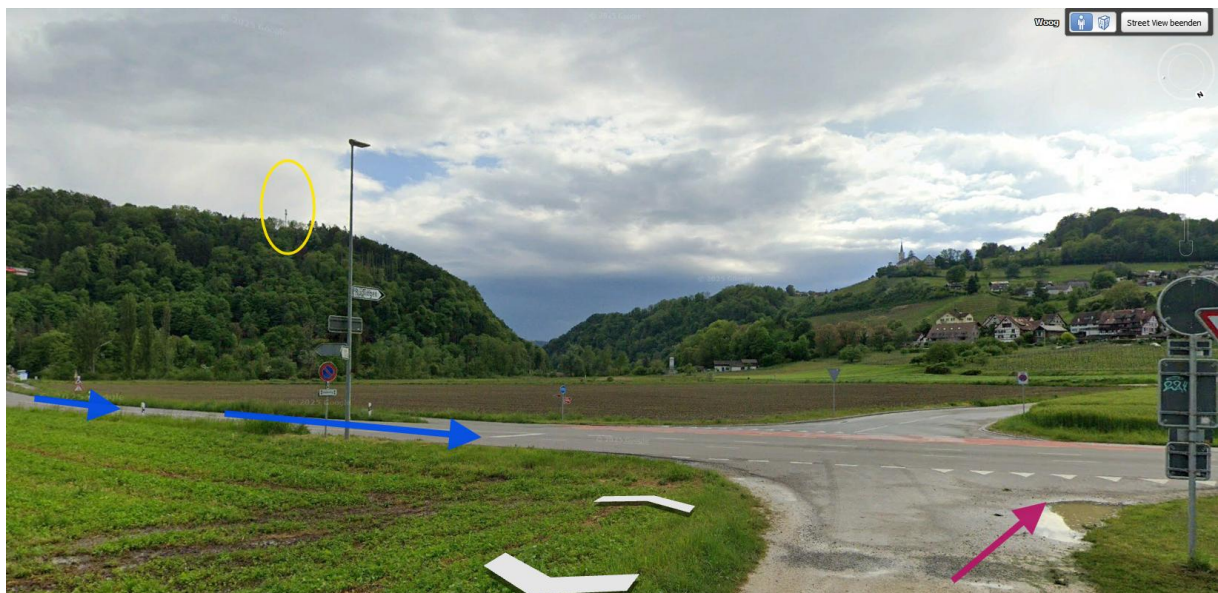
Objekt-Information

Station	Salt SH_3100A
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2685563,1269741
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-03-09 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

▼ Sunrise ZH822-1

Station	Sunrise ZH822-1
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2685562,1269741
Betriebsdaten	Leistungsklasse : gross (über 5'000 W) Technologie 4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-07-05

© Daten: CNES, Spot Image, swisstopo, NPOC, BAKC



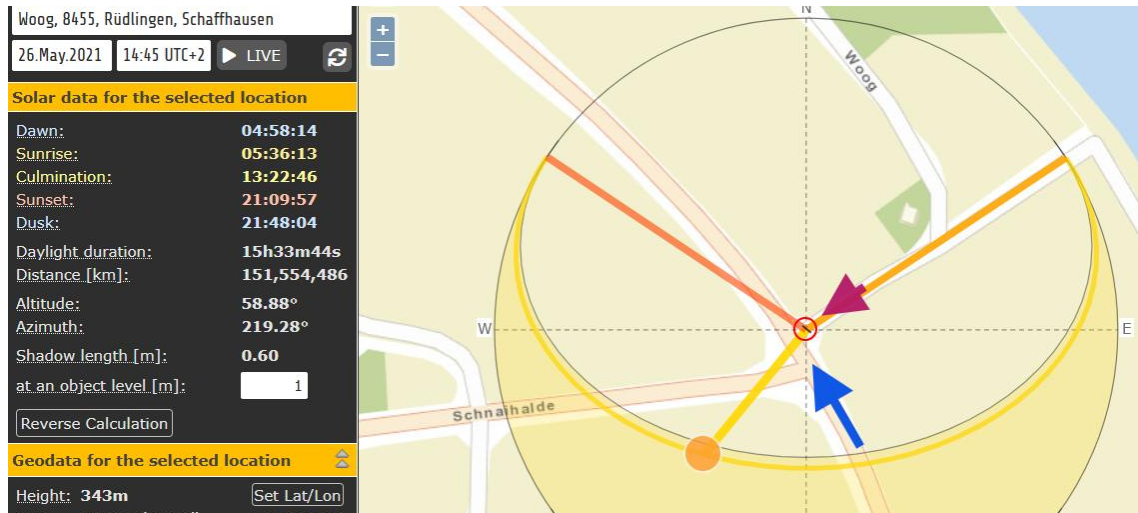
Hier entsteht vermutlich kurz vor der Kollision eine Reflexion an Dach und Front des entgegenkommenden Fahrzeugs – dort, wo der Rollerfahrer noch hätte anhalten können.

Daten von Salt nicht verfügbar, scheinbar sei keinerlei 5G in Betrieb.
Aktuelle Senderdaten sind nicht verfügbar, die Anpassung Sunrise auf 5G adaptiv dürfte erst in den letzten 1-2 Jahren vorgenommen / ev. bewilligt worden sein.

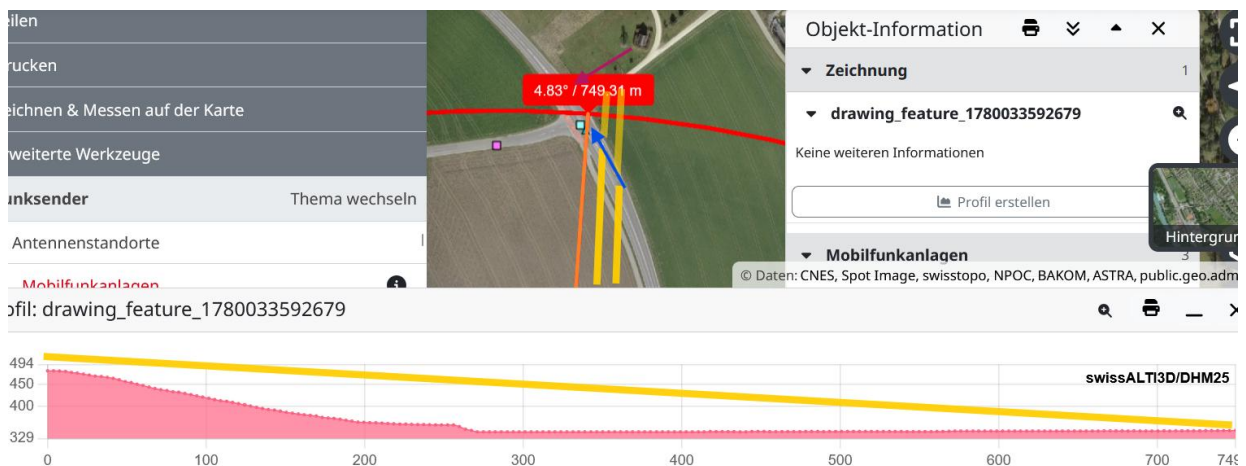
Standortdaten im Kanton SH nicht erhältlich.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Keine Blendung denkbar:



dafür eine vor der Kollision mitlaufende Reflexion am Dach:



Durch die grossen und teilweise adaptiven Leistungen ist der Rollerfahrer sehr stark exponiert.

Er hat unter diesen Bedingungen die Geschwindigkeit des herannahenden Fahrzeugs nicht richtig eingeschätzt.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch