

## **Incidente della circolazione stradale con esito letale nel Luganese**

La Polizia cantonale comunica che il 22.06.2026, poco dopo le 22:30, ad Aranno vi è stato un incidente della circolazione stradale con esito letale. Un 18enne automobilista svizzero domiciliato nella regione stava percorrendo via Ur Stradón in direzione di Cademario. In base a una prima ricostruzione e per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, nell'affrontare una curva a destra ha perso il controllo della vettura, uscendo dalla carreggiata. A seguito dell'urto, il conducente è stato sbalzato dal veicolo, che ha terminato la propria corsa nel bosco, a una trentina di metri dalla sede stradale.

Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale e, in supporto, della Polizia Malcantone Ovest i pompieri di Lugano e di Novaggio, nonché i soccorritori della Croce Verde di Lugano, che non hanno potuto fare altro che constatare il decesso del conducente a causa delle gravi ferite riportate.

Per prestare sostegno psicologico è stato richiesto l'intervento del Care Team.

Per consentire le operazioni di soccorso e i rilievi del caso, la strada è stata chiusa al traffico e la circolazione è stata deviata.

[https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user\\_polizia\\_pi1\[newsId\]=260042](https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1[newsId]=260042)

Bild nur aus Tio.ch:

<https://www.tio.ch/ticino/cronaca/1934084/aranno-18enne-incidente-polizia-carreggiata>





## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Lenker dürfte knapp oberhalb der Strassenlampe geradeaus gefahren sein.

Unfallort:

Ur Stradón # 6994 Aranno

**Objekt-Information**

▼ **Swisscom NOPS**

|                     |  |
|---------------------|--|
| Station             | Swisscom NOPS  |
| Typ                 | Outdoor > 6 Werp   |
| Koordinaten         | 2710444,1096024  |
| Betriebsdaten       | Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W)<br>Technologie 4G,5G<br>Teilweise adaptiver Betrieb |
| Bewilligungsangaben | Standortdatenblatt 2024-11-19<br>Anlagegrenzwert 5.0 V/m                                   |

▼ **Sunrise TI534-2**

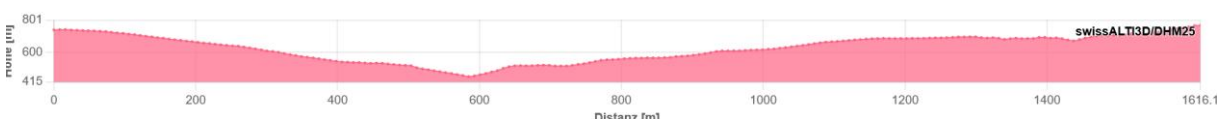
|                     |   |
|---------------------|---|
| Station             | Sunrise TI534-2   |
| Typ                 | Outdoor > 6 Werp  |
| Koordinaten         | 2710444,1096024   |
| Betriebsdaten       | Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W)<br>Technologie 3G,4G |
| Bewilligungsangaben | Standortdatenblatt 2024-11-19<br>Anlagegrenzwert 5.0 V/m    |

Senderposition zuoberst auf dem Hügel Sciaroni, Sender Swisscom sind 24 und 27 m hoch. Aufgrund der Lage vermutlich auch Polycom, nicht zu verifizieren.



Sicht aus der Kurve mit der Postautohaltestelle

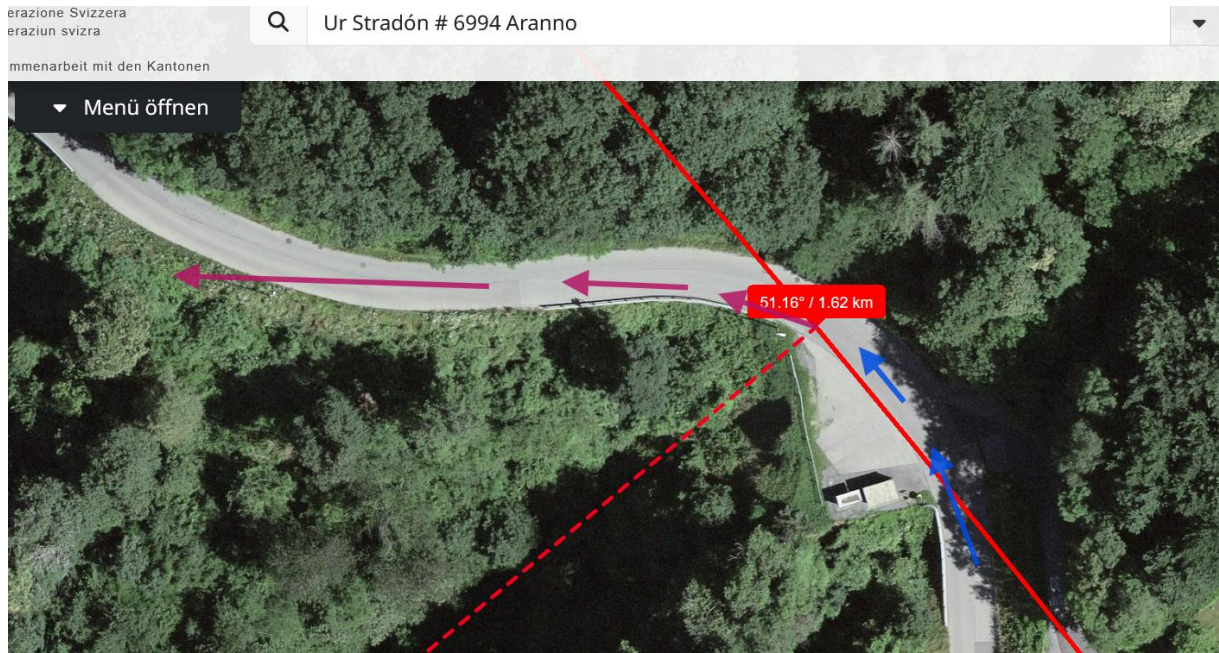




Als junger Fahrer wird er die Kurven maximal geschnitten haben und die Geschwindigkeit in dieser Links-Exposition erhöht haben.

Dass das Fahrerfenster offen war, kann angesichts der aktuellen Temperaturen vermutet werden – in diesem Fall ist die Exposition ungedämpft.

Näherung an Fahrgeometrie ab ungehinderter Exposition durch das Bachtobel:

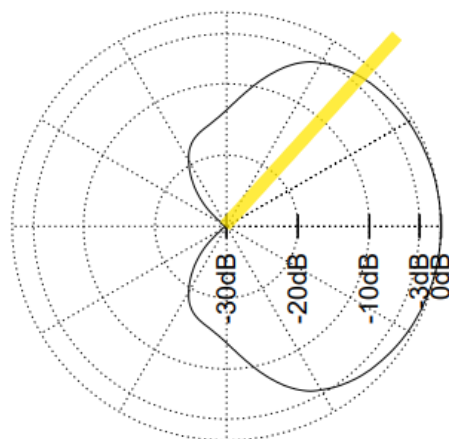


Swisscom sendet auf UMTS-5G nr und LTE nr sowie 5G adaptiv in SR 0°, 100° und 260°

|                   |  |  |  |    |          |             |         |         |       |      |
|-------------------|--|--|--|----|----------|-------------|---------|---------|-------|------|
| Novaggio Sciaroni |  |  |  | 5G | Swisscom | 2130.3 MHz  | 2710444 | 1096024 | 298.5 | 100° |
| Novaggio Sciaroni |  |  |  | 5G | Swisscom | 3649.98 MHz | 2710444 | 1096024 | 1570  | 100° |
| Novaggio Sciaroni |  |  |  | 5G | Swisscom | 2130.3 MHz  | 2710444 | 1096024 | 298.5 | 100° |

Ein vielfach von Swisscom eingesetzter Sender vom Typ Huawei HybridAir3268 weist auch 50° neben der Hauptstrahlrichtung noch fast die maximale Leistung auf:

**1SC3636** The present envelope diagram encloses all possible beams, this antenna-type does not have an adjustable electric  
 HybridAIR3268.36.ENV01.msi  
 FREQUENCY 3600  
 created by: taamuer4, date: 2022.03.30, envelope of antennas: Hybrid

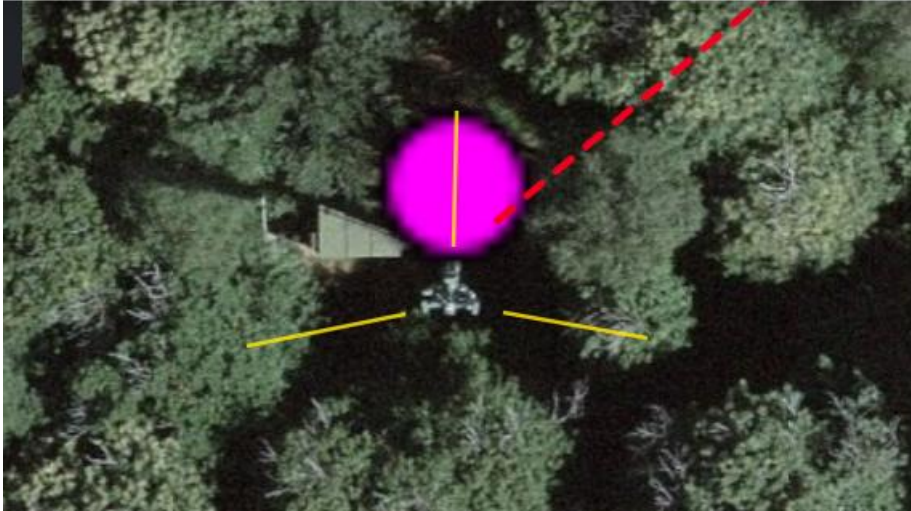


HybridAIR3268.36.ENV01 (horizontal)

Sunrise – Richtungs- und Leistungs-Daten sind nicht verfügbar, dürften aber sehr ähnlich wie Swisscom sein (bislang ohne 5G nr oder 5G adaptiv)



Ur Stradón # 6994 Aranno



**Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**