

Hallau: Verkehrsunfall mit Todesfolge

Am Sonntagnachmittag (21.06.2026) hat sich in Hallau auf der Bahnhofstrasse ein Alleinunfall mit Todesfolge ereignet. Eine Automobillenkerin kollidierte dabei mit einem Betonblock. Trotz umgehender Reanimationsmassnahmen verstarb die Lenkerin noch auf der Unfallstelle.



Eine 71-jährige Automobilistin fuhr am Sonntagnachmittag (21.06.2026) um 15:15 Uhr mit ihrem Personenwagen von Hallau in Richtung Wilchingen. Mutmasslich aus medizinischen Gründen verlor sie die Kontrolle über ihr Fahrzeug, überquerte die Gegenfahrbahn und kollidierte folglich frontal und ungebremst mit einem Betonblock. Trotz eingeleiteter Reanimationsmassnahmen durch die ersten Einsatzkräfte verstarb die Automobilistin noch auf der Unfallstelle.

Der sich zum Unfallzeitpunkt im Fahrzeug befindliche Hund überlebte die Kollision und wurde zur Kontrolle in eine Tierarztpraxis gebracht. Der Untersuch ergab, dass das Tier unverletzt blieb.

Während der Unfallaufnahme musste die Strasse gesperrt werden. Im Einsatz standen die Feuerwehrverbände NOK und HOT, ein Rettungshubschrauber, die Staatsanwaltschaft des Kantons Schaffhausen, ein privates Abschleppunternehmen und die Schaffhauser Polizei.

Die Schaffhauser Polizei spricht den Angehörigen ihr Beileid aus.

<https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-22662196-DE.html>

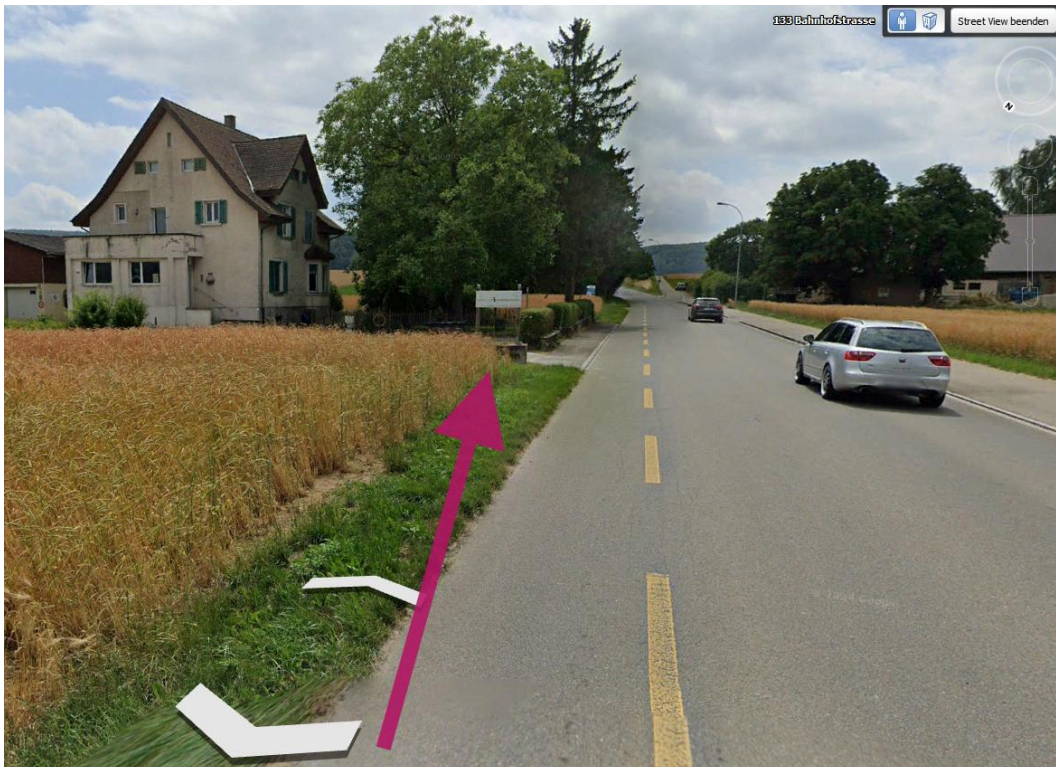
Elektrosmog im Unfallablauf

Die von der Kapo SH eingestellte Foto der Unfallstelle ist zur Lokalisation nicht brauchbar.

Die Lage liegt deutlich ausserhalb des Dorfes, wie erst auf dem Bild des polizeinahen «Polizeitickers» erkennbar ist, wo weite Landschaft dahinter zu erkennen ist:

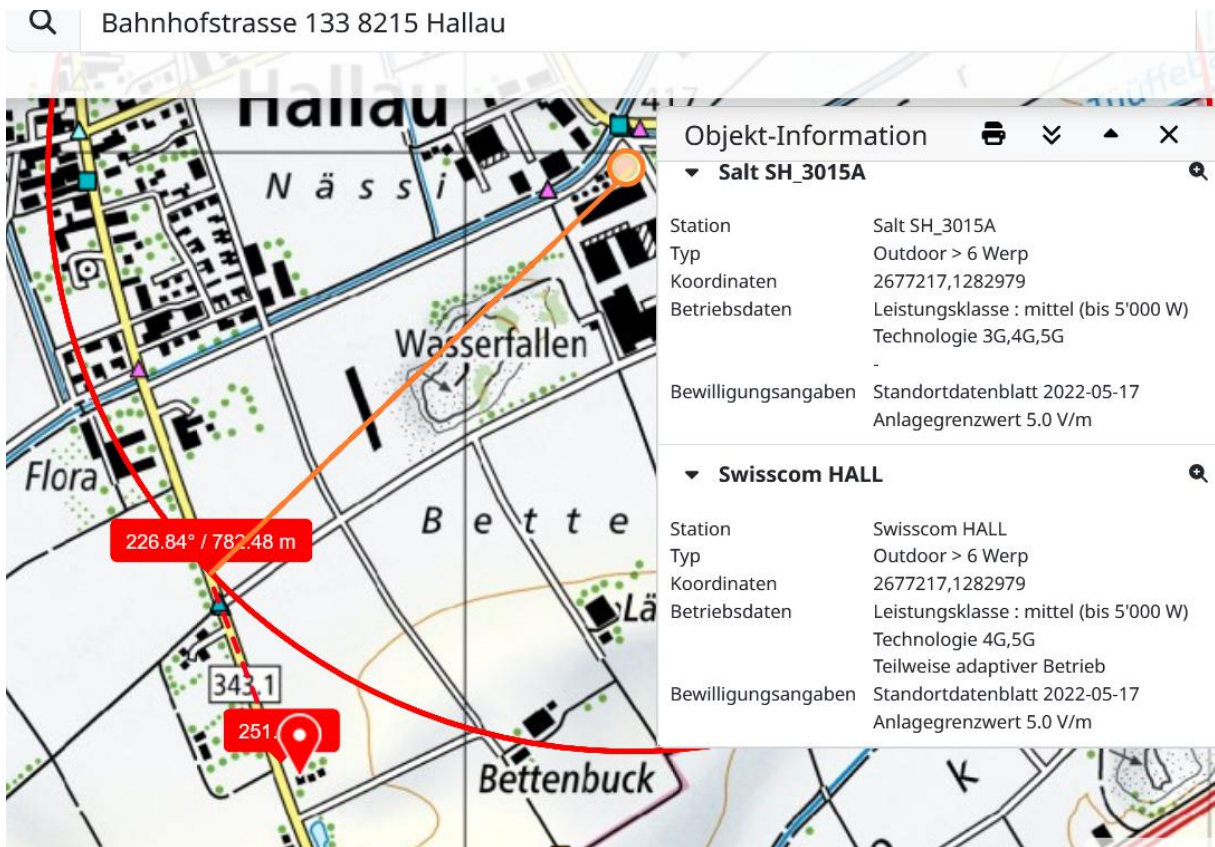


Die Lenkerin fährt demzufolge auf dieses Gebäude zu:



Seit Querung des Hauptstrahlzentrums von Salt ist sie 250 m unterwegs gewesen, mit V 70 sind das 15-17 Sekunden, was im Mittelfeld der Reaktionszeit medizinischer Unfälle ist.

Da die Strecke schnurgerade ist, kann der Ort nur näherungsweise bestimmt werden.



Die Kapo SH gibt keine Auskünfte, hier wäre wesentlich zu wissen, ob das Fenster auf der Lenkerinnen-Seite geöffnet war.

Swisscom sendet hier ab 44 bis 46 m Höhe in SR 35°, 150° und 280° auf UMTS und LTE-Frequenz mit 5G nr und 5G adaptiv auf 3650 MHz:

Hallau Dickstrasse 2	5G	Swisscom 780.5 MHz	2677217 1282979	183 150°
Hallau Dickstrasse 2	5G	Swisscom 2130.3 MHz	2677217 1282979	306 280°

Hallau Dickstrasse 2	5G	Swisscom 3649.98 MHz	2677217 1282979	990 280°
----------------------	----	----------------------	-----------------	----------

Salt sendet ab 41 m Höhe in SR 120°, 220° und 340° mit 5G nr auf UMTS-Frequenz

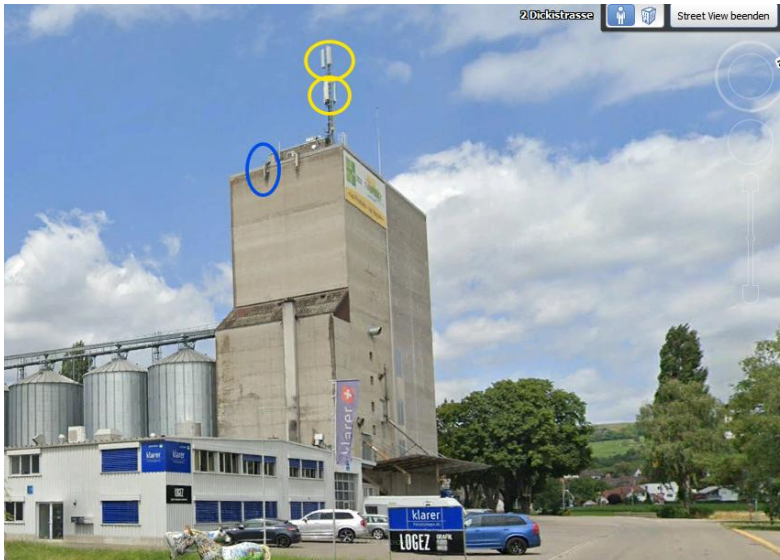
Hallau Dickstrasse 2	5G	Salt 763 MHz	2677210 1282980	178.6 220°
----------------------	----	--------------	-----------------	------------

Wobei diese Angaben nicht überprüft werden können.

Auf der Ansicht ist eine dritte Sender-Garnitur zu sehen, die in diesem Fall Polycorn sein muss.

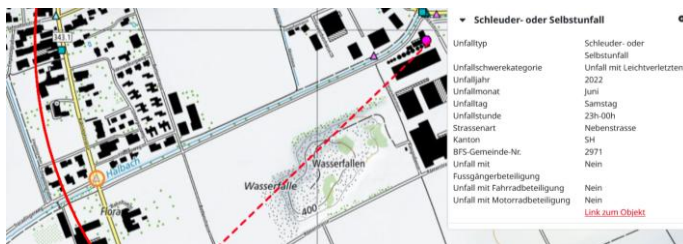
Die Streubreite auch von adaptiven Sendern ist 2x6°, so dass in einer Distanz von 700m ein Kegel erhöhter Strahlung von 2 x 80 m entsteht.

Somit ist wahrscheinlich, dass zur Unfallzeit auch weitere Fahrzeuge im Sektor erhöhter Strahlung verkehren.



Hier an der Basis dieses Standorts wurde ein Unfall mit übersehenem Vortritt bearbeitet
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/10448_Hallau_06.09.2025.pdf

Ein Unfall mit Kontrollverlust / Einschlafen frontal gegen die Senderichtung West fahrend hier an der Bahnhofstrasse 100, quer über Wiese in Gebäude fahrend:



https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7400_Hallau_25.06.2022.pdf

Ein Unfall auf der Bergstrasse, frontal in Richtung Süd fahrend, nicht in Unfallkarte eingetragen:
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6428_Oberhallau_02.10.2021.pdf

Ein tödlicher Unfall 300m weiter in der Verlängerung der Bahnhofstrasse:
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/11214_Hallau_05.12.2024.pdf

Der starke Aufprall lässt auf eine höhere Geschwindigkeit schliessen, das medizinische Problem ist darum deutlich ausserhalb des Dorfes und mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit Höhe der letzten Kreuzung entstanden.



Hier ist ein Hauptstrahlzentrum des konventionellen Senders Salt (2022 noch als «Gross» bezeichnet) Swisscom steuert adaptiv («nachfahrend») und leistungssteigernd in diesem Bereich.

Hier wäre Kenntnis des verunfallten Fahrzeugtyps sehr aufschlussreich.

Die Verunfallte hat auf dieser Strecke einen Herzstillstand erlitten.

Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch