

Unfall in Nunningen SO – Führerloser Bus kracht in Bankfiliale

Am Donnerstag, 14. Mai 2026, kam es in Nunningen zu einem ungewöhnlichen Verkehrsunfall. Ein führerloser Gelenkbus rollte los und prallte in die Fassade einer Bankfiliale.



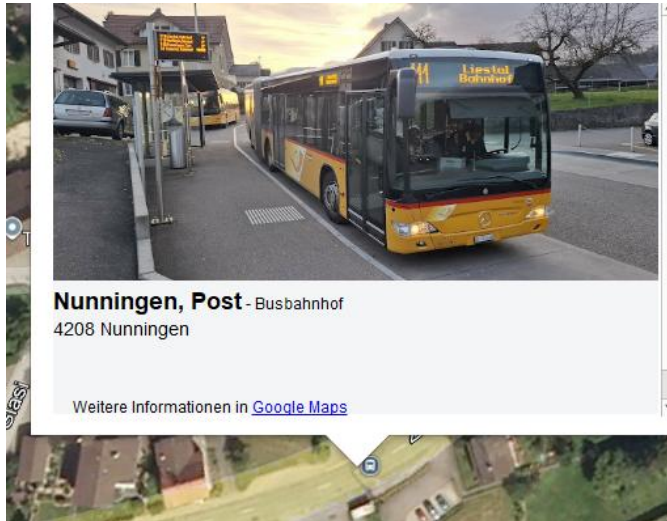
Am Donnerstagabend, 14. Mai 2026, gegen 20.35 Uhr, geriet ein führerloser Gelenkbus auf der Zullwilerstrasse in [Nunningen](#) bei der Posthaltestelle «Post» aus noch zu klärenden Gründen ins Rollen. In der Folge überfuhr der [Bus](#) zunächst eine Verkehrsinsel und prallte anschliessend in die Hausfassade der örtlichen Bankfiliale, wo er zum Stillstand kam. Verletzt wurde dabei niemand. Es entstand erheblicher Sachschaden.



Die Polizei hat Ermittlungen zum genauen Unfallhergang aufgenommen. Im Einsatz standen neben der Kantonspolizei und der Feuerwehr Nunningen auch Statiker, ein Pannendienst sowie die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle (SUST).

<https://so.ch/verwaltung/departement-des-innern/polizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen/news/nunningen-fuehrerloser-gelenkbus-in-hausfassade-gerollt-niemand-verletzt/>

Elektrosmog im Unfallablauf

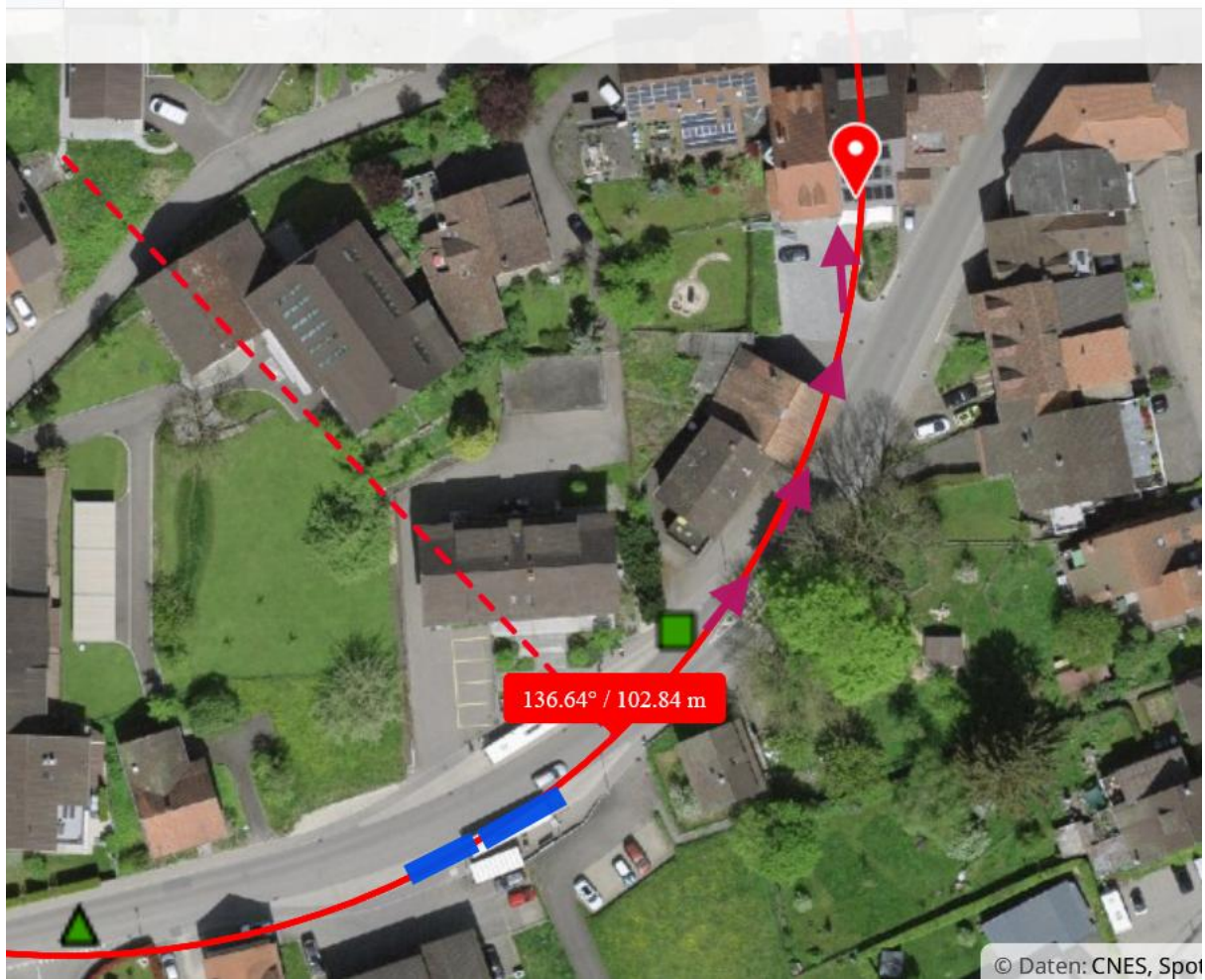


Die Unfallstelle ist die Haltestelle «Post», in einem Gefälle. Dahinter eine kleine Postautogarage.



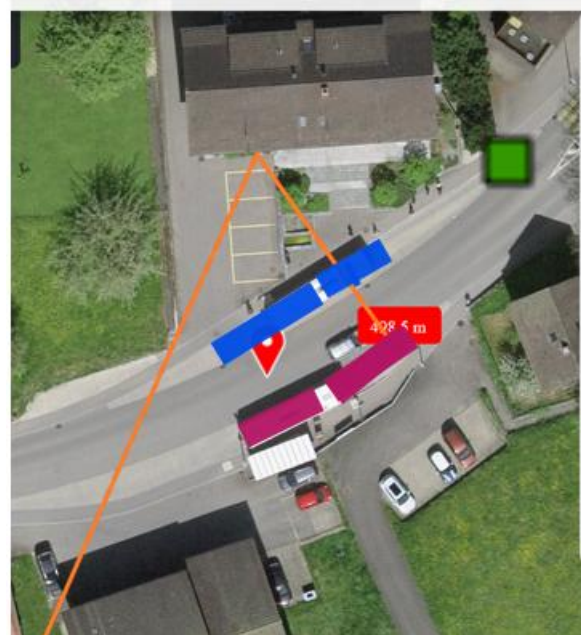
Die Ausgangslage des Unfalls ist im Strahlungskegel von 3 Sendern auf einem gemeinsamen Mast.

Q Zullwilerstrasse 4 4208 Nunningen



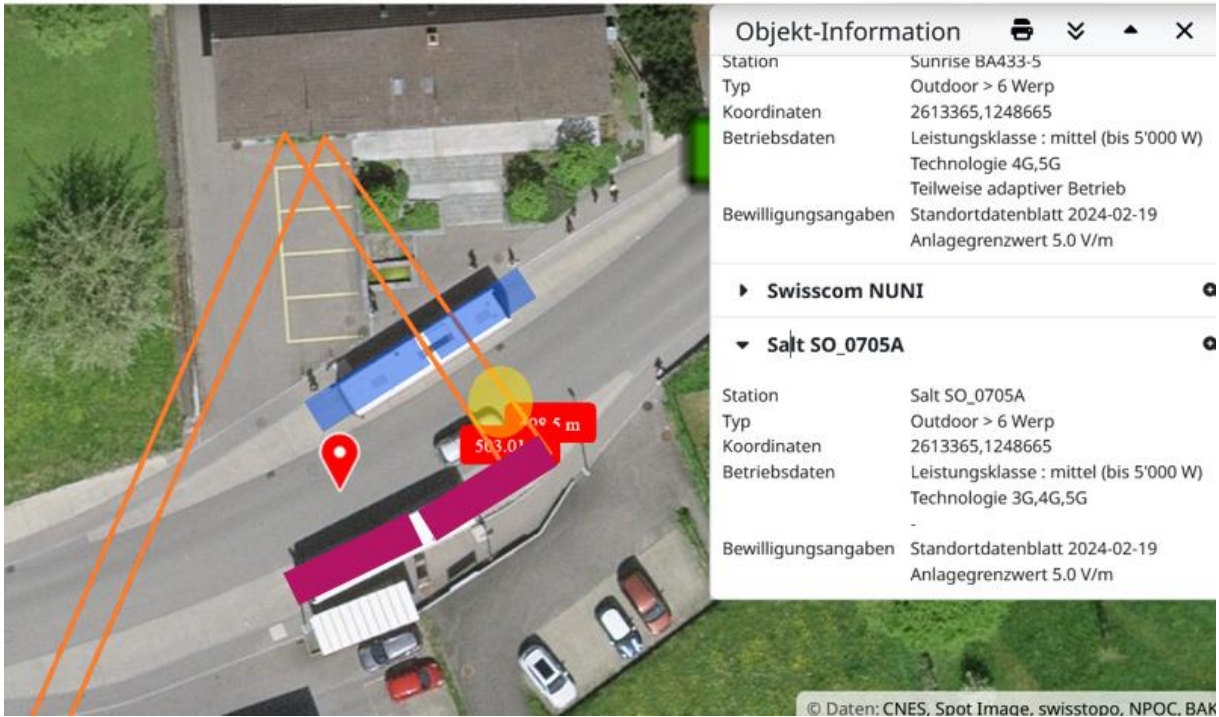
Direkt in der Senderlinie ist allerdings das Gebäude der Postgarage, hier dürfte reflektiert werden:

Q Bus Nunningen, Post



Objekt-Information

- ▼ Sunrise BA433-5
 - Station: Sunrise BA433-5
 - Typ: Outdoor > 6 Werp
 - Koordinaten: 2613365,1248665
 - Betriebsdaten: Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W)
Technologie 4G,5G
 - Bewilligungsangaben: Teilweise adaptiver Betrieb
Standortdatenblatt 2024-02-19
Anlagegrenzwert 5.0 V/m
- ▼ Swisscom NUNI
 - Station: Swisscom NUNI
 - Typ: Outdoor > 6 Werp
 - Koordinaten: 2613365,1248665
 - Betriebsdaten: Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W)
Technologie 4G,5G
 - Bewilligungsangaben: Teilweise adaptiver Betrieb
Standortdatenblatt 2024-02-19
Anlagegrenzwert 5.0 V/m



Rot verunfallter Gelenkbus, gelb Messpunkt, blau Gegenkurs.



Der Fahrplan dürfte um diese Tageszeit stabil sein, der hier eingeplante Puffer somit zu einer Anwesenheit beider Fahrzeuge führen.

	20:28	●	Nunningen, Post	
			B 111	
			Richtung Liestal, Bahnhof	
			NF GR	
Verunfallter Kurs Richtung Nord:	21:02		Liestal, Bahnhof	Kante D

20:29 ● Nunningen, Post
 B 111
 Richtung Laufen, Bahnhof
 NF GR
 20:57 | Laufen, Bahnhof

Kante G

Gegenkurs Richtung West:

Die Zeitangabe des Berichts ist nur ungefähr, auch wenn hier möglicherweise in Randzeiten noch etwas später abgefahren wird. Lokale Messung erfolgte am 16.5. um 19:25



Der Aussenraum ist relativ hoch belastet, trotz Gebäudeschatten:



Die Lenkerin dürfte nur die Haltestellenbremse (die sich schneller lösen lässt) und nicht die Federspeicherbremse (zur definitiven Sicherung) betätigt haben.

Die Linie wird aktuell mit meist älteren Dieselnbussen betrieben, die im urbaneren Teil des Verbunds aufgrund der Einführung von Elektrobussen freigespielt werden.



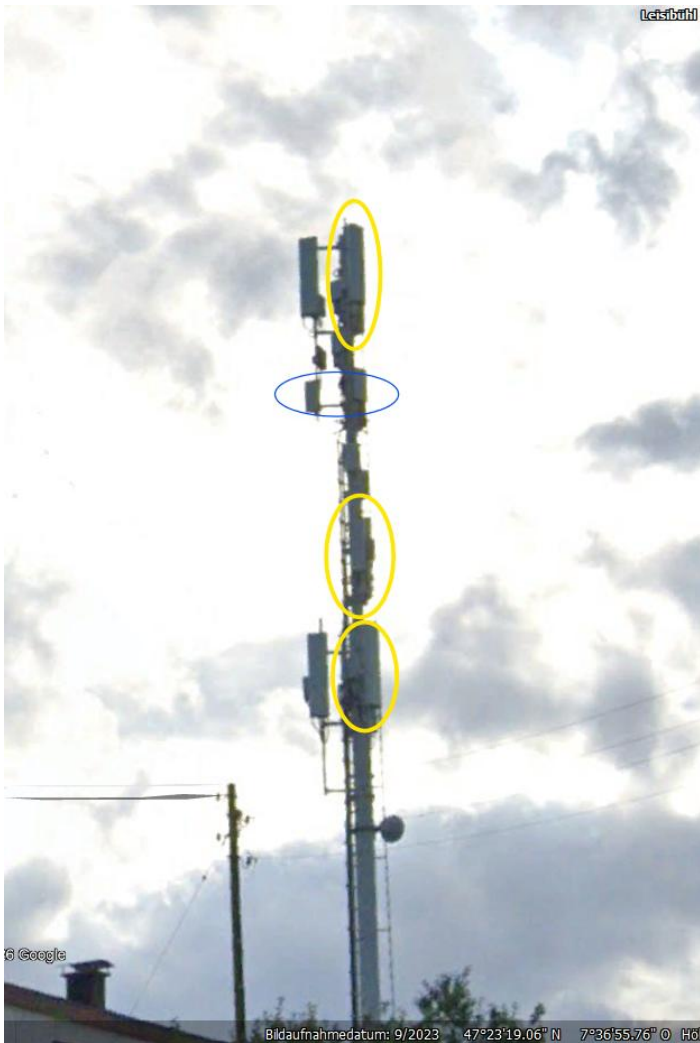
Dieses hier dargestellte Modell MB, mit über 1 Mio. Kilometerleistung, hat beispielsweise einen wlan über dem Fahrerkopf (60 cm Distanz) – Leistung in diesem Fall über 20 mW/m², gemessen in freier Verteilung über der Trennscheibe:



In dieser Lage wird an der Corona-Scheibe einiges reflektiert - die Reflexion reduziert die Belastung zum Mess-Gerät hin - was für den Fahrer nochmals ungünstiger sein dürfte.

Innerhalb der engen Lenkkabine konnte nicht gemessen werden, dort dürfte die Belastung deutlich über 20 mW/m² liegen

Das im Bild von der Unfallstelle stellvertretend abgebildete Modell in weiss-blau-rot hat den wlan deutlich weiter hinten im Fahrgastbereich:



Oben Swisscom

Der Standort beim Schützenhaus
weist vermutlich auch einen
Polycom-Sender auf:

Sunrise

Salt

Swisscom strahlt hier ab 24m in Richtungen **0°, 65°** und 280°.

Die konventionellen Sender haben hier - 25° neben der Hauptsenderichtung - einen noch relativ starken Effekt:

Nunningen Leisibühl	5G	Swisscom	780.5 MHz	2613365	1248665	249.5	0°
Nunningen Leisibühl	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2613365	1248665	290	0°
Nunningen Leisibühl	5G	Swisscom	780.5 MHz	2613365	1248665	249.5	65°
Nunningen Leisibühl	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2613365	1248665	290	65°

Die beiden 5G adaptiv-Sender in 65° und 1500° bewirken vermutlich eine starke Überlappung, da sie eine deutlich breitere maximale Abstrahlung erreichen:

Nunningen Leisibühl	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2613365	1248665	1500	0°
Nunningen Leisibühl	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2613365	1248665	1500	65°

Sunrise strahlt von 17m und 18m, deutlich tiefer, mit fast 2000 W erp:

Nunningen Orohelweg 19	5G	Sunrise	940.1 MHz	2613365	1248665	66.4	45°
Nunningen Orohelweg 19	5G	Sunrise	3750 MHz	2613365	1248665	1963	45°

Salt hat den gleichen Standort, die unterste Position 13m, aber völlig andere Koordinate, strahlt 5G nr aus auf UMTS-Frequenz:

Nunningen Schützenhaus Bergweg	5G	Salt	763 MHz	2613366	1248671	387	60°
Nunningen Schützenhaus Bergweg	5G	Salt	763 MHz	2613366	1248671	353	350°

Der vermutliche Flüchtigkeitsfehler der Fahrerin ist unter einer hohen Belastung durch gepulste Strahlung entstanden.

Die Position des wlan sollte durch die SUST festgestellt und berücksichtigt werden.

Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch